



Warszawa, dnia 24 maja 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

ML-21-020-100/10

Wg rozdzielnika

Stosownie do przepisu § 12 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) przesyłam w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego* – z uprzejmą prośbą o zgłoszenie ewentualnych uwag w terminie 5 dni od dnia otrzymania projektu.

Pilny charakter sprawy wynika z konieczności pilnego dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do regulacji zaproponowanych w projekcie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym*, które zostało skierowane do uzgodnień międzyresortowych przy piśmie Nr ML21-020-88/10.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że brak uwag w ww. terminie zostanie uznany za uzgodnienie przedmiotowego projektu rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Wiceprezes Rady Ministrów - Minister Gospodarki
3. Minister – Członek Rady Ministrów - Pan Michał Boni
4. Minister Edukacji Narodowej
5. Minister Finansów
6. Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
7. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego
8. Minister Obrony Narodowej
9. Minister Pracy i Polityki Społecznej
10. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
11. Minister Rozwoju Regionalnego
12. Minister Skarbu Państwa

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Maciej Jankowski
Podsekretarz Stanu

13. Minister Sportu i Turystyki
14. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
15. Minister Spraw Zagranicznych
16. Minister Sprawiedliwości
17. Minister Środowiska
18. Minister Zdrowia
19. Prezes Rządowego Centrum Legislacji
20. Prezes Prokuraturii Generalnej Skarbu Państwa
21. Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego
22. Szef Agencji Wywiadu

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego

Na podstawie art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 w związku z art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) JAR - rozumie się przez to europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR ustanowione przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA), wprowadzone do stosowania rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224, poz. 2282 oraz z 2010 r. Nr ..., poz.);”;
- 2) w § 5 ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) przy zastosowaniu odpowiednich do rodzaju i zakresu szkolenia, naziemnych urządzeniach treningowych, spełniających wymagania:
 - a) JAR-FSTD A – Samolotowe szkoleniowe urządzenia symulacji lotu, lub
 - b) JAR-FSTD H – Śmigłowcowe szkoleniowe urządzenia symulacji lotu- chyba że Prezes Urzędu, na wniosek prowadzącego szkolenie i po stwierdzeniu, że nie zostanie obniżony poziom szkolenia, wyrazi zgodę na zastosowanie urządzeń treningowych niespełniających tych wymagań;”;
- 3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
 - a) w ust. 1.1.:
 - uchyla się tiret 47-51,
 - tiret 52 i 53 otrzymują brzmienie:
 - „- **JAR-FSTD A** – Wspólne Wymagania Lotnicze - Samolotowe szkoleniowe urządzenia symulacji lotu - Aeroplane Flight Simulation Training Devices.
 - **JAR-FSTD H** – Wspólne Wymagania Lotnicze - Śmigłowcowe szkoleniowe urządzenia symulacji lotu - Helicopter Flight Simulation Training Devices.”.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 70, poz. 632 i Nr 219, poz. 1867, z 2006 r. Nr 164, poz. 1160 oraz z 2009 r. Nr 97, poz. 808 i Nr 113, poz. 942.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem
planistycznym i produkcyjnym


Ryszard
Departament Prawnego
Ewa Krawiec

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Przedmiotowa nowelizacja ma na celu uaktualnienie i dostosowanie stanu prawnego, spowodowanego procedowaną nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224, poz. 2282).

Zmiana brzmienia § 5 ust. 4 pkt 2 oraz tiret 52 i 53 w ust. 1.1. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.) to legislacyjna konsekwencja opracowania przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (Joint Aviation Authorities), których Polska stała się członkiem z dniem 26 listopada 2002 r., nowych uregulowań w zakresie wymagań dotyczących śmigłowcowych szkoleniowych urządzeń symulacji lotu JAR-FSTD H oraz samolotowych szkoleniowych urządzeń symulacji lotu JAR-FSTD A. Znalazło to odzwierciedlenie w nowelizacji ww. rozporządzenia.

W konsekwencji uchyla się również tiret 48-51 w załączniku nr 1 do rozporządzenia, które także odwołuje się do wymagań JAR scalonych i zastąpionych odpowiednio wymaganiami „JAR-FSTD H - Śmigłowcowe szkoleniowe urządzenia symulacji lotu” oraz „JAR-FSTD A - Samolotowe szkoleniowe urządzenia symulacji lotu”.

Zmiana brzmienia pkt 2 w § 2 wynika z potrzeby uaktualnienia nazwy przywoływanego w nim rozporządzenia.

Proponowana zmiana ma więc charakter porządkowy i wynika z konieczności dostosowania aktów prawnych odwołujących się w swoich przepisach merytorycznych do szkoleniowych urządzeń lotniczych.

II. Zakres regulacji.

Przedmiotem regulacji projektowanego rozporządzenia jest uaktualnienie dokumentów, w których zostały ujęte wymagania dla urządzeń szkolenia lotniczego.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Skrócenie terminu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i wskazanie, iż wejdzie ono w życie z dniem ogłoszenia nie jest sprzeczne z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95) oraz zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, ponieważ uzasadnione jest to potrzebą jak najszybszego dostosowania proponowanych regulacji do regulacji zawartych w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym.

III. Ocena Skutków Regulacji.

Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowe rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w zakresie szkolenia lotniczego.

Konsultacje społeczne.

Projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Aeroklub Polski;
- 2) SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 3) „NORMAL” Piotr Jafernik;
- 4) UNITEDSKY Sp. z o.o.;
- 5) PZL Świdnik S.A.;
- 6) AIRCOM Sp. z o.o.;
- 7) Heli Invest Sp. z o.o.;
- 8) IBEX–Usługi Lotnicze Sp. z o.o.;
- 9) Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki *Rzeszowskiej*;
- 10) Ośrodek Szkolenia Lotniczego *SILVAIR* Sp. z o.o.;
- 11) Ośrodek Szkolenia Lotniczego *ADRIANA AVIATION*;
- 12) *Ad Astra* Warszawska Akademia Lotnicza;
- 13) Ośrodek Szkolenia Lotniczego EXIN;
- 14) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 15) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego;
- 16) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego;
- 17) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
- 18) Związek Zawodowy Pilotów Liniowych;

- 19) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.;
- 20) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie;
- 21) Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych;
- 22) Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Lotniczego;
- 23) Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Ruchu Lotniczego.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ regulacji na rynek pracy – wprowadzenie do stosowania projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.