

Projekt z dnia 25 czerwca 2010 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2010 r.

**w sprawie znakowania i barwienia wyrobów energetycznych**

Na podstawie art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów energetycznych, określonych w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, zwanych dalej „wyrobami”;
- 2) ilości substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów, wyrażone w miligramach/litr (mg/l) wyrobu, po których dodaniu wyrób uważa się za prawidłowo oznaczony i zabarwiony.

§ 2. 1. Do znakowania wyrobów, stosuje się nieusuwalny znacznik, który jest substancją o nazwie chemicznej N-etylo-N-[2-(1-izobutoxy-etoxy)etylo]azobenzeno-4-amina (Solvent Yellow 124).

2. Do barwienia stosuje się, w przypadku:

1) przeznaczonych na cele opałowe:

- a) olejów opałowych o kodach CN od 2710 19 51 do 2710 19 69, z których 30 % lub więcej objętościowo destyluje przy 350 °C lub których gęstość w temperaturze 15°C jest niższa niż 890 kg/m<sup>3</sup>,
  - b) olejów napędowych o kodach od CN 2710 19 41 do 2710 19 49
- substancję Solvent Red 164 lub Solvent Red 19;

2) wykorzystywanych do celów żeglugi, w tym rejsów rybackich olejów opałowych o kodach CN od 2710 19 51 do 2710 19 69, z których 30 % lub więcej objętościowo destyluje przy 350 °C lub których gęstość w temperaturze 15°C jest niższa niż 890 kg/m<sup>3</sup> oraz olejów napędowych o kodach od CN 2710 19 41 do 2710 19 49 – substancję Solvent Blue 35.

3. Za prawidłowo oznaczony i zabarwiony wyrób uważa się, w przypadku:

- 1) wyrobów określonych w ust. 2 pkt 1, wyrób do którego dodano znacznik w ilości nie mniejszej niż 6,0 mg/l lecz nie przekraczającej 9,0 mg/l znakowanego wyrobu i barwnik Solvent Red 164 w ilości nie mniejszej niż 6,6 mg/l barwionego wyrobu lub barwnik Solvent Red 19 w ilości nie mniejszej niż 6,3 mg/l barwionego wyrobu;

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 98, poz. 819, Nr 168, poz. 1323 i Nr 215, poz. 1667 oraz z 2010 r. Nr 21, poz. 104 i Nr ..., poz. ....

2) wyrobów określonych w ust. 2 pkt 2, wyrób do którego dodano znacznik w ilości nie mniejszej niż 6,0 mg/l lecz nie przekraczającej 9,0 mg/l znakowanego wyrobu i barwnik Solvent Blue 35 w ilości nie mniejszej niż 6,0 mg/l barwionego wyrobu.

4. W przypadku wyrobów energetycznych, o których mowa w ust. 2 pkt 2 wykorzystywanych do celów żeglugi przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, za prawidłowo oznaczony wyrób, uważa się wyrób, do którego dodano znacznik w ilości określonej w ust. 3 pkt 2.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2010 r.<sup>3)</sup>

**MINISTER FINANSÓW**

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 12 lutego 2009 r. w sprawie znakowania i barwienia wyrobów energetycznych (Dz. U. Nr 32, poz. 218), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia ..... 2010 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr , poz. ).

## Uzasadnienie

Projektowana regulacja stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych wynikającego z art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Zakres spraw regulowany niniejszym rozporządzeniem był poprzednio uregulowany w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 12 lutego 2009 r. w sprawie znakowania i barwienia wyrobów energetycznych (Dz. U. Nr 32, poz. 218). Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika ze zmiany w upoważnieniu ustawowym dla Ministra Finansów wprowadzonej ustawą z dnia ..... 2010 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr ....., poz. ....). Redakcyjna zmiana art. 90 ust. 3 pkt 2 ustawy polegała na zmianie treści upoważnienia ministra właściwego do spraw finansów publicznych do określenia w drodze rozporządzenia ilości substancji stosowanych do znakowania i barwienia, wyrażonych w miligramach/litr wyrobu energetycznego, po których dodaniu wyrób uważa się za prawidłowo oznaczony i zabarwiony. Krajowe przepisy podatkowe implementują w tym zakresie regulacje Unii Europejskiej. Obecnie obowiązująca decyzja Komisji 2006/428/WE z dnia 22 czerwca 2006 r. ustanawiająca wspólny znacznik skarbowy olejów napędowych i nafty, ustaliła jego poziom na co najmniej 6 mg i nie więcej niż 9 mg na litr znakowanego oleju mineralnego. W związku z powyższym, w celu zachowania pełnej zgodności z ww. decyzją Komisji 2006/428/WE, delegacja ustawowa została zmieniona, czego konsekwencją jest niniejsza regulacja.

W stosunku do obecnego stanu prawnego projekt uwzględnia regulację art. 90 ust. 1a wprowadzoną, ww. ustawą z dnia ..... 2010 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw, dotyczącą wyłączenia z obowiązku barwienia wyrobów energetycznych wykorzystywanych do celów żeglugi przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej.

W pozostałym zakresie projekt nie wprowadza innych zmian w stosunku do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 12 lutego 2009 r.

Stosownie do postanowień § 3 rozporządzenia, wejdzie ono w życie z dniem 1 września 2010 r. Związane jest to z koniecznością dostosowania terminu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia do terminu wejścia w życie ustawy, na podstawie której jest ono wydawane.

Niniejszy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Ministerstwa Finansów ([www.mf.gov.pl](http://www.mf.gov.pl)), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty gospodarcze prowadzące działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania i obrotu olejami przeznaczonymi na cele opałowe oraz olejami przeznaczonymi do celów żeglugi.

### 2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji do Komisji Krajowej „Solidarność”, Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, Forum Związków Zawodowych, Konfederacji Pracodawców Polskich, Związku Rzemiosła Polskiego, Business Centre Club-Związku Pracodawców, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”.

Ponadto w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych informacja o zamieszczeniu projektu na stronie BIP Ministerstwa Finansów została przesłana do: Krajowej Izby Gospodarczej, Agencji Rezerw Materiałowych, Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Wyniki konsultacji zostaną po ich zakończeniu omówione w Ocenie Skutków Regulacji.

### 3. Wpływ aktu normatywnego na:

#### a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

#### b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia powinno spotkać się z pozytywnym odbiorem społecznym, zwłaszcza ze strony środowisk gospodarczych, nie powoduje bowiem konieczności dokonywania żadnych zmian organizacyjnych, czy technologicznych, a co się z tym wiąże, nie zmusi przedsiębiorców do ponoszenia dodatkowych nakładów inwestycyjnych.

#### d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### 4. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.

Osoba właściwa w sprawach dot. projektu:

Cezary Komorowski  
Naczelnik Wydziału Stawek i Norm Ubytków  
Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego  
tel. 022 694 32 67