

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2010 roku

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych²⁾

Na podstawie art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.³⁾), zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 roku w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 237, poz. 2011, z 2005 r. Nr 187, poz. 1572), załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Świadectwa dopuszczenia pojazdów wystawione lub przedłużone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wystawione lub przedłużone.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7). Dane dotyczące ogłoszenia danego aktu dotyczą jego ogłoszenia w Polskim Wydaniu Specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184 i Nr 90, poz. 757, z 2006 r. Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

13. Przedłużenie ważności

Termin ważności przedłuża się do

Pieczęć organu wystawiającego, miejsce, data, podpis

UWAGA: Świadectwo to powinno być zwrócone organowi wystawiającemu w przypadku, gdy pojazd jest wycofany z eksploatacji, przekazany innemu przewoźnikowi, użytkownikowi lub właścicielowi, o których mowa w pkt 5, po upływie terminu ważności świadectwa oraz w przypadku zmiany (zmian) istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu.

Objaśnienia: Format A4; tło koloru białego; pasek koloru różowego biegnący po przekątnej.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 23 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.). Został on przygotowany w związku z wejściem w życie nowelizacji załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), opublikowanej, jako załącznik do Oświadczenia rządowego z dnia 16 stycznia 2009 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. Nr 27, poz. 162).

Przepisy przedmiotowego projektu mają na celu uaktualnienie wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych poprzez dodanie nowego rodzaju pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych w pkt 7 – MEMU (ruchoma jednostka do wytwarzania materiałów wybuchowych) oraz zmianę brzmienia podpunktu 9.6.

Przepisy rozporządzenia są w pełni zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 i z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych dotyczyć będzie producentów/importerów pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych, przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych, organy wystawiające świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych oraz dokonujących badań technicznych tych pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Zostały przeprowadzone konsultacje społeczne z: Transportowym Dozorem Technicznym, Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego, Instytutem Transportu Samochodowego, Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, Stowarzyszeniem Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych, Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, Ogólnopolskim Związkiem Pracodawców Transportu Drogowego. Nie zgłoszono uwag o charakterze merytorycznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.