

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie umundurowania
Inspekcji Transportu Drogowego

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 ust. 2 skreśla się wyrazy „kamizelki ostrzegawczej”;
- 2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. Buty polowe koloru czarnego wykonane ze skóry z podszewką skórzaną. Częściowo, w przedniej części z podszewki z włókniny obuwniczej, membraną typu Gore-tex. Kołnierz buta z tkaniny syntetycznej z pianką w środku przesyty dwa razy lub łączony za pomocą innej technologii zapewniającej porównywalną trwałość. Tylnik buta połączony z kołnierzem. Część przednia cholewki wzmocniona między podszewką oraz podnoskiem termoplastycznym. Pięta buta usztywniona zakładką z wtórnej skóry. Buty są sznurowane. W połowie długości języka naszyta szlufka ze skóry celem przewleczenia sznurowadła. Podpodeszwa buta wzmocniona w części

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817.

tylnej tekturą obuwniczą. Podeszwa wykonana z TR (termoguma) z protektorem, przyklejona i dodatkowo przyszyta z boku do wierzchu obuwia.

3) w załączniku nr 2 do rozporządzenia ust. 28 otrzymuje brzmienie:

„28. Pochewki na pagony są koloru ciemnozielonego, mają długość 11,5 cm, szerokość u podstawy 5,5 cm i szerokość u góry 4,5 cm Wzór dystynkcji określa załącznik nr 4”;

4) w załączniku 2 do rozporządzenia ust. 29 otrzymuje brzmienie:

„29. Identyfikator imienny wykonany z metalu, w kolorze ciemnozielonym z matowoszarymi literami i obwódką. Ma wymiary 8 cm na 1,3 cm Litery są rozmieszczone centralnie. Podane są na nim pierwsza litera imienia z kropką oraz nazwisko. Wszystkie litery są wielkie. Czcionka liter: Arial, krój czcionki jednoelementowy. Noszony jest na koszuli, marynarce i swetrze po prawej stronie na górnej kieszeni lub patce do górnej kieszeni.”;

5) w załączniku nr 3 po tabeli nr 4 dodaje się uwagę w brzmieniu:

„Uwaga: Uprawnionym wypłaca się ryczałt pieniężny na dwukrotne czyszczenie chemiczne umundurowania w ciągu jednego roku.”

6) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

I. DYSTYNKCJE INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego



2. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego, dyrektor biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



4. Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępca dyrektora biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



5. Naczelnik wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, naczelnik wydziału właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



6. Zastępca naczelnika wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego



7. Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, pracownik biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



8. Główny specjalista transportu drogowego



9. Starszy specjalista transportu drogowego



10. Specjalista transportu drogowego



11. Młodszy specjalista transportu drogowego



12. Starszy inspektor transportu drogowego



13. Inspektor transportu drogowego



14. Młodszy inspektor transportu drogowego



15. Starszy kontroler transportu drogowego



16. Kontroler transportu drogowego



17. Młodszy kontroler transportu drogowego



II. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na czapkach

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego



2. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego, dyrektor biura, właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



4. Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępca dyrektora biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



5. Naczelnik wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, naczelnik wydziału właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



6. Zastępca naczelnika wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego



7. Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, pracownik biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



8. Główny specjalista transportu drogowego



9. Starszy specjalista transportu drogowego



10. Specjalista transportu drogowego



11. Młodszy specjalista transportu drogowego



12. Starszy inspektor transportu drogowego



13. Inspektor transportu drogowego



14. Młodszy inspektor transportu drogowego



15. Starszy kontroler transportu drogowego



16. Kontroler transportu drogowego



17. Młodszy kontroler transportu drogowego

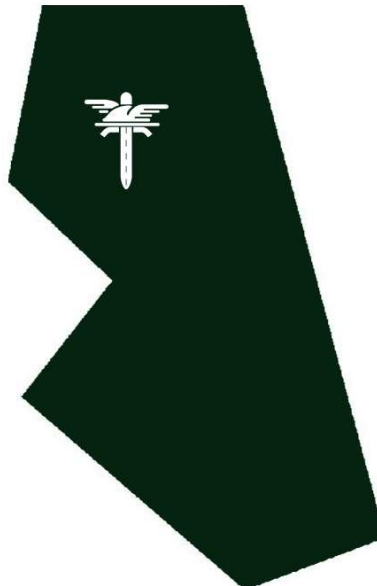


III. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na klapach

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego, zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



2. Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, jego zastępca, dyrektor biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, jego zastępca, Naczelnik wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, jego zastępca, naczelnik wydziału właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, pracownik biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, specjaliści transportu drogowego, inspektorzy transportu drogowego, kontrolerzy transportu drogowego



UZASADNIENIE

Mając na uwadze fakt, iż w dniu 1 stycznia 2010 weszło w życie rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2009 r. w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej (Dz. U. Nr 211, poz. 1630), który w IV Tabeli załącznika nr 1 wprowadza nowe stanowiska dotyczące inspekcji transportu drogowego, zachodzi konieczność dostosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia do nowopowstałych stanowisk.

Projektowana zmiana rozporządzenia przewiduje przede wszystkim zmiany we wzorach dystynkcji noszonych na pagonach i czapce gabardynowej. Nowe wzory dystynkcji będą zbliżone wyglądem do innych formacji, tj. Policji, Straży Granicznej czy funkcjonariuszy celnych. Pochewki na pagony będą w kolorze ciemnozielonym.

Znosi się m. in. obowiązek noszenia pagonów na kamizelce ostrzegawczej. Doświadczenia inspektorów wskazują, że jest to niepraktyczne a także podyktowane to zostało ujednoczeniem wzoru z innymi służbami.

Zmianie ulega również charakterystyka obuwia polowego. W związku z tym, że na rynku funkcjonują nowe technologie produkcji obuwia, dodany został zapis, informujący o tym, że obuwiu może być nie tylko szyte ale także klejone.

Kosmetycznej zmianie ulegnie również identyfikator imienny. W związku z tym, iż w obecnie obowiązującym rozporządzeniu okazał się za duży a więc w dużej mierze niepraktyczny, planuje się jego zmniejszenie i uszczegółowienie parametrów technicznych.

Został zniesiony także obowiązek noszenia identyfikatora imiennego na kurtce. Ze względu na jakość materiałów z jakich są wykonane kurtki inspektorów, zachodziła obawa, uszkodzenia jej tkaniny.

Projektowana zmiana przewiduje również dodanie w załączniku nr 3 informacji o przysługującym uprawnionym ryczałcie pieniężnym za czyszczenie chemiczne umundurowania.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie

udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, Dz. U. z 2004r. Nr 65, poz. 2039), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na pracowników Inspekcji Transportu Drogowego. Zmiana dystynkcji jest związana z wejściem w życie w dniu 1 stycznia 2010 r. *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2009 r. w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej*, które zwiększa liczbę stanowisk w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego i dostosowaniem przepisów załącznika nr 4 obecnie obowiązującego rozporządzenia do nowych grup stanowisk.

2. Konsultacje społeczne

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa. Ewentualne koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji zostaną sfinansowane w ramach środków planowanych w ustawie budżetowej na rok 2010 w części nr 85 „Budżety Wojewodów” – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego oraz nr 39 „Transport” – Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Wysokość ryczałtu za pranie chemiczne umundurowania określać będą przepisy wewnętrzne Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.