

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹**

z dnia.....2010 r.

**w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w
wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 27 września 1990 r. o wyborze Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2010 r. Nr 72, poz. 467) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się obwody głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych i wyznaczonych na dzień 20 czerwca 2010 r.

2. Wykaz obwodów głosowania, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594)

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia2010 r.
(poz.)

WYKAZ OBWODÓW GŁOSOWANIA NA POLSKICH STATKACH MORSKICH

Lp.	Armator	Siedziba armatora	Nazwa statku	Numer obwodu
1.	LOTOS PETROBALTIC S. A	80- 958 Gdańsk ul. Stary Dwór 9	PETROBALTIC	1000
			BALTIC BETA	1001
2.	Dalekomorska Kompania Połowowa DALMOR Sp. z o.o.	81 – 342 Gdynia ul. Waszyngtona 9	DALMOR II	1002
3	Akademia Morska w Gdyni	81-225 Gdynia ul. Morska 81 -87	DAR MŁODZIEŻY	1003
4	Instytut Oceanologii PAN	81-712 Sopot Powstańców Warszawy 55	OCEANIA	1004

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR) stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 23 w ust. 5 ustawy z dnia 27 września 1990 r. o wyborze Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2010 r. Nr 72, poz. 467), zgodnie z którą obwody głosowania tworzy (w drodze rozporządzenia) minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po porozumieniu z Państwową Komisją Wyborczą, na wniosek armatora zgłoszony najpóźniej w 30 dniu przed dniem wyborów.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia. W związku ze zbliżającymi się terminami określonymi w kalendarzu wyborczym, wynikającymi z postanowienia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 kwietnia 2010 r. o zarządzeniu wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 65, poz. 405), ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie projektu rozporządzenia z dniem ogłoszenia i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych, zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w ramach działalności lobbingsowej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie

Projekt rozporządzenia dotyczy kapitanów statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania i osób przebywających na tych statkach w dniu głosowania, a uprawnionych do brania udziału w głosowaniu w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanej regulacji nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

Opracował:

Paweł Krężel

Specjalista

Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej, MI

Akceptował:

Dorota Lost – Siemińska

Dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej, MI

Zatwierdził:

Anna Wypych – Namiotko

Podsekretarz Stanu, MI