

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla lądowisk

Na podstawie art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170, poz. 1791) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. 1. Do lądowisk nie stosuje się przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2005 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. Nr 197, poz. 1634 oraz z 2008 r. Nr 178, poz. 1099).

2. Lądowisko powinno posiadać przynajmniej jedną drogę dojazdową łączącą je z siecią dróg publicznych, gwarantującą przez okres użytkowania lądowiska przejezdność dla pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz ratownictwa medycznego.

3. Na lądowisku, w trakcie startów i lądowań statków powietrznych oraz tankowania statków powietrznych, powinien być zapewniony środek łączności służący do powiadamiania jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz ratownictwa medycznego.

4. Zarządzający zapewnia, aby działania związane z usuwaniem unieruchomionych statków powietrznych nie utrudniły czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.”;

2) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15. 1. Zarządzający lądowiskiem opracowuje plan ratowniczy lądowiska i uzgadnia go z właściwym terenowo komendantem powiatowym lub miejskim Państwowej Straży Pożarnej.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

2. Plan ratowniczy lądowiska powinien zawierać, w szczególności:
 - 1) podstawowe dane ogólne i techniczne lądowiska;
 - 2) ogólną informację o podstawowych statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
 - 3) plan alarmowania podmiotów lub służb przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
 - 4) zakres czynności personelu lądowiska, jeśli taki jest zatrudniony, w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostki ochrony przeciwpożarowej;
 - 5) opis zabezpieczenia ratowniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
 - 6) wskazanie osoby odpowiedzialnej za ustanowienie, aktualizację, publikowanie i dystrybucję informacji zawartych w planie ratowniczym lądowiska;
 - 7) teren lądowiska, kierunki podejścia i wznoszenia, strefy dla lotów, pola lądowań awaryjnych, usytuowania mostów, wiaduktów, szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w pobliżu lądowiska w promieniu 3 km od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1 : 25 000 lub większej.
3. Plan ratowniczy lądowiska sporządza się co najmniej w trzech egzemplarzach i przechowuje:
 - 1) we właściwej terenowo komendzie powiatowej lub miejskiej Państwowej Straży Pożarnej;
 - 2) u zarządzającego lądowiskiem;
 - 3) u starosty właściwego terenowo w sprawach zarządzania kryzysowego.
4. Plan ratowniczy lądowiska podlega aktualizacji nie rzadziej niż raz na 2 lata oraz każdorazowo w przypadku zmiany danych, o których mowa w ust. 2.”.

§ 2. Plany ratownicze lądowisk uzgodnione z komendantami wojewódzkimi Państwowej Straży Pożarnej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia należy dostosować do wymagań rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2012 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia.

Projekt *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk* stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Przedmiotowa nowelizacja liberalizuje przepisy dotyczące wymagań dla lądowisk w zakresie tworzenia planu ratowniczego lądowiska, a także w zakresie użytkowania lądowisk oraz ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej. Proponowane zmiany podyktowane są przede wszystkim dotychczasowymi doświadczeniami, które ujawniły konieczność ich przeprowadzenia.

II. Zakres regulacji.

Zmiany wprowadzane przez niniejszą nowelizację dotyczą, w szczególności:

- 1) niestosowania wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury *w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych* w stosunku do lądowisk;
- 2) uzgadniania planów ratowniczych lądowisk z komendantem powiatowym lub miejskim PSP;
- 3) wymagań do sporządzania planów ratowniczych lądowisk.

Wprowadzenie przedmiotowych zmian zapewni zwiększenie bezpieczeństwa na lądowiskach oraz ograniczy czas związany z wypełnieniem obowiązków formalnych, w szczególności:

Ad. pkt 1 – wskazano wyraźnie, że w stosunku do lądowisk nie stosuje się wymagań jak dla lotnisk co wpłynie na ograniczenie kosztów własnych.

Ad. pkt 2 – zmieniono podmiot uzgadniający, z komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej na komendanta powiatowego lub miejskiego, co pozwoli na szybsze załatwianie spraw związanych z uzgodnieniem oraz wdrożeniem w życie planu ratowniczego lądowiska. Doprecyzowano również wymagania w zakresie sporządzania planów ratowniczych lądowisk wynikające z dotychczasowych doświadczeń.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie nie są objęte zakresem uregulowań UE.

Projekt rozporządzenia wymaga notyfikacji, zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

III. Ocena Skutków Regulacji.

Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowe rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) Zarządzający lądowiskami;
- 3) Powiatowi lub miejscy komendanci Państwowej Straży Pożarnej.

Konsultacje społeczne.

Projekt należy przesłać do następujących podmiotów:

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
2. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
3. Aeroklub Polski;
4. Krajowa Sekcja Pożarnictwa NSZZ „Solidarność“ ul. Podchorążych 38, 00-914 Warszawa;
5. ZG NSZZ Pracowników Pożarnictwa ul. Podchorążych 38, 00-914 Warszawa;
6. Związek Zawodowy Strażaków „Florian” ul. Podchorążych 38, 00-914 Warszawa;
7. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa ul. 14a p. 134, 00-050 Warszawa;
8. Stowarzyszenie Pożarników Polskich ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa;
9. Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP ul. Oboźna 1, 00-340 Warszawa.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, do niniejszego projektu żaden z wyżej wymienionych konsultantów uwag nie zgłosił.

W § 1 pkt 2 projektu, w dodanym § 15 ust. 2 pkt 7 rozporządzenia, dokonano zmiany polegającej na zmniejszeniu promienia wokół punktu odniesienia lądowiska z 3,5 km do 3 km. Wprowadzona zmiana spowoduje ułatwienie dla zarządzającego lądowiskiem, który będzie miał do opisanie na mapie, będącej elementem planu ratowniczego lądowiska, mniejszy obszar. Doprecyzowano także brzmienie omawianego przepisu poprzez dodanie po wyrażeniu „punktu

odniesienia” słowa „ładowiska”. Wprowadzone zmiany są zgodne z przepisami prawa międzynarodowego.

Wpływ na sektor finansów publicznych – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ na rynek pracy – przepisy rozporządzenia nie wpłyną na wzrost zatrudnienia.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – projektowana regulacja może wpłynąć na konkurencyjność, ze względu na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na ładowiskach.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.