

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów²⁾

Na podstawie art. 115 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾), zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 217, poz. 1834 i z 2006 r. Nr 3, poz. 24) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) pojeździe z automatyczną skrzynią biegów - rozumie się przez to pojazd, w którym nie ma pedału sprzęgła, a w przypadku motocykli ręcznej dźwigni sprzęgła.”;
- 2) w § 70 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„§ 70. Do dnia 30 września 2013 r. szkolenie i egzaminowanie kandydatów na kierowców, instruktorów i egzaminatorów może być prowadzone pojazdami wymienionymi w tabeli, z tym że pojazdy, o których mowa w poz. 1, 2, 6 i 7, powinny być obciążone co najmniej do połowy swojej dopuszczalnej ładowności.”;
- 3) w załączniku nr 5 w tabeli 7:
 - a) poz. 7 otrzymuje brzmienie:

7	Przejazd przez torowisko tramwajowe ^{**)} i kolejowe [*]), przejazd przez tunel [*]) oraz obok przystanku tramwajowego ^{**)} i autobusowego
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia postanowień dyrektywy 2008/65/WE z dnia 27 czerwca 2008 r. zmieniającej dyrektywę 91/439/EWG w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 168 z 28.06.2008, s. 36).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008r. Nr 37 poz. 214.

- b) objaśnienie „*¹⁾” otrzymuje brzmienie:
„*¹⁾Dotyczy miast posiadających przejazd kolejowy, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury **zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów** został przygotowany w związku z koniecznością dostosowania prawa polskiego do wymogów przepisów dyrektywy Komisji Europejskiej Nr 2008/65/WE z dnia 27 czerwca 2008 r. zmieniającej dyrektywę 91/439/EWG w sprawie praw jazdy.

Przepisy rozporządzenia wprowadzają nową definicję samochodu egzaminacyjnego z automatyczną skrzynią biegów, uzupełniają zakres egzaminu praktycznego na prawo jazdy o zagadnienia związane z poruszaniem się w tunelach, oraz przesuwają o ponad trzy lata (z 30 czerwca 2010 r. na dzień 30 września 2013 r.) termin wejścia w życie obowiązku stosowania do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców nowych rodzajów pojazdów.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z Dyrektywą 2008/65/WE.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury (bib.mi.gov.pl).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt normatywny:

1. Przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną ze szkoleniem kandydatów na kierowców i kierowców.
2. Osoby chcące uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami,
3. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- Polskim Związkiem Motorowym,
- Ligą Obrony Kraju,
- Instytutem Transportu Samochodowego,
- Krajowym Stowarzyszeniem Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Polską Federacją Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców.

Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionów.