

Projekt 25.09.2008 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2008 r.**

**w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ICAO w zakresie
skrótów i kodów stosowanych w ruchu lotniczym**

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania, z zachowaniem przepisów odrębnych, wymagania ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) określające skróty i kody stosowane w ruchu lotniczym „Skróty i kody ICAO” (*ICAO Abbreviations and Codes (Doc 8400)*), pod nazwą PANS-ABC.

§ 2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, wymagania, o których mowa w § 1, oraz ich zmiany.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r., Nr 97, poz. 625 Nr 144, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180 poz. 1113.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wprowadzenia do stosowania wymagań ICAO w zakresie skrótów i kodów stosowanych w ruchu lotniczym** stanowi realizację upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 3 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Materia objęta niniejszym projektem rozporządzenia stanowi realizację zobowiązań Rzeczypospolitej Polskiej wynikających z członkostwa w Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w zakresie zapewnienia najwyższego możliwego w praktyce ujednostajnienia przepisów, norm i metod postępowania w odniesieniu do statków powietrznych, personelu, dróg lotniczych i służb pomocniczych we wszelkich przypadkach, w których takie ujednostajnienie może ułatwić i ulepszyć żeglugę powietrzną.

Stosowanie Procedur ICAO w faktycznych działaniach jest możliwe tylko po ich implementowaniu przez państwa członkowskie. Dokument „Skróty i kody ICAO” (*ICAO Abbreviations and Codes (Doc 8400)*), zawiera skróty i kody zatwierdzone przez Radę ICAO do powszechnego stosowania w międzynarodowej telekomunikacyjnej służbie lotniczej i w dokumentach informacji lotniczej, jednolitą frazeologię skróconą – do stosowania w biuletynach informacji przed lotem, a także procedury łączności z wykorzystaniem linii przesyłania danych służb ruchu lotniczego (ATS).

Procedury Doc 8400 stanowią podstawowy dokument dla użytkowników przestrzeni powietrznej, kontrolerów ruchu lotniczego oraz innych służb żeglugi powietrznej, działających zarówno w ruchu krajowym, jak i w ruchu wychodzącym poza granice Rejonu Informacji Powietrznej Warszawa i wchodzącym do niego. Dokument ten uwzględnia wszystkie zmiany przyjęte przez Radę ICAO w wyniku badań przeprowadzonych przez Komisję Żeglugi Powietrznej w konsultacji z państwami członkowskimi, dotyczącymi kontroli i koordynacji stosowania kodów i skrótów.

W celu uproszczenia kodowania skróty podzielono na kategorię ogólną (*Skróty*) oraz kilka kategorii specjalistycznych (*Skróty stosowane do oznaczania rodzaju depeż w stałej telekomunikacyjnej służbie lotniczej; Skróty i terminy, które w łączności radiotelefonicznej należy nadawać jako pełne wyrazy; Skróty i terminy, które w łączności radiotelefonicznej należy nadawać używając pojedynczych liter w niefonetycznej formie; Oznaczenia typowych emisji radiokomunikacyjnych; Kody służące do podawania słyszalności sygnałów; Kody NOTAM*).

Mając na uwadze ułatwienie redagowania depeż, niektóre ze skrótów powtórzone są w kilku kategoriach, co umożliwia szybkie i bezpośrednie ich stosowanie przez personel operacyjny.

W § 1 projektu odesłanie do „przepisów odrębnych” uwzględnia okoliczność, że w dotychczas wydanych rozporządzeniach do ustawy Prawo lotnicze niektóre ze skrótów

zawartych w Doc 8400 zostało już ujęte w definicjach zawartych w tych aktach prawnych. Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie powinno zmieniać dotychczas funkcjonujących w obrocie prawnym definicji wprowadzonych do porządku prawnego przez inne akty prawne.

Projektowane rozporządzenia wprowadza w § 5 tradycyjny okres *vacatio legis* zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Ministra Infrastruktury;
- 2) Ministra Obrony Narodowej;
- 3) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 4) Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej;
- 5) instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego;
- 6) operatorów statków powietrznych;
- 7) zarządzających lotniskami;
- 8) producentów lotniczych urządzeń łączności, nawigacji, dozoru, przetwarzania danych.

Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia skonsultowano m.in. z następującymi podmiotami:

1. Aeroklub Polski,
2. Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND,
3. IATA, Warszawa,
4. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej,
5. Krajowa Rada Lotnictwa,
6. Polskie Linie Lotnicze „LOT” S.A.,
7. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”,
8. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
9. Związek Regionalnych Portów Lotniczych,

10. Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego,
11. Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Lotniczego,
12. Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie,
13. Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych,
14. Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Ruchu Lotniczego.

W czasie konsultacji społecznych żaden z uczestniczących podmiotów uwag nie zgłosił.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ na rynek pracy.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Przyczyni się natomiast do zwiększenia bezpieczeństwa operacji lotniczych w polskiej przestrzeni powietrznej

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.