

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹

z dnia2008 r.

w sprawie inspekcji obcych statków powietrznych²

Na podstawie art. 155c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.³) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób postępowania przy planowaniu oraz prowadzeniu inspekcji obcych statków powietrznych i ich załóg oraz sposób dokumentowania jej przebiegu i wyniku;
- 2) szczegółowy sposób postępowania przy zabezpieczeniu statku powietrznego, o którym mowa w art. 155a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, oraz warunki i sposób postępowania przy zwolnieniu statku powietrznego z zabezpieczenia;
- 3) szczegółowy sposób postępowania przy wprowadzeniu czasowego zakazu wlotu, o którym mowa w art. 155a ust. 1 pkt 2 ustawy, oraz warunki i sposób postępowania przy jego cofaniu;
- 4) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 155 b ust. 1 i 4 ustawy, oraz sposób ich gromadzenia.

2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym rozporządzeniu stosuje się odpowiednio przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2003 Nr 168, poz. 1640).

¹ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

² Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 143 z 20.04.2008 str. 76) zmienioną przez dyrektywę 2008/49/WE z dnia 16 kwietnia 2008 r. zmieniającą załącznik II do dyrektywy 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do kryteriów przeprowadzania kontroli na ziemi statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 109 z 19.04.2008, str. 17).

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625 i Nr 144, poz. 901.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu skróty i określenia oznaczają:

- 1) Urząd – Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 2) Prezes Urzędu – Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 3) ICAO – Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- 4) Konwencja chicagowska – należy przez to rozumieć Konwencję o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzoną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214 z późn. zm.⁴);
- 5) wymagania międzynarodowe w zakresie bezpieczeństwa – międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania ustanowione przez ICAO w Załącznikach do Konwencji chicagowskiej;
- 6) SAFA - europejski program oceny bezpieczeństwa obcych statków powietrznych;
- 7) statek powietrzny - statek powietrzny, którego nie używa się ani nie wykorzystuje pod kontrolą właściwych organów państwa członkowskiego.

§ 3.1 Do zakresu inspekcji należy sprawdzenie i ocena:

- 1) w kabinie pilotów:
 - a) dokumentów pilotów – licencji,
 - b) dokumentacji statku powietrznego,
 - c) dokumentacji lotu,
 - d) wyposażenia ratunkowego;
- 2) w kabinie pasażerskiej:
 - a) personelu pokładowego – liczby i dokumentów,
 - b) stanu wnętrza,
 - c) wyjścia bezpieczeństwa i wyposażenia ratunkowego;
- 3) na zewnątrz statku powietrznego:
 - a) ogólnego stanu zewnętrznego statku powietrznego,
 - b) stanu technicznego statku powietrznego;
- 4) w przedziale ładunkowym:
 - a) ogólnego stanu przedziału ładunkowego,
 - b) zabezpieczenia bagażu, cargo i materiałów niebezpiecznych.

§ 4. 1. Inspekcje przeprowadza się po uzyskaniu zgody dowódcy statku powietrznego na wstęp na pokład tego statku i przeprowadzenie inspekcji.

⁴ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 8, poz. 700 i 701.

2. Dowódca statku powietrznego może odmówić inspektorom Urzędu wstępu na pokład, jeśli przemawiają za tym ważne względy bezpieczeństwa lub operacyjne. Odmowę wstępu na pokład statku powietrznego odnotowuje się w sprawozdaniu z inspekcji.

3. O przypadku odmowy, o której mowa w ust. 2, Prezes Urzędu powiadamia Komisję Europejską oraz władze lotnicze państwa rejestracji statku i władze państwa, które sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem eksploatacji statku powietrznego podlegającego inspekcji.

4. Prezes Urzędu, w przypadku powtarzających się odmów poddania się inspekcji, może podjąć decyzję o zastosowaniu środków, o których mowa w art. 195 ust. 4 ustawy.

§ 5. 1. Inspekcje przeprowadza się zgodnie z planem inspekcji przy zachowaniu procedur wynikających z europejskiego programu oceny bezpieczeństwa obcych statków powietrznych (SAFA).

2. Na podstawie Załącznika II do dyrektywy 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz wytycznych Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, Prezes Urzędu opracuje, w formie zarządzenia, instrukcję prowadzenia inspekcji w ramach europejskiego programu oceny bezpieczeństwa obcych statków powietrznych (SAFA).

3. Przy opracowywaniu planu inspekcji uwzględnia się w szczególności:

1) wyniki wcześniejszych inspekcji przeprowadzonych przez inspektorów Urzędu lub przez władze lotnicze innych państw, w szczególności jeżeli wykazały one naruszenie standardów międzynarodowych przez użytkownika statku powietrznego;

2) informacje pozyskane zgodnie z przepisami art. 135a ustawy lub dostępne w bazach danych, o których mowa w art. 135b oraz art. 135c ustawy;

3) informacje dotyczące bezpieczeństwa operacji lotniczych określonego użytkownika lub jego statków powietrznych pozyskane z baz danych prowadzonych przez właściwe organy Unii Europejskiej, a w szczególności bazy danych europejskiego programu oceny bezpieczeństwa obcych statków powietrznych (SAFA);

4) informacje pozyskane z innych źródeł, w tym od innych organizacji lub władz lotniczych innych państw.

4. Gdy ocena danych i informacji określonych w ust. 3 wskazuje na podwyższone ryzyko stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa lotów przez określonego użytkownika lub jego statek powietrzny, dopuszcza się prowadzenie inspekcji nie przewidzianych w planie inspekcji lub zwiększenie częstotliwości inspekcji.

§ 6. 1. Przebieg inspekcji oraz jej wyniki podlegają udokumentowaniu na druku sprawozdania z inspekcji na ziemi.

2. Sprawozdanie z inspekcji przekazuje się do:

- 1) centralnej bazy danych SAFA;
- 2) władzy lotniczej państwa rejestracji statku powietrznego oraz władzy lotniczej państwa odpowiedzialnego za bezpieczeństwo użytkowania statku powietrznego – jeżeli zawiera informacje o naruszeniu wymagań międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa albo zasad bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych;
- 3) pilota dowodzącego lub przedstawiciela przewoźnika;
- 4) przewoźnika bezpośrednio - jeżeli zawiera informacje o naruszeniu wymagań międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa albo zasad bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych;
- 5) innych organów – jeżeli obowiązek ich poinformowania wynika z przepisów odrębnych.

§ 7. Wzór sprawozdania z inspekcji na ziemi określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Po zakończeniu inspekcji wypełnia się druk potwierdzenia przeprowadzenia inspekcji. Kopię potwierdzenia przekazuje się pilotowi dowodzącemu, a w razie jego nieobecności – członkowi personelu lotniczego lub najstarszemu rangą przedstawicielowi przewoźnika obecnemu na pokładzie statku powietrznego lub w jego pobliżu.

2. Odbiorca poświadcza odbiór potwierdzenia przeprowadzenia inspekcji poprzez złożenie na nim podpisu. Odmowę złożenia podpisu odnotowuje się w treści potwierdzenia przeprowadzenia inspekcji.

3. Każdorazowo druk potwierdzenia przeprowadzenia inspekcji sporządza się w wersji polskiej oraz angielskiej.

4. Wzór druku potwierdzenia przeprowadzenia inspekcji w wersji polskiej oraz angielskiej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Prezes Urzędu gromadzi informacje dotyczące bezpieczeństwa wykonywania lotów, w tym:

1) istotne informacje dostępne w szczególności w:

- a) raportach załóg lotniczych,
- b) raportach organizacji obsługi technicznej,
- c) raportach o zdarzeniach lotniczych,
- d) dokumentach organizacji niezależnych od właściwych organów Państw Członkowskich,
- e) skargach;

2) informacje w sprawie działań podjętych po inspekcji na ziemi takie, jak:

- a) zatrzymanie na ziemi statku powietrznego,

- b) zakaz lądowań dla statku powietrznego lub przewoźnika lotniczego w Rzeczypospolitej Polskiej,
- c) wymagane działania naprawcze,
- d) korespondencja z właściwymi organami przewoźnika lotniczego;

3) dodatkowe informacje dotyczące przewoźnika lotniczego takie jak:

- a) wykonane działania naprawcze,
- b) powtarzalność niezgodności.

2. Prezes Urzędu przechowuje informacje, o których mowa w ust. 1, w formie sprawozdania, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 10. W przypadku wymiany informacji, o której mowa w art. 155b ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, na wniosek właściwych organów państw członkowskich, informacje podlegające wymianie obejmują również wykaz portów lotniczych otwartych dla międzynarodowego ruchu lotniczego ze wskazaniem, dla każdego roku kalendarzowego, liczby przeprowadzonych inspekcji oraz liczby ruchów statków powietrznych państw trzecich w każdym z portów lotniczych ujętych w wykazie.

§ 11. Decyzję o zabezpieczeniu statku powietrznego, o której mowa w art. 155a ust. 1 pkt 1 ustawy doręcza się niezwłocznie:

- 1) pilotowi dowodzącemu statkiem powietrznym, którego zabezpieczenie dotyczy;
- 2) instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej, o której mowa w art. 127 ustawy oraz zarządzającemu lotniskiem, na którym statek powietrzny zostaje zabezpieczony, informując jednocześnie te podmioty o zakazie wydania zezwolenia odlotu zabezpieczonego statku powietrznego do czasu otrzymania następnej decyzji Prezesa Urzędu o jego zwolnieniu z zabezpieczenia;
- 3) użytkownikowi statku powietrznego;
- 4) władzy lotniczej państwa rejestracji i państwa użytkownika statku powietrznego.

§ 12. 1. Statek powietrzny może być zwolniony z zabezpieczenia po złożeniu Prezesowi Urzędu przez użytkownika statku pisemnego oświadczenia o usunięciu stwierdzonych wcześniej nieprawidłowości i powtórnym przeprowadzeniu inspekcji potwierdzającej usunięcie tych nieprawidłowości. Przepis § 13 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku negatywnego wyniku inspekcji sprawdzającej inspektor Urzędu sporządza sprawozdanie z inspekcji, w którym wymienia nieusunięte nieprawidłowości. Sprawozdanie to stanowi dokument uzupełniający decyzję o zabezpieczeniu statku powietrznego.

§ 13. 1. W razie braku możliwości usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w miejscu zabezpieczenia statku powietrznego, Prezes Urzędu może zwolnić statek powietrzny z zabezpieczenia, o którym mowa w art. 155a ust 1 pkt 1 ustawy, po uprzednim uzyskaniu przez użytkownika statku powietrznego zezwolenia od właściwej władzy lotniczej państwa rejestracji statku powietrznego lub państwa sprawującego nadzór nad statkiem powietrznym, na przelot statku powietrznego lotem technicznym do miejsca, gdzie usterka może być usunięta.

2. Prezes Urzędu zwalniając statek powietrzny z zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1 może określić warunki wykonania takiego lotu.

§ 14. W przypadku, kiedy zakaz wykonywania lotów przez określonego użytkownika statku powietrznego wprowadza uprawniony do tego organ Komisji Europejskiej w trybie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2111/2005/WE z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz oraz uchylającego art. 9 dyrektywy 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 344 z 27.12.2005, str. 15-22, z późn.zm), Prezes Urzędu powiadamia o tym niezwłocznie instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej.

§ 15. 1. Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej odmawia przyjęcia planu lotu złożonego przez użytkownika objętego zakazem wlotu i zakazuje wlotu tego statku powietrznego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. W przypadku, gdy statek powietrzny objęty zakazem wlotu wyląduje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej powiadamia o tym niezwłocznie Prezesa Urzędu i odmawia udzielenia zgody na odlot takiego statku powietrznego do czasu otrzymania odrębnej decyzji Prezesa zezwalającej na jego odlot.

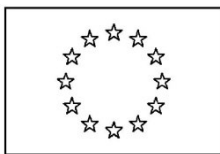
§ 16. 1. Prezes Urzędu cofa decyzję wprowadzającą czasowy zakaz wlotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli ustały przyczyny, dla których decyzja ta została wydana. Przepis § 13 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku, gdy decyzję uchylającą zakaz wlotu wydaje uprawniony do tego organ Komisji Europejskiej, Prezes Urzędu niezwłocznie powiadamia o tym instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Wzór sprawozdania z inspekcji na ziemi



**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Rzeczpospolita Polska**

SAFA

Sprawozdanie z inspekcji na ziemi

NR: _CAO-PL_--_--_--

Źródło: SI

Data: __-__-__

..... Miejsce:

Czas lokalny: __ : __

Operator lotniczy:

Numer AOC:

Państwo :

Rodzaj operacji lotniczej:

Trasa z:

Numer lotu:

Trasa do:

Numer lotu:

Wycarterowany przez przewoźnika *:.....

Państwo czarterującego:

* (gdzie dotyczy)

Typ statku powietrznego : __ __ __ __

Znaki rejestracyjne:

Konfiguracja statku powietrznego :

Numer fabryczny:

Personel lotniczy : Państwo koncesji:

Drugie państwo koncesji*.....

* (gdzie dotyczy)

Ustalenia :

Kod / norma/ odnośnik/ kategoria /ustalenia

Szczegółowy opis

--- --

.....

--- --

.....

--- --

.....

--- --

.....

--- --

.....

Klasa podjętych działań:

3d) natychmiastowy zakaz wykonywania lotów

3c) statek uziemiony przez przeprowadzający kontrolę krajowy Urząd Lotnictwa Cywilnego

3b) działania naprawcze przed lotem

3a) ograniczenia w eksploatacji statku powietrznego

2) Informacja dla urzędu i przewoźnika

1) Informacja dla kapitana

Szczegółowy opis :

Ewentualne dodatkowe informacje:

Nazwiska lub numery inspektorów:

Podpis:

Niniejsze sprawozdanie stanowi jedynie relację z inspekcji i nie może być traktowane jako potwierdzenie zdolności statku powietrznego do lotu. Dane znajdujące się w niniejszym sprawozdaniu mogą zostać przedragowane przed ich wprowadzeniem do bazy danych SAFA

Rzeczpospolita Polska
Urząd Lotnictwa Cywilnego

Kod pozycji	Sprawdzono	Uwagi
A. Kabina pilotów		
Ogólne		
1. Stan ogólny	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Wyjścia awaryjne	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Wyposażenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentacja		
4. Instrukcje	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Listy kontrolne	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Mapy nawigacyjne	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Wykaz wyposażenia minimalnego (MEL)	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Świadectwo rejestracji	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Certyfikat hałasu (o ile dotyczy)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Certyfikat Operatora Lotniczego (AOC) lub równoważnik	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Zezwolenie na używanie urządzeń radiowych	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Świadectwo zdatności do lotu (C of A)	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Dane lotu		
13. Przygotowanie lotu	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Arkusz załadunku i wyważenia	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Wyposażenie ratunkowe		
15. Gaśnice przenośne	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Kamizelki ratunkowe / urządzenia pływające	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Uprząż	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Wyposażenie tlenowe	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Latarka	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Załoga lotnicza		
20. Licencje załogi lotniczej	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Dziennik podróży / Dziennik techniczny lub równoważny		
21. Dziennik podróży lub równoważny	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Certyfikat obsługi	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Wpisywanie i usuwanie usterek	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Przegląd przed lotem	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Bezpieczeństwo / Kabina		
1. ogólny stan wnętrza	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Miejsca personelu pokładowego	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Apteczka pierwszej pomocy / zestaw medyczny	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Gaśnice przenośne	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kamizelki ratunkowe / urządzenia pływające	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Pasy bezpieczeństwa i stan foteli	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Wyjścia bezpieczeństwa, oświetlenie i oznakowanie, latarki	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Trapy / tratwy ratunkowe (jeśli wymagane), ELT	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Zaopatrzenie w tlen (personel / pasażerowie)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Instrukcje bezpieczeństwa	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Personel pokładowy	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Dostęp do wyjść bezpieczeństwa	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Bagaż pasażerski	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Ilość miejsc pasażerskich	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
C. Stan techniczny statku powietrznego		
1. Ogólny stan zewnętrzny	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Drzwi i luki.....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Układ sterowania	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Koła, opony i hamulce	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Podwozie.....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Luk podwozia	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Jednostka napędowa i pylon	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Łopatki wentylatora	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Śmigła	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Widoczne ślady napraw	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Widoczne uszkodzenia	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Przecieki	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Przedział ładunkowy		
1. Ogólny stan przedziału ładunkowego	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Materiały niebezpieczne	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Zabezpieczenie ładunku na pokładzie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. Uwagi ogólne		
1. Uwagi ogólne	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Kod	Uwagi

Wzór potwierdzenia przeprowadzenia inspekcji

Potwierdzenie przeprowadzenia inspekcji

Data:		Godzina:		Miejsce:		Urząd Lotnictwa Cywilnego (logo Urzędu i logo programu SAFA) saf@ulc.gov.pl			
Operator:				Państwo:			Numer AOC:		
Trasa z:			Numer rejsu:		Trasa do:		Numer rejsu:		
Rodzaj lotu:		Wycarterowany przez operatora:			Typ statku powietrznego:		Konfiguracja statku powietrznego:		
Państwo czarterującego:				Znak rejestracyjny:			Numer fabryczny:		
Państwo(-a) licencji personelu lotniczego		Potwierdzenie odbioru (*)							
		Nazwisko:		Podpis:					
		Stanowisko:							

		Sprawdzono uwagi				Sprawdzono uwagi				Sprawdzono uwagi	
A	Kabina załogi										
1	Stan ogólny										
2	Wyjście awaryjne										
3	Wyposażenie										
	Dokumentacja										
4	Instrukcje										
5	Listy kontrolne										
6	Mapy nawigacyjne										
7	Wykaz wyposażenia minimalnego										
8	Świadectwo rejestracji										
9	Certyfikat hałasu										
10	Certyfikat Operatora Lotniczego										
11	Zezwolenie na używanie urządzeń radiowych										
12	Świadectwo zdatności do lotu										
	Informacje dotyczące lotu										
13	Operacyjny plan lotu										
14	Arkusze załadunku i wyważenia										
	Wyposażenie bezpieczeństwa										
15	Gaśnice ręczne										
16	Kamizelki ratunkowe / urządzenia pływające										
17	Uprząż										
18	Wyposażenie w tlen										
19	Latarki										
	Załoga lotnicza										
20	Licencje załogi lotniczej										
	Dziennik pokładowy / dziennik techniczny lub równoważne										
21	Dziennik podróży lub równoważny										
22	Certyfikat obsługi										
23	Wpisywanie i usuwanie usterek										
24	Przegląd przed lotem										
	B Bezpieczeństwo / Kabina										
1	Ogólny stan wnętrza										
2	Miejsca personelu pokładowego										
3	Apteczka pierwszej pomocy / zestaw medyczny										
4	Gaśnice ręczne										
5	Kamizelki ratunkowe / urządzenia pływające										
6	Pasy bezpieczeństwa										
7	Wyjścia awaryjne, oświetlenie i oznakowanie, latarki										
8	Trapy ewakuacyjne / tratwy ratunkowe (jeśli wymagane) awaryjny nadajnik lokalizacyjny										
9	Zaopatrzenie w tlen (personel / pasażerowie)										
10	Instrukcje bezpieczeństwa										
11	Personel pokładowy										
12	Dostępność wyjść awaryjnych										
13	Bagaż pasażerski										
14	Ilość miejsc pasażerskich										
	C Stan techniczny statku powietrznego										
1	Ogólny stan techniczny										
2	Drzwi i luki										
3	Układ sterowania										
4	Koła, opony i hamulce										
5	Podwozie (płozy / pływak)										
6	Komora podwozia										
7	Zaspół napędowy i zaczep										
8	Łopatki wentylatora										
9	Śmigła, wirniki (główne i ogonowe)										
10	Widoczne ślady naprawy										
11	Widoczne uszkodzenia										
12	Wycieki										
	D Ładunek										
1	Ogólny stan pomieszczeń ładunkowych										
2	Materiały niebezpieczne										
3	Bezpieczeństwo ładunku na pokładzie										
	E Uwagi ogólne										
1	Uwagi ogólne										

Podjęte działania

	(3c) Statek powietrzny uziemiony przez przeprowadzający inspekcję krajowy Urząd Lotnictwa Cywilnego
	(3b) Działania naprawcze przed lotem
	(3a) Ograniczenia w eksploatacji statku powietrznego
	(2) Informacja dla Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Operatora
	(1) Informacja dla kapitana
	(0) Brak uwag

Podpis lub numer inspektora (-ów)

Poz.

Uwagi

(*)Podpis któregokolwiek z członków załogi lub innego przedstawiciela kontrolowanego operatora absolutnie nie oznacza akceptacji wymienionych ustaleń, lecz jedynie potwierdzenie, że statek powietrzny został poddany inspekcji w dniu i w miejscu wskazanym w dokumentacji. Niniejsze sprawozdanie stanowi jedynie relację z inspekcji i nie może być traktowane jako potwierdzenie zdatności statku powietrznego do planowanego lotu. Dane znajdujące się w niniejszym sprawozdaniu mogą zostać przeredagowane przed ich wprowadzeniem do bazy danych SAFA.

SAFA Ramp Inspection Form

Date:		Time:		Place:		CIVIL AVIATION OFFICE of POLAND (logo Urzędu i logo programu SAFA) safa@ulc.gov.pl
Operator:			State:	AOC number:		
Route from:		Flight no:		Flight to:	Flight no:	
Type of operation:	Chartered by Operator:	Aircraft type:		Aircraft configuration:		
Chaterer's state:			Registration mark:	Construction no:		
Flight crew state of licencing:		Confirmation of receipt (*)				
		Surname:	Signature:.....			
		Position:.....				

A	Flight deck	Check	remark
1	General condition		
2	Emergency exit		
3	Equipment		
Documentation			
4	Manuals		
5	Checklists		
6	Radio navigation charts		
7	Minimum equipment list		
8	Certificate of registration		
9	Noise certificate		
10	A.O.C.		
11	Radio licence		
12	Certificate of airworthiness		
Flight data			
13	Operational flight data		
14	Load distribution (weight and balance)		
Safety equipment			
15	Hand fire extinguishers		
16	Life jackets / flotation device		
17	Harness		
18	Oxygen equipment		
19	Flash light		

20	Flight crew	Check	remark
20	Flight crew licence		
Journey log book / technical log.			
21	Journey log book or equivalent		
22	Meintence release		
23	Defect notification		
24	Preflight inspection		

B	Safety / Cabin	Check	remark
1	General internal condition		
2	Cabin attendant's seat and rest area		
3	First aid kit / emergency medical kit		
4	Hand fire extinguishers		
5	Life jackets / flotation devices		
6	Seat belts		
7	Emerg. exit, lighting and marking, torches		
8	Slides / life-rafts		
9	Oxygen supply (cabin crew and pax.)		
10	Safety instructions		
11	Sufficient number of cabin crew members		
12	Access to emergency exits		
13	Safety of passenger baggage		
14	Sufficient seat capacity		

C	Aircraft condition	Check	remark
1	General external condition		
2	Doors and hatches		
3	Flight controls		
4	Wheels, tyres and brakes		
5	Undercarriage (skids/floats)		
6	Wheel well		
7	Intake and exhaust nozzle		
8	Fan blades		
9	Proppellers, rotors (main - tail)		
10	Obvious repairs		
11	Obvious unrepaired damage		
12	Leakage		

D	Cargo	Check	remark
1	General condition of cargo compartment		
2	Dangerous goods		
3	Safety of cargo on board		

E	General	Check	remark
1	Additional remarks		

Action Taken	
	(3c) Aircraft detained by inspecting NAA
	(3b) Corrective actions before flight
	(3a) Restrictions on the aircraft operations
	(2) Information to the authority and operator
	(1) Information to the captain
	(0) No remarks

Inspector(s) number

No	Remark

*The undersigned herewith confirms that she/he has been informed about the remarks following this ramp inspection and that information contained in this report will be entered into the SAFA database of JAA/EASA for further processing. This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that aircraft is fit for the intended flight. All data contained in this report may be reviewed and are subject to change.

Wzór sprawozdania standardowego



Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Rzeczpospolita Polska

SAFA

Sprawozdanie standardowe

¹Nr:² Źródło..... SR³ Data:⁵ (Niewykorzystane)⁴ Miejsce⁶ Przewoźnik lotniczy:⁸ Państwo:⁹ Trasa z :¹¹ Trasa do:¹³ Czarterowany przez przewoźnika lotniczego *:
(tyczyjesli do) *¹⁴ Państwo czarterującego⁷ Numer AOC:¹⁰ Numer lotu:¹² Numer lotu:¹⁵ Rodzaj statku powietrznego¹⁶ Sygnatura rejestracji¹⁷ Numer konstrukcji¹⁸ Członkowie załogi: Państwo zezwolenia:¹⁹ Uwagi:²⁰ Podjęte działania:²¹ (Niewykorzystane)²² Nazwisko koordynatora krajowego²³ Podpis

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie ma na celu implementację do krajowego porządku prawnego dyrektywy 2004/36/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty.

Projektowane rozporządzenie implementować będzie również postanowienia dyrektywy Komisji 2008/49/WE z dnia 16 kwietnia 2008 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do kryteriów przeprowadzania kontroli na ziemi statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty, która weszła w życie 20 kwietnia 2008 r. Zgodnie z art. 3 tejże dyrektywy państwa członkowskie mają czas na jej transpozycję do 19 października 2008 r. Należy zauważyć również, że część przepisów dyrektywy zmieniającej wdrożona będzie mogła być dopiero po opracowaniu przez EASA szczegółowych wytycznych, o których mowa w pkt 2.3.4, pkt 2.4.7 oraz pkt 2.5.4 Załącznika II dyrektywy.

Projektowana regulacja zapewni możliwość utrzymania wysokiego i jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego na poziomie zgodnym z przepisami Unii Europejskiej. Proponowane przepisy skutecznie zwiększą możliwość kontroli przestrzegania międzynarodowych norm dotyczących bezpieczeństwa lotniczego przez przewoźników oraz przez załogi eksploatacyjne ich statków powietrznych.

Rozporządzenie ma również na celu określenie sposobu wprowadzanie zakazu wlotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej statku powietrznego, w przypadku stwierdzenia powtarzających się, poważnych naruszeń międzynarodowych standardów bezpieczeństwa.

W rozporządzeniu jest także mowa o zasadach wymiany informacji dotyczących wyników przeprowadzonych inspekcji statków powietrznych. Zasady oraz wewnętrzne procedury prowadzenia i dokumentowania inspekcji określa „Instrukcja prowadzenia inspekcji SAFA”, którą Prezes Urzędu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Są one zamieszczone w dwóch rozdziałach podręcznika SAFA: „SAFA Ramp Inspection Procedures” oraz „SAFA Ramp Inspection”.

W projektowanym rozporządzeniu wskazuje się, iż informacje o wynikach wykonanych inspekcji Prezes Urzędu gromadzi, analizuje i wymienia je z właściwymi organami oraz władzami lotniczymi zainteresowanych państw.

Ocena Skutków Regulacji

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

1) Przewoźnicy lotniczy;

Konsultacje społeczne:

PLL LOT S.A.,

EurloLOT S.A,

White Eagle Aviation Sp. z o.o.,

Sprint Air Sp. z o.o.

Sprint Air Sp. z o.o. zgłosił propozycję dodania w projekcie w § 11 ust. 2 w brzmieniu: „2. Prezes Urzędu zarządza powtórne przeprowadzenie inspekcji SAFA potwierdzające usunięcie nieprawidłowości nie później niż 12 godzin od złożenia przez użytkownika statku powietrznego pisemnego oświadczenia o usunięciu stwierdzonych wcześniej nieprawidłowości.” Propozycja ta nie została przez ULC uwzględniona, rozwiązanie to nie miałyby bowiem, zdaniem ULC, praktycznego zastosowania w systemie kontroli SAFA dotyczącym obcych statków powietrznych.

Pozostali konsultanci nie zgłosili uwag do projektu.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Przyczyni się natomiast do zwiększenia bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

Biuletyn Informacji Publicznej

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.