

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2008 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Nowym Warpnie od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Nowym Warpnie od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 151, położonego w linii brzegu Zatoki Nowowarpieńskiej na odwodnej krawędzi betonowego nabrzeża skarpowego, w odległości 0,80 m na wschód od zachodniego końca nabrzeża, granica portu morskiego w Nowym Warpnie biegnie krawędzią nabrzeża, w kierunku zachodnim, do punktu granicznego nr 2109 położonego na zachodnim końcu nabrzeża, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie dalej granicami działek ewidencyjnych, przez punkt graniczny nr 2358 do punktu granicznego nr 2329. Opisany wyżej odcinek granicy portu jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

W punkcie granicznym nr 2329 granica portu odchyła się na południe i biegnie do punktu granicznego nr 51, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicami działek ewidencyjnych, w średniej odległości 17,5 m od krawędzi nabrzeża skarpowego, przez punkty graniczne nr 52 i 53 do punktu granicznego nr 54 położonego na zachodniej ścianie budynku gospodarczego.

Od punktu granicznego nr 54 granica portu obiega budynek od północy przez punkty graniczne nr 2211 i 2212 (narożniki budynku) do punktu granicznego nr 55 położonego przy wschodniej ścianie budynku. Z punktu granicznego nr 55 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przez punkt graniczny nr 56 do punktu granicznego nr 57 położonego w odległości 35,2 m od wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Źródlanej. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i łączy do punktu granicznego nr 248.

Z punktu granicznego nr 248 granica portu biegnie granicami nieruchomości prywatnych, wzdłuż ogrodzenia, w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 558, 562, 567 i 2210, przecina ulicę Źródlaną i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim, granicami działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 573, 552, 579 i 586 do punktu granicznego nr 587 leżącego na południowo-zachodniej ścianie budynku magazynowego na terenie przystani rybackiej, przecina część szczytową budynku i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim, granicami działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 609 i 613 do punktu granicznego nr 617.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2, rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 125.

Od punktu granicznego nr 617 granica portu biegnie granicami działek ewidencyjnych, w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 618, 622 i 623 do punktu granicznego nr 682 stanowiącego południowo-zachodni narożnik budynku gospodarczego wchodzącego w skład zabudowy przystani rybackiej i dalej południową granicą terenu przystani, przez punkty graniczne nr 638 (narożnik budynku), 2157, 683 i 648 do punktu granicznego nr 649 położonego na północnej granicy posesji przy ulicy Warszawskiej 51.

W punkcie granicznym nr 649 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, dochodzi do punktu granicznego nr 650, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicą terenu przystani rybackiej, linią łamaną wzdłuż ogrodzenia, przez punkty graniczne nr 651, 652, 653 i 656 do punktu granicznego nr 2184 leżącego w zachodniej granicy pasa drogi dojazdowej, łączącej ulicę Warszawską z terenem przystani rybackiej, po zachodniej stronie bramy wjazdowej na teren przystani, przecina drogę i dochodzi do punktu granicznego nr 675 leżącego po wschodniej stronie bramy wjazdowej. W punkcie granicznym nr 675 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą pasa drogowego do punktu granicznego nr 2186. Od punktu nr 2186 granica portu zmienia kierunek na południowy, dochodzi do punktu granicznego nr 2431, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie północną granicą pasa projektowanej drogi łączącej ulicę Warszawską i Dworcową, przez punkty graniczne nr 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440 i 2441 do punktu granicznego nr 2442.

W punkcie granicznym nr 2442 granica zmienia kierunek na wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 2443, położonego w zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Dworcowej.

Z punktu granicznego nr 2443 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Dworcowej, przez punkty graniczne nr 1442, 1508, 1412 i 1507 do punktu granicznego nr 2244 położonego w przecięciu zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Dworcowej z południową granicą Morskiego Przejścia Granicznego w Nowym Warpnie.

W punkcie granicznym nr 2244 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina ulicę Dworcową i biegnie granicami działek ewidencyjnych, wzdłuż ogrodzenia terenu przejścia granicznego, przez punkt graniczny nr 2243 do punktu granicznego nr 2242, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnąc nadal wzdłuż ogrodzenia przez punkt graniczny nr 1510 dochodzi do punktu granicznego nr 1509 leżącego przy narożniku ogrodzenia, w odległości 12,0 m na południe od krawędzi nabrzeża odpraw granicznych.

W punkcie granicznym nr 1509 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicą Morskiego Przejścia Granicznego w Nowym Warpnie, wzdłuż ogrodzenia, do punktu granicznego nr 2241 przy bramie wjazdowej na teren przejścia i dalej, granicą działek ewidencyjnych, do punktu granicznego nr 1572, w którym zmienia kierunek na północny i biegnie linią łamaną, przez punkt graniczny nr 58 do punktu granicznego nr 2072 leżącego w linii brzegu Zatoki Nowowarpieńskiej, w odległości 6,1m na wschód od zakończenia nabrzeża betonowego leżącego w przedłużeniu nabrzeża odpraw granicznych. Odcinek granicy portu od punktu granicznego nr 58 do punktu granicznego nr 2072 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej dla portu morskiego Nowe Warpno podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84, „WGS-84”):

Nr punktu	Współrzędne w układzie „WGS-84”	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
51	53°43'35.6385"	14°16'41.0596"
52	53°43'35.7167"	14°16'41.4071"
53	53°43'35.4771"	14°16'44.3444"
54	53°43'34.9994"	14°16'47.2075"
55	53°43'34.9413"	14°16'47.3991"
56	53°43'34.1085"	14°16'51.6961"
57	53°43'33.9454"	14°16'52.6373"
58	53°43'29.1232"	14°17'23.4999"
151	53°43'36.2512"	14°16'42.1356"
248	53°43'33.2481"	14°16'52.2665"
552	53°43'32.8896"	14°16'54.3943"
558	53°43'33.1854"	14°16'52.6384"
562	53°43'33.0831"	14°16'53.2203"
567	53°43'33.0227"	14°16'53.5997"
573	53°43'32.9346"	14°16'54.1217"
579	53°43'32.8031"	14°16'54.9015"
586	53°43'32.7395"	14°16'55.2942"
587	53°43'32.7349"	14°16'55.3343"
609	53°43'32.5810"	14°16'56.0642"
613	53°43'32.5064"	14°16'56.4582"
617	53°43'32.4682"	14°16'56.6271"
618	53°43'32.3300"	14°16'56.7572"
622	53°43'32.0562"	14°16'57.0173"
623	53°43'31.8189"	14°16'57.2400"
638	53°43'31.6970"	14°16'57.4613"
648	53°43'31.1330"	14°16'58.6385"
649	53°43'31.0474"	14°16'58.8869"
650	53°43'31.2967"	14°16'59.1612"
651	53°43'31.1066"	14°16'59.2712"
652	53°43'30.8514"	14°16'58.9520"
653	53°43'30.7421"	14°16'59.2096"
656	53°43'31.0027"	14°16'59.5399"
675	53°43'30.3448"	14°17'00.9278"
682	53°43'31.7619"	14°16'57.2967"
683	53°43'31.5923"	14°16'58.0368"
1412	53°43'28.4771"	14°17'12.9265"
1442	53°43'28.3931"	14°17'12.8501"
1507	53°43'28.7325"	14°17'13.1000"
1508	53°43'28.4435"	14°17'12.8856"
1509	53°43'30.0381"	14°17'16.0001"
1510	53°43'29.4168"	14°17'15.6952"

1572	53°43'28.8262"	14°17'23.3340"
2072	53°43'29.1584"	14°17'23.4518"
2109	53°43'36.2548"	14°16'42.0933"
2157	53°43'31.6104"	14°16'57.9379"
2184	53°43'30.5317"	14°17'00.5336"
2186	53°43'30.1247"	14°17'00.3585"
2210	53°43'32.9526"	14°16'54.0152"
2211	53°43'35.1590"	14°16'47.3064"
2212	53°43'35.1217"	14°16'47.4900"
2241	53°43'29.8081"	14°17'17.3925"
2242	53°43'28.4803"	14°17'15.2355"
2243	53°43'28.6907"	14°17'13.8935"
2244	53°43'28.8066"	14°17'13.1547"
2329	53°43'36.0710"	14°16'41.3301"
2358	53°43'36.1679"	14°16'41.7321"
2431	53°43'29.6143"	14°17'00.5345"
2432	53°43'29.5724"	14°17'00.6540"
2433	53°43'29.3286"	14°17'01.3504"
2434	53°43'28.9502"	14°17'02.4321"
2435	53°43'28.8605"	14°17'02.6884"
2436	53°43'28.7183"	14°17'03.5528"
2437	53°43'28.5960"	14°17'04.2964"
2438	53°43'28.3830"	14°17'05.5906"
2439	53°43'28.3668"	14°17'05.6888"
2440	53°43'28.2610"	14°17'06.3310"
2441	53°43'28.1949"	14°17'06.6578"
2442	53°43'27.2645"	14°17'11.2555"
2443	53°43'27.3921"	14°17'11.9590"

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapie w skali 1:1000 oraz na mapie przeglądowej w skali 1:2000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie, w Starostwie Powiatowym w Policach oraz w Urzędzie Gminy Nowe Warpno.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

MINISTER INFRASTRUKTURY

³⁾ Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia utraciło moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 15 lipca 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Nowym Warpnie (Dz. U. Nr 38, poz. 217) zachowane w mocy na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834 oraz 2007 r. Nr 21, poz. 125).