

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1</sup>**

**z dnia.....2009 r.**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych  
w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy**

Na podstawie art. 19 ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku do rozporządzenia w rozdziale VIII „Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i dodatkowe szkolenia specjalistyczne” uchyla się punkty 8.27 oraz 8.28;
- 2) w załączniku do rozporządzenia w rozdziale VIII „Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i dodatkowe szkolenia specjalistyczne” punkt 8.29 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie w ciągu 14 dni od dnia ogłoszenia.

---

<sup>1</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

**8.29 PROGRAM SZKOLENIA OFICERA OCHRONY STATKU**

Tabela 8.29

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	
		W <sup>2</sup>	C <sup>3</sup>
I. <sup>4</sup>	II.	III.	IV.
1.	Wprowadzenie:	1	
	1) przedstawienie celu i programu szkolenia,		
	2) rozwój polityki bezpieczeństwa na morzu:		
	a) międzynarodowe organizacje morskie,		
	b) prawo międzynarodowe i krajowe (polskie),		
	c) definicje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony żeglugi,		
	d) podejmowanie działań prawnych w sytuacjach zagrożenia,		
	3) Konwencja SOLAS - relacja pomiędzy Kodeksem ISM i Kodeksem ISPS.		
2.	Terroryzm - dzieje, istota, motywy:	1	
	1) historia,		
	2) definicje,		
	3) rodzaje,		
	4) terroryzm morski - specyfika i przykłady.		
3.	Rozpoznawanie, identyfikacja i sposoby postępowania z przedmiotami niebezpiecznymi (broń, materiały wybuchowe, niebezpieczne narzędzia, narkotyki):	1	1
	1) podział,		
	2) ogólna charakterystyka,		
	3) zasada działania,		
	4) potencjalne zagrożenia.		
4.	Poziomy ochrony:	1	
	1) definicje poziomów ochrony,		
	2) wymagane procedury,		
	3) wprowadzanie procedur ochrony.		

<sup>2</sup> Litera „W” oznacza wykład<sup>3</sup> Litera „C” oznacza ćwiczenia<sup>4</sup> Cyfry rzymskie „I”, „II”, „III” i „IV” oznaczają numer kolumny

5.	Ocena ryzyka na statku:	<b>1</b>	
	1) metody oceny ryzyka,		
	2) narzędzia oceny ryzyka,		
	3) przegląd statku,		
	4) wyposażenie statku i systemy ochrony na statku,		
	5) ograniczenie operacyjne,		
	6) testowanie, kalibracja i utrzymanie systemów na statku (pożarowy, wodny, balastowy).		
6.	Plan ochrony obiektu portowego - utrzymywania ochrony na statku na styku statek-obiekt portowy.	<b>1</b>	
7.	Rodzaje aktualnych zagrożeń w żegludze morskiej:	<b>1</b>	
	1) porwania,		
	2) nielegalni pasażerowie,		
	3) piractwo,		
	4) podłożenia ładunków wybuchowych,		
	5) użycie statku jako środka ataku terrorystycznego,		
	6) procedury ewakuacji na statku.		
8.	Zachowania ludzkie:	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
	1) typy zachowań,		
	2) rozpoznawanie osób potencjalnie zagrażających,		
	3) zarządzanie tłumem,		
	4) „syndrom sztokholmski”.		
9.	Stosunki interpersonalne, komunikacja:	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
	1) negocjacje,		
	2) komunikacja niewerbalna,		
	3) przykładowe postawy terrorysty i negocjatora,		
	4) ćwiczenia z komunikacji niewerbalnej,		
	5) przeprowadzanie rozmów negocjacyjnych.		
10.	Przeszukanie różnych rodzajów statków, pomieszczeń i osób - postępowanie:	<b>1</b>	<b>1</b>
	1) ogólne zasady przeprowadzania przeszukiwań,		
	2) plan przeszukania statku, pomieszczenia,		
	3) zasady przeszukiwania osób,		
	4) przeszukanie pomieszczenia,		
	5) kontrolowanie osoby,		
	6) zasady obezwładniania osób niebezpiecznych.		
11.	Organizacja ochrony, zakresy obowiązków i odpowiedzialność na poszczególnych stanowiskach:	<b>0,5</b>	
	1) zasady ogólne,		

	2) kraje-sygnatariusze,		
	3) wskazane instytucje działające w imieniu państwa flagi,		
	4) armator statku,		
	5) kapitan statku,		
	6) oficer ochrony armatora,		
	7) oficer ochrony portu morskiego,		
	8) oficer ochrony obiektu portowego,		
	9) oficer ochrony statku.		
12.	Procedury administracyjne dotyczące ochrony:	<b>1</b>	
	1) weryfikacje i inspekcje w zakresie ochrony,		
	2) dokumentacja,		
	3) raportowanie wyników kontroli zabezpieczenia,		
	4) nadzór i kontrola,		
13.	Opracowanie planu ochrony statku, jego ocena oraz aktualizacja:		<b>1,5</b>
	1) właściwości,		
	2) zawartość,		
	3) zabezpieczenie, stopień tajności,		
	4) wprowadzenie planu ochrony,		
	5) utrzymanie i modyfikacja planu przez SSO.		
	<b>RAZEM: 15</b>	<b>10,5</b>	<b>4,5</b>

## UZASADNIENIE

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 19 ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 Nr 99, poz. 693 z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, programy szkoleń oraz wymagania egzaminacyjne w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy.

Potrzeba zmiany aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 173, poz. 1445) związana jest wejściem w życie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zwanej dalej „ustawą”. Przepis art. 52 ust. 6 ustawy zawiera upoważnienie do wydania rozporządzenia określającego m.in. programy szkoleń dla oficera ochrony armatora (CSO) oraz oficera ochrony obiektu portowego (PFSO). W związku z powyższym, § 1 pkt 1 projektu przewiduje uchylenie zapisów w zmienianym rozporządzeniu w zakresie programów szkoleń dla PFSO oraz CSO, aby zagadnienia te nie były regulowane jednocześnie w dwóch aktach prawnych. Stanowi to jednocześnie uporządkowanie spraw w zakresie programów szkoleń, poprzez uchylenie zapisów dotyczących programów szkoleń osób, które nie są marynarzami tj. PFSO i CSO, z aktualnie obowiązujących przepisów dotyczących kwalifikacji zawodowych marynarzy, o których mowa powyżej.

Zmiana proponowana w § 1 pkt 2 ma na celu ujednoczenie określeń używanych w programach szkoleń osób związanych z ochroną żeglugi i portów morskich tj. oficera ochrony statku (SSO), oficera ochrony armatora (CSO) oraz oficera ochrony obiektu portowego (PFSO) z określeniami używanymi w ustawie.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt z dnia 13 stycznia 2009 r.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **I. Cel wprowadzenia rozporządzenia:**

Projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia wydanego na podstawie art. 19 ust. 10a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim, w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

### **II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:**

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) ośrodki szkoleniowe marynarzy;
- 2) administrację morską.

### **III. Wyniki konsultacji społecznych:**

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

1. Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o.
2. Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie
3. Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o.
4. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Gdyni
5. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie
6. Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”

Partnerzy społeczni nie zgłosili uwag do projektu.

### **IV. Skutki wprowadzenia regulacji:**

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie projektowanych zmian rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.