

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2009 r.

**w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza
celnego kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego
środka przewozowego**

Na podstawie art. 46 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr ...poz.. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kontrolę rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego, zwanych dalej "pojazdem", przeprowadza funkcjonariusz celny, zwany dalej „funkcjonariuszem”, poprzez:

- 1) próbę kwasową;
 - 2) pobranie próbki paliwa i przekazanie jej celem przeprowadzenia analizy dokonywanej przez wyspecjalizowane laboratorium celne albo inne laboratorium posiadające certyfikat akredytacji w zakresie badań paliw płynnych, wydany przez krajową jednostkę akredytującą, zgodnie z przepisami o systemie oceny zgodności.
2. W celu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w ust. 1, funkcjonariusz w obecności kierującego pojazdem pobiera ze zbiornika pojazdu próbkę paliwa w niezbędnej ilości, jednak nie większej niż 0,5 l. W przypadku braku możliwości pobrania próbki paliwa ze zbiornika pojazdu, próbkę można pobrać z przewodów paliwowych.
3. Do pobrania próbki paliwa funkcjonariusz stosuje urządzenie umożliwiające pobranie (zassanie) odpowiedniej ilości paliwa, a następnie przelanie lub przetłoczenie do naczynia, w którym będzie poddane próbie kwasowej, lub do pojemników, w których zostanie przekazane do przeprowadzenia analizy, o której mowa w ust. 1 pkt 2.
4. Przed każdym pobraniem próbki paliwa urządzenie, o którym mowa w ust. 3, funkcjonariusz przepłukuje paliwem pobranym ze zbiornika pojazdu.
5. Paliwo pochodzące z płukania umieszcza się w pojemniku na zlewki.

§ 2. 1. Próbę kwasową przeprowadza się przez dodanie odpowiedniej ilości próbki paliwa do jednorazowego testera, w którym znajduje się 18 % wodny roztwór kwasu solnego, wymieszanie cieczy, a następnie pozostawienie mieszaniny przez okres 10 minut.

2. Oddzielenie się po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, warstwy o zabarwieniu od różowego do czerwonego oznacza, że w kontrolowanym paliwie znajduje się znacznik przeznaczony do znakowania olejów opałowych lub olejów napędowych przeznaczonych na cele opałowe, określony w przepisach o podatku akcyzowym.

3. Oddzielenie się po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, warstwy o zabarwieniu od niebieskiego do zielonego oznacza, że w kontrolowanym paliwie znajduje się znacznik przeznaczony do znakowania olejów opałowych lub olejów napędowych przeznaczonych do celów żeglugi, określony w przepisach o podatku akcyzowym.

§ 3. 1. Decyzję o przeprowadzeniu analizy, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, funkcjonariusz podejmuje w przypadku uzasadnionego zastrzeżenia co do wyników próby

kwasowej albo na żądanie kierującego pojazdem.

2. Pobrana do analizy próbka paliwa jest umieszczana w dwóch jednakowych szczelnie zamykanych pojemnikach, zabezpieczających paliwo przed zmianą jego cech charakterystycznych, oznaczonych w sposób zapewniający ustalenie pojazdu, z którego pobrano próbkę, kierującego tym pojazdem, daty i miejsca pobrania próbki i sposobu jej zabezpieczenia oraz wyłączający zmianę ich zawartości w czasie przesyłki. W każdym z pojemników umieszcza się co najmniej 0,2 l paliwa.

3. Próbkę paliwa umieszczoną w jednym z pojemników funkcjonariusz dostarcza niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia pobrania próbki, do laboratorium, natomiast próbka paliwa umieszczona w drugim z pojemników stanowi zapas kontrolny laboratorium.

§ 4. 1. Z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu sporządza się protokół, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia

2. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach, a jeżeli zachodzi konieczność przeprowadzenia analizy, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, w trzech egzemplarzach. Jeden egzemplarz otrzymuje kierujący kontrolowanym pojazdem, drugi dołącza się do akt sprawy, trzeci egzemplarz, jeżeli został sporządzony, dołącza się do próbki dostarczonej do laboratorium.

§ 5. Pozostałość pobranej próbki paliwa, niewykorzystaną do kontroli, przelewa lub przetłacza się z powrotem do zbiornika pojazdu, za zgodą kierującego pojazdem, a w przypadku braku zgody - umieszcza się w pojemniku na zlewki.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem

2009 r.²⁾

MINISTER FINANSÓW

za zgodność pod
względem prawnym
i redakcyjnym

WICEMINISTER
Dyrektora
Departamentu Prawnego

Wioletta Łučko

PODSEKRETARZ STANU

Jacek Kapica

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz.1592).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez organ celny kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego (Dz. U. Nr 258, poz. 2583), które na podstawie art. 242 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr , poz.) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Kontroli Celno-Akcyzowej
Kontroli Tytułu

Paweł Jakubowski
25.09.09

WZÓR

(pieczęć nagłówkowa , dnia
organu Służby Celnej)

**Protokół nr
kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu
lub innego środka przewozowego**

Działając na podstawie art. 46 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr , poz.)

.....
(stopień służbowy, imię i nazwisko funkcjonariusza celnego)

w.....
(wskazać miejsce kontroli)

dokonał kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego:

.....
(marka i typ pojazdu lub innego środka przewozowego, pojemność zbiornika paliwa w litrach)

nr rej. kierowanego przez

.....
(podać dane osobowe i adres osoby kierującej pojazdem lub innym środkiem przewozowym)

należącego do

.....
(podać ustalone dane dotyczące właściciela lub posiadacza pojazdu lub innego środka przewozowego)

W wyniku przeprowadzonej próby kwasowej stwierdzono:

.....
(opisać zmiany, jakie zaszły w próbce poddanej próbie kwasowej lub wskazać ich brak)

Pobrana próbka paliwa zostanie przekazana do wyspecjalizowanego laboratorium celnego lub laboratorium posiadającego certyfikat akredytacji^{*)} w celu dokonania analizy.

Uwagi kierującego pojazdem:

Uwagi funkcjonariusza celnego:

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(podpis kierującego
kontrolowanym pojazdem
lub innym środkiem
przewozowym)

.....
(pieczęć imienna i podpis
funkcjonariusza celnego)

Sporządzono w 2/3 egz.*)

Otrzymują:

1. Kierujący pojazdem lub innym środkiem przewozowym
2. Laboratorium*)
3. Organ Służby Celnej

*) Niepotrzebne skreślić

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 46 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr....., poz.).

Ww. przepis zobowiązuje ministra właściwego do spraw finansów publicznych do określenia w drodze rozporządzenia, szczegółowego sposobu i trybu przeprowadzania przez funkcjonariuszy celnych kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego.

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr ..., poz.). Przepisy projektowanego rozporządzenia odtwarzają rozwiązania przyjęte w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez organ celny kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego (Dz. U. Nr 258, poz. 2583).

W § 1 zostały określone metody przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa przez funkcjonariuszy celnych. Przepis ten precyzyjnie uściśla w jaki sposób funkcjonariusz pobiera próbkę paliwa oraz w jakiej ilości.

W § 2 została opisana jedna z metod przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa jaką jest próba kwasowa.

§ 3 uszczegóławia w jaki sposób i w jakim terminie, w uzasadnionych przypadkach, przekazuje się pobraną próbkę paliwa do laboratorium.

Natomiast § 4 określa sposób sporządzania protokołu z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa.

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i jako takie nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym.

Opracował: Iwona Olszewska
Główny Specjalista
Tel. 0 22 694 42 47
Departament Kontroli Celno-Akcyzowej i Kontroli Gier
Wydział Zwalczania Przestępczości

Ocena skutków regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.

Projekt oddziałuje na prawa i obowiązki wszystkich kierujących kontrolowanymi pojazdami lub innymi środkami przewozowymi.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia będzie poddany konsultacjom w ramach resortu jak również konsultacjom międzyresortowym i społecznym.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z

art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) z chwilą przekazania go do konsultacji międzyresortowych.

Projekt regulacji zostanie przesłany do zaopiniowania przez zainteresowane podmioty gospodarcze oraz organizacje reprezentujące krajowych przedsiębiorców, także do instytutów naukowo-badawczych zajmujących się problematyką paliwową.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przedmiotowe rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na przedsiębiorczość, przyczyniając się do eliminowania przypadków naruszeń przepisów w zakresie rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdów lub innych środków przewozowych. Tym samym przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności gospodarki.

d) sytuację i rozwój regionalny.

Przedmiotowe rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania dodatkowych środków finansowych.