

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych właściwych w sprawach
międzynarodowego przemieszczania odpadów**

Na podstawie art. 30 ust. 3 ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 23 sierpnia 2007 r. w sprawie urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów (Dz. U. Nr 155, poz. 1088) w załączniku do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) w lp. IV w pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:

c	Oddział Celny w Sławkowie	331030
---	---------------------------	--------

2) w lp. XIII:

- a) w pkt 1 uchyla się lit. c,
- b) w pkt 2 uchyla się lit. d.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2008 r.

W porozumieniu:

Minister Finansów

Minister Środowiska

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 sierpnia 2007 r. w sprawie urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów (Dz. U. Nr 155, poz. 1088).

Proponowane w projekcie zapisy są konsekwencją zmiany w strukturze organizacyjnej Służby Celnej. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia przedmiotowa nowelizacja przewiduje przeniesienie siedziby Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej do Sławkowa, likwidację Oddziału Celnego „Basen Górniczy” w Szczecinie i Oddziału Celnego w Darłowie.

Powyższe zmiany dotyczą komórek wymienionych w załączniku do rozporządzenia.

Przeniesienie siedziby oddziału celnego z Dąbrowy Górniczej do odległego o kilka kilometrów Sławkowa wynika z faktu, że w okresie ostatnich kilku lat stan techniczny i sanitarny wynajmowanego w Dąbrowie Górniczej budynku ulegał pogorszeniu, czemu sprzyjały zaniedbania i brak remontów przez kolejnych podnajemców. Taki stan rzeczy w negatywnym świetle przedstawiał Służbę Celną zarówno w oczach obsługiwanych petentów, jak i komisji kontrolnej Unii Europejskiej, która odwiedziła Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej przy okazji kontroli składów celnych w 2006 roku. Na przyspieszenie realizacji planów związanych z przeniesieniem Oddziału wpływ miał fakt, że Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych w Dąbrowie Górniczej, pismem z dnia 17 września 2007 r. poinformował, że nie wyrazi zgody na przedłużenie umowy na wynajem nieruchomości, która miała wygasnąć z dniem 31 grudnia 2007 r. W związku z tym podjęto kroki zmierzające do przeniesienia oddziału celnego do Sławkowa, gdzie w miarę rozbudowy Euroterminala stworzone zostały warunki techniczne do zapewnienia w tym miejscu obsługi celnej.

Znajdujący się w Sławkowie Euroterminal przeładunkowy, jest jedynym miejscem w Polsce, gdzie kolej o parametrach szerokotorowych styka się z infrastrukturą kolejową normalnej szerokości toru. Założenia koncepcyjne Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. przewidują ideę rozbudowy połączenia szerokotorowego Europa – Azja oraz utworzenie Centrum Logistycznego Sławków, świadczącego pełną gamę usług z zakresu transportu kombinowanego, obsługi ładunków masowych i kontenerowych, obsługi towarów wysokoprzetworzonych i żywności, magazynowania towarów i ładunków niebezpiecznych i ponadnormatywnych. Docelowa liczba kontenerów przeładowywanych w tranzycie ma wynosić 120.000 rocznie.

Tworzony Oddział Celny w Sławkowie przejmuje w całości zadania realizowane do tej pory przez Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej. Kod identyfikacyjny Oddziału Celnego w Sławkowie – 331030, będzie taki sam jak dotychczasowy kod Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej.

Głównym czynnikiem mającym wpływ na decyzję o likwidacji Oddziału Celnego „Basen Górniczy” w Szczecinie jest położenie dwóch oddziałów (Oddziału Celnego „Basen Górniczy” i Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia”) obsługujących całą wschodnią część portu w bliskiej odległości.

Natomiast likwidacja Oddziału Celnego w Darłowie wynika z przeprowadzonej analizy realizacji zadań i ich wyników oraz obciążenia pracą. Oddział Celny w Darłowie nie spełnia

kryteriów do pozostania samodzielną placówką z uwagi na niewielką ilość odpraw celnych, infrastrukturę oraz 4 osobową obsadę etatową. Oprócz tego brak różnorodności zgłaszanych towarów oraz procedur celnych nie pozwala w pełni wykorzystać zasobów kadrowych.

Projekt przygotował:

Departament Służby Celnej, Wydział Organizacji Struktur Służby Celnej

Osoba właściwa w sprawie projektu: Starszy specjalista Magdalena Cimochowska, tel. 694-50-93;
Magdalena.Cimochowska@mofnet.gov.pl

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziaływać będzie na podmioty dokonujące obrotu towarowego z zagranicą, zarówno z krajami spoza Unii Europejskiej, jak i krajami Unii Europejskiej.

2. Zakres konsultacji.

Projekt przedmiotowej zmiany struktury organizacyjnej był przedmiotem szerokich konsultacji społecznych. Środowiska samorządowe i koła gospodarcze o planach przeniesienia oddziału celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa były na bieżąco informowane, jednak konsultacje nasiliły się w roku 2006. Dyrektor Izby Celnej w Katowicach we wrześniu 2006 roku rozpoczął rozmowy z przedstawicielami Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej, a następnie zorganizował spotkanie informacyjne z przedstawicielami agencji celnych obsługiwanych przez Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej, na którym poinformowano o przyczynach zmiany siedziby Oddziału. Oprócz działających przy Oddziale agencji celnych, o konieczności zmiany lokalizacji Oddziału powiadomiono również najbardziej aktywnych przedsiębiorców.

Poza tym niniejszy projekt zostanie poddany konsultacjom w ramach resortu i jednostek administracji celnej. Będzie też przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji społecznych z Radą Celno-Akcyzową. Ponadto zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i jako takie nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym.

3. Wpływ projektowanego zarządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Łączny koszt przeniesienia Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej do Sławkowa szacuję na kwotę 6.385 zł, z czego:

- przeprowadzka – 3.600 zł,
- oznakowanie dróg dojazdowych (tablice informacyjne) – 1.673 zł,
- pieczęcie – 32 zł,
- tablica informacyjna na budynek – 200 zł,
- pieczęcie – 880 zł.

Niniejsze wydatki zostaną sfinansowane w ramach wydatków zaplanowanych w ustawie budżetowej na 2008 r. w części 19 – „Budżet, finanse publiczne i instytucje finansowe”, dział 750 „Administracja publiczna”, rozdział 75013 „Izby celne i urzędy celne” ze środków bieżących przeznaczonych na funkcjonowanie Izby Celnej w Katowicach.

4. Wpływ na rynek pracy, sytuację i rozwój regionów.

Przeniesienie Oddziału Celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa pozwoli, przede wszystkim, na poprawę warunków pracy funkcjonariuszy celnych, jak również podniesienie standardu obsługi klientów. Dodatkowym atutem nowej siedziby jest dostosowanie infrastruktury technicznej, koniecznej do istnienia Oddziału, poprzez zapewnienie odpowiedniego wyposażenia technicznego (np. rampa, magazyn celny), a co za tym idzie - podniesienie jakości dokonywanych w tym miejscu odpraw celnych.

Przeniesienie funkcjonariuszy z Oddziału Celnego „Basen Górniczy” do Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia” pozwoli na lepsze wykorzystanie zasobów kadrowych Izby Celnej w Szczecinie. Ponadto środki finansowe i techniczne, które do tej pory były przeznaczone na utrzymanie Oddziału Celnego „Basen Górniczy” usprawnią w znacznym stopniu jakość realizacji zadań nałożonych na Oddział Celny „Nabrzeże Łasztownia”.

Port w Darłowie jest morskim przejściem granicznym, dlatego z uwagi na konieczność zabezpieczenia odpraw pasażerskich oraz przyjęć statków planowane jest utworzenie w tym miejscu miejsca wyznaczonego, w którym mogą być dokonywane czynności przewidziane przepisami celnego, podległego Oddziałowi Celnemu w Koszalinie.

Wprowadzenie projektowanej regulacji wpłynie korzystnie na sytuację i rozwój regionów. Racjonalne, z punktu widzenia dostępności, rozmieszczenie placówek administracji celnej wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podmiotów gospodarczych.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Usytuowanie oddziału celnego na terenie Euroterminala w Sławkowie przyczyni się do przyspieszenia rozwoju centrum logistyczno-handlowego i może dać impuls do rozwoju rynku usług, związanych z obsługą obrotu towarowego, zwłaszcza z uwagi na połączenie terminala za pośrednictwem tzw. szerokiego toru z Ukrainą, Rosją oraz Dalekim Wschodem oraz położenie placówki w pobliżu skrzyżowania głównych szlaków transportowych autostrad A1 i A4.

Likwidacja Oddziału Celnego „Basen Górniczy” nie spowoduje negatywnych skutków po stronie podmiotów (firm spedycyjnych) obsługujących wschodnią część portu w Szczecinie, ponieważ dostarczają one ładunki zarówno do Oddziału Celnego „Basen Górniczy”, jak i do Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia”.