

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2008 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. - Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. Nr 251, poz. 2511, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w lp. I w pkt 3:

- lit. b otrzymuje brzmienie:

b	Oddział Hrebennem	Celny	w	303020	1, 2, 6, 8	procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka
---	----------------------	-------	---	--------	------------	--

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 272, poz. 2693, z 2005 r. Nr 135, poz. 1138 i Nr 155, poz. 1300, z 2006 r. Nr 89, poz. 618 oraz z 2007 r. Nr 130, poz. 908 i Nr 150, poz. 1064.

				<p>przewozowego; procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów, których wartość na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3.000 Euro, żywych zwierząt, innych towarów łatwo psujących oraz towarów wywożonych z zastosowaniem karnetu ATA</p>
--	--	--	--	---

- lit. g otrzymuje brzmienie:

g	Oddział Celny Drogowy w Dorohusku	303070	1, 2, 6, 8	<p>procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka przewozowego; procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być</p>
---	-----------------------------------	--------	------------	--

				<p>zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów, których wartość na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3.000 Euro, żywych zwierząt, świeżych i żywych roślin, owoców i warzyw, innych towarów łatwo psujących oraz towarów wywożonych z zastosowaniem karnetu ATA</p>
--	--	--	--	---

b) w lp. II w pkt 1:

- lit. c otrzymuje brzmienie:

c	Oddział Celny Drogowy w Kuźnicy	311030	1, 2, 6, 8	<p>procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka przewozowego;</p> <p>procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie</p>
---	---------------------------------	--------	------------	--

				<p>pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów, których wartość na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3.000 Euro, żywych zwierząt, świeżych i żywych roślin, owoców i warzyw, innych towarów łatwo psujących oraz towarów wywożonych z zastosowaniem karnetu ATA</p>
--	--	--	--	---

- lit. g otrzymuje brzmienie:

g	Oddział Celny w Bobrownikach	311070	1, 2, 6, 8	<p>procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka przewozowego;</p> <p>procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego</p>
---	------------------------------	--------	------------	--

				przetwarzania danych, towarów, których wartość na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3.000 Euro, oraz towarów wywożonych z zastosowaniem karnetu ATA
--	--	--	--	---

c) w lp. IV w pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:

c	Oddział Celny w Sławkowie	331030	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	
---	---------------------------	--------	------------------------	--

d) w lp. X w pkt 1:

- lit. c otrzymuje brzmienie:

c	Oddział Celny w Medyce	401030	1, 2, 6, 8	<p>procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka przewozowego;</p> <p>procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów, których wartość</p>
---	------------------------	--------	------------	---

				na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3.000 Euro, oraz towarów wywożonych z zastosowaniem karnetu ATA
--	--	--	--	--

- lit. f otrzymuje brzmienie:

f	Oddział Celny w Korczowej	401060	1, 2, 6, 8	<p>procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka przewozowego;</p> <p>procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów, których wartość na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3.000 Euro, żywych zwierząt, świeżych i żywych roślin, owoców i warzyw, innych towarów łatwo psujących się oraz towarów wywożonych z zastosowaniem karnetu</p>
---	---------------------------	--------	------------	---

				ATA
--	--	--	--	-----

e) w lp. XII:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1	Urząd Celny w Szczecinie	421000		
a	Oddział Celny w Szczecinie	421010	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	
b	Oddział Celny „Nabrzeże HUK” w Szczecinie	421020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	
c	Oddział Celny „Nabrzeże Łasztownia” w Szczecinie	421030	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	
d	Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów	421050	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	towary przywożone i wywożone wyłącznie w transporcie lotniczym; ograniczenie nie dotyczy miejsc wyznaczonych lub uznanych przez organ celny
e	Oddział Celny w Stargardzie Szczecińskim	421060	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	
f	Oddział Celny w Świnoujściu	421080	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	
g	Oddział Celny w Lubieszynie	421090	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	

- w pkt 2 uchyla się lit. d;

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w lp. IV w pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:

c	Oddział Celny w Sławkowie	331030	tylko objęcie procedurą wywozu w miejscu uznanym dla potrzeb załadunku
---	---------------------------	--------	--

b) w lp. XII:

- w pkt 1 uchyla się lit. d,

- w pkt 2 uchyla się lit. d.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2008 r.

Minister Finansów

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. Nr 251, poz. 2511, z późn. zm.).

Proponowane w projekcie przepisy są konsekwencją zmiany w strukturze organizacyjnej Służby Celnej. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia przedmiotowa nowelizacja przewiduje przeniesienie siedziby Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej do Sławkowa, likwidację Oddziału Celnego „Basen Górniczy” w Szczecinie i Oddziału Celnego w Darłowie. Ponadto proponowane zmiany odnoszą się do granicznych drogowych oddziałów celnych w Hrebennem, Dorohusku, Kuźnicy, Bobrownikach, Medyce i Korczowej i polegają na ograniczeniu możliwości obejmowania towarów procedurą dopuszczenia do obrotu.

Powyższe zmiany dotyczą komórek wymienionych w załączniku nr 1 i 2 rozporządzenia.

Przeniesienie siedziby oddziału celnego z Dąbrowy Górniczej do odległego o kilka kilometrów Sławkowa wynika z faktu, że w okresie ostatnich kilku lat stan techniczny i sanitarny wynajmowanego w Dąbrowie Górniczej budynku ulegał pogorszeniu, czemu sprzyjały zaniedbania i brak remontów przez kolejnych podnajemców. Taki stan rzeczy w negatywnym świetle przedstawiał Służbę Celną zarówno w oczach obsługiwanych petentów, jak i komisji kontrolnej Unii Europejskiej, która odwiedziła Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej przy okazji kontroli składów celnych w 2006 roku. Na przyspieszenie realizacji planów związanych z przeniesieniem Oddziału wpływ miał fakt, że Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych w Dąbrowie Górniczej, pismem z dnia 17 września 2007 r. poinformował, że nie wyrazi zgody na przedłużenie umowy na wynajem nieruchomości, która miała wygasnąć z dniem 31 grudnia 2007 r. W związku z tym podjęto kroki zmierzające do przeniesienia oddziału celnego do Sławkowa, gdzie w miarę rozbudowy Euroterminala stworzone zostały warunki techniczne do zapewnienia w tym miejscu obsługi celnej.

Znajdujący się w Sławkowie Euroterminal przeładunkowy, jest jedynym miejscem w Polsce, gdzie kolej o parametrach szerokotorowych styka się z infrastrukturą kolejową normalnej szerokości toru. Założenia koncepcyjne Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. przewidują ideę rozbudowy połączenia szerokotorowego Europa – Azja oraz utworzenie Centrum Logistycznego Sławków, świadczącego pełną gamę usług z zakresu transportu kombinowanego, obsługi ładunków masowych i kontenerowych, obsługi towarów wysokoprzetworzonych i żywności, magazynowania towarów i ładunków niebezpiecznych i ponadnormatywnych. Docelowa liczba kontenerów przeładowywanych w tranzycie ma wynosić 120.000 rocznie.

Tworzony Oddział Celny w Sławkowie przejmuje w całości zadania realizowane do tej pory przez Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej. Kod identyfikacyjny Oddziału Celnego w Sławkowie – 331030, będzie taki sam jak dotychczasowy kod Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej.

Głównym czynnikiem mającym wpływ na decyzję o likwidacji Oddziału Celnego „Basen Górniczy” w Szczecinie jest położenie dwóch oddziałów (Oddziału Celnego „Basen

Górnicy” i Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia”) obsługujących całą wschodnią część portu w bliskiej odległości.

Natomiast likwidacja Oddziału Celnego w Darłowie wynika z przeprowadzonej analizy realizacji zadań i ich wyników oraz obciążenia pracą. Oddział Celny w Darłowie nie spełnia kryteriów do pozostania samodzielną placówką z uwagi na niewielką ilość odpraw celnych, infrastrukturę oraz 4 osobową obsadę etatową. Oprócz tego brak różnorodności zgłaszanych towarów oraz procedur celnych nie pozwala w pełni wykorzystać zasobów kadrowych.

Ponadto w związku z tym, iż w Oddziale Celnym Port Lotniczy Szczecin-Goleniów po 1 maja 2008 r. nie mogą być dokonywane odprawy celne towarów przywożonych transportem drogowym, ponieważ spółka Port Lotniczy Szczecin-Goleniów nie przedłużyła umowy na dzierżawę placu odpraw położonego na terenie Portu Lotniczego, konieczna jest zmiana zapisów w załączniku nr 1 w lp. XIII pkt 1 lit. d i wskazanie w uwagach, iż procedurami celnymi w tym oddziale obejmowane będą towary przywożone i wywożone wyłącznie w transporcie lotniczym z zastrzeżeniem, że ograniczenie (zawężenie towarów do przywożonych i wywożonych drogą lotniczą) nie dotyczy miejsc wyznaczonych i uznanych przez organ celny, dano możliwość dokonywania czynności przewidzianych przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych również w stosunku do towarów dostarczanych transportem drogowym. W ten sposób umożliwiona zostaje obsługa lotniczych przewozów towarowych w Oddziale Celnym Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, w których część towarów z lotnisk w Berlinie, Hamburgu, Kopenhadze dowożona jest do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Spedytor lotniczy obsługuje ciężarówki przewożące towary na prawach transportu lotniczego, tzw. trucki firm lotniczych: LOT Cargo oraz Lufthansa Cargo, gdzie po odprawie celnej (zarówno w imporcie, jak i eksporcie) następuje ich dystrybucja do odbiorców.

Poza tym w pobliżu Oddziału Celnego Port Lotniczy Szczecin-Goleniów działają dwie znaczące firmy dokonujące wymiany towarowej z krajami trzecimi, które korzystają z procedur uproszczonych w miejscach uznanych. Wychodząc naprzeciw potrzebom tych podmiotów w dalszym ciągu Oddział Celny w Goleniowie będzie mógł je obsługiwać mając na uwadze niewielką odległość od siedziby Oddziału oraz specyfikę natężenia ruchu jaki ma miejsce na lotniczym przejściu granicznym, pamiętając przy tym, iż najbliższy Oddział Celny w Szczecinie lub Stargardzie Szczecińskim jest oddalony od lotniska o ponad 40 km.

Oprócz tego w przedmiotowym rozporządzeniu z uwagi na możliwości infrastrukturalne i wydolność poszczególnych komórek organizacyjnych umiejscowionych na granicy zewnętrznej Unii Europejskiej, w stosunku do oddziałów celnych w Hrebennem, Dorohusku, Kuźnicy, Bobrownikach, Medyce i Korczowej ogranicza się możliwość obejmowania towarów procedurą dopuszczenia do obrotu jedynie do towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów powrotnie przywożonych z zastosowaniem karnetu ATA oraz nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka przewozowego. Ponadto procedura wywozu dotyczy wyłącznie towarów, które zgodnie z przepisami prawa celnego mogą być zgłaszane w formie ustnej lub innej czynności niż zgłoszenie pisemne, ustne albo zgłoszenie z wykorzystaniem technik elektronicznego przetwarzania danych, towarów, których wartość na przesyłkę i na zgłaszającego nie przekracza 3000 Euro oraz w zależności od polityki organizacyjnej uwzględnia następujące kategorie towarowe: żywe zwierzęta, świeże i żywe rośliny, owoce i warzywa, towary łatwo psujące się oraz towary

wywożone z zastosowaniem karnetu ATA. Rezygnacja z pełnych uprawnień dla ww. placówek celnych wynika z konieczności zapewnienia płynnego przepływu towarów, chęci polepszenia obsługi i zmniejszenia czasu oczekiwania na objęcie procedurą w oddziałach celnych granicznych poprzez realizację procedury dopuszczenia do obrotu w innych placówkach celnych.

Obecnie obowiązująca możliwość obejmowania towarów procedurą wywozu wyłącznie przez podróżnych, jest naruszeniem art. 794 Rozporządzenia Wykonawczego 2454/93, który stanowi, że zgłoszenia ustne mogą być dokonywane jedynie w urzędzie celnym wyprawdzenia oraz art. 226 Rozporządzenia Wykonawczego 2454/93 i § 22 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymogów jakie powinno spełniać zgłoszenie celne (Dz. U. Nr 94, poz. 902, z późn. zm.), które określają katalog towarów, które mogą być zgłoszone ustnie do procedury wywozu. Towary zawarte w tych przepisach, ze swej istoty, mają często przeznaczenie handlowe i są przewożone przez podmioty gospodarcze, np. środki transportu, kontenery, palety, opakowania wielokrotnego użytku.

Odnosnie towarów powracających z wykorzystaniem karnetu ATA, zgodnie z art. 290 ust. 3 Rozporządzenia Wykonawczego 2454/93, każda osoba przewożąca towary z zastosowaniem karnetu ATA, ma możliwość zgłoszenia ich w urzędzie celnym granicznym. Wyłączenie takiej możliwości byłoby naruszeniem ww. przepisu wspólnotowego prawa celnego.

Również w przypadku przedsiębiorców przywożących towary, o których mowa w art. 225 Rozporządzenia Wykonawczego 2454/93 oraz § 21 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymogów jakie powinno spełniać zgłoszenie celne, które są zgłaszane do procedury dopuszczenia do obrotu w formie ustnej, byłoby dodatkowym utrudnieniem zgłaszanie ich do procedury tranzytu po to tylko, aby w urzędzie celnym wewnętrznym zgłosić je ustnie do procedury dopuszczenia do obrotu.

Należy również zauważyć, że towary wprowadzane na obszar celny Wspólnoty i zgłaszane w formie innej czynności niż zgłoszenie pisemne lub ustne również są obejmowane w urzędzie celnym granicznym procedurą dopuszczenia do obrotu (art. 230 i art. 233 Rozporządzenia Wykonawczego 2454/93).

Poza tym zgodnie z treścią § 31 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz. U. z 2006 r. Nr 72, poz. 500 z późn. zm.) zwalnia się od akcyzy import paliwa silnikowego przewożonego w standardowych zbiornikach w ilościach nieprzekraczających wielkości określonych w ust. 2 tego paragrafu. Stwierdzone przez graniczny oddział celny nadwyżki paliwa przywożonego w standardowych zbiornikach są opodatkowane podatkiem akcyzowym a całość paliwa w zbiorniku (zarówno paliwo zwolnione od akcyzy, jak i opodatkowane akcyzą) jest dopuszczana do obrotu. W związku tym, iż nie ma możliwości wykonania tych czynności przez urząd celny wewnętrzny, konieczne było wpisanie w uwagach, iż procedura dopuszczenia do obrotu dotyczy nadwyżki paliwa wwożonego w standardowym zbiorniku samochodowym środka transportu.

Projekt przygotował:

Departament Służby Celnej, Wydział Organizacji Struktur Służby Celnej

Osoba właściwa w sprawie projektu: Starszy specjalista Magdalena Cimochowska, tel. 694-50-93; Magdalena.Cimochowska@mofnet.gov.pl

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziaływać będzie na podmioty dokonujące obrotu towarowego z zagranicą, zarówno z państwami trzecimi, jak i państwami członkowskimi Unii Europejskiej.

2. Zakres konsultacji.

Projekt przedmiotowej zmiany struktury organizacyjnej był przedmiotem szerokich konsultacji społecznych. Środowiska samorządowe i koła gospodarcze o planach przeniesienia oddziału celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa były na bieżąco informowane, jednak konsultacje nasiliły się w roku 2006. Dyrektor Izby Celnej w Katowicach we wrześniu 2006 roku rozpoczął rozmowy z przedstawicielami Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej, a następnie zorganizował spotkanie informacyjne z przedstawicielami agencji celnych obsługiwanych przez Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej, na którym poinformowano o przyczynach zmiany siedziby Oddziału. Oprócz działających przy Oddziale agencji celnych, o konieczności zmiany lokalizacji Oddziału powiadomiono również najbardziej aktywnych przedsiębiorców.

Poza tym niniejszy projekt zostanie poddany konsultacjom w ramach resortu i jednostek administracji celnej. Będzie też przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji społecznych z Radą Celno-Akcyzową.

Ponadto zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i jako takie nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym.

3. Wpływ projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Łączny koszt przeniesienia Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej do Sławkowa oszacowano na kwotę 6.385 zł, z czego:

- przeprowadzka – 3.600 zł,
- oznakowanie dróg dojazdowych (tablice informacyjne) – 1.673 zł,
- pieczęcie – 32 zł,
- tablica informacyjna na budynek – 200 zł,
- pieczęcie – 880 zł.

Niniejsze wydatki zostaną sfinansowane w ramach wydatków zaplanowanych w ustawie budżetowej na 2008 r. w części 19 – „Budżet, finanse publiczne i instytucje finansowe”, dział 750 „Administracja publiczna”, rozdział 75013 „Izby celne i urzędy celne” ze środków bieżących przeznaczonych na funkcjonowanie Izby Celnej w Katowicach.

4. Wpływ na rynek pracy, sytuację i rozwój regionów.

Przeniesienie Oddziału Celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa pozwoli, przede wszystkim, na poprawę warunków pracy funkcjonariuszy celnych, jak również podniesienie standardu obsługi klientów. Dodatkowym atutem nowej siedziby jest dostosowanie infrastruktury technicznej, koniecznej do istnienia Oddziału, poprzez zapewnienie odpowiedniego wyposażenia technicznego (np. rampa, magazyn celny), a co za tym idzie - podniesienie jakości dokonywanych w tym miejscu odpraw celnych.

Przeniesienie funkcjonariuszy z Oddziału Celnego „Basen Górniczy” do Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia” pozwoli na lepsze wykorzystanie zasobów kadrowych Izby Celnej w Szczecinie. Ponadto środki finansowe i techniczne, które do tej pory były przeznaczone na utrzymanie Oddziału Celnego „Basen Górniczy” usprawnią w znacznym stopniu jakość realizacji zadań nałożonych na Oddział Celny „Nabrzeże Łasztownia”.

Port w Darłowie jest morskim przejściem granicznym, dlatego z uwagi na konieczność zabezpieczenia odpraw pasażerskich oraz przyjęć statków planowane jest utworzenie w tym miejscu miejsca wyznaczonego, w którym mogą być dokonywane czynności przewidziane przepisami celnego, podległego Oddziałowi Celnemu w Koszalinie.

Wprowadzenie projektowanej regulacji wpłynie korzystnie na sytuację i rozwój regionów. Racjonalne, z punktu widzenia dostępności, rozmieszczenie placówek administracji celnej wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podmiotów gospodarczych.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Usytuowanie oddziału celnego na terenie Euroterminala w Sławkowie przyczyni się do przyspieszenia rozwoju centrum logistyczno-handlowego i może dać impuls do rozwoju rynku usług, związanych z obsługą obrotu towarowego, zwłaszcza z uwagi na połączenie terminala za pośrednictwem tzw. szerokiego toru z Ukrainą, Rosją oraz Dalekim Wschodem oraz położenie placówki w pobliżu skrzyżowania głównych szlaków transportowych autostrad A1 i A4.

Likwidacja Oddziału Celnego „Basen Górniczy” nie spowoduje negatywnych skutków po stronie podmiotów (firm spedycyjnych) obsługujących wschodnią część portu w Szczecinie, ponieważ dostarczają one ładunki zarówno do Oddziału Celnego „Basen Górniczy”, jak i do Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia”.