

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2009r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia granic portów morskich
w Szczecinie i Policach od strony lądu²⁾**

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010 oraz z 2008 r. Nr 131, poz. 832), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W tytule oznaczenie przedmiotu rozporządzenia otrzymuje brzmienie:
„w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Szczecinie od strony lądu”;
- 2) uchyla się § 3;
- 3) § 4 otrzymuje brzmienie :

„§ 4. Linie przebiegu granicy portu, o którym mowa w § 1, są oznaczone na mapach w skali 1:500, 1:1000 oraz 1:5000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie i w Urzędzie Miasta Szczecin”.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Granica portu morskiego w Policach została określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (Dz. U. ... , poz.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.) określenie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, w rozumieniu ustalenia granic uprawnień administracyjnych urzędów morskich, należy do kompetencji ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, który określa granice portów morskich.

Proponowana zmiana rozporządzenia ma charakter techniczny i podyktowana jest koniecznością stworzenia odrębnego rozporządzenia dotyczącego granicy portu morskiego w Policach, a zatem wyłączenia go z dotychczasowego rozporządzenia.

Projektowane rozwiązanie ograniczające się do wyłączenia określenia granicy w Policach z dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010) zmienionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2008 r. (Dz. U. Nr 131, poz. 832) wyłączającym granice portu morskiego w Świnoujściu w odrębny akt prawny (rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu – Dz. U. Nr 131, poz. 831), spowodowane jest koniecznością ustalenie samodzielnych rozporządzeń dla każdego portu o różnym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Regulacja ta pozwala to na uporządkowanie stan prawnego, a także daje możliwości poszczególnym portom, na istotne skrócenie procedur administracyjnych związanych z działaniami gospodarczymi na terenie portu.

Obecnie trwają prace nad zmianą granicy portu morskiego w Szczecinie. Po zakończeniu prac zostaną wydane nowe rozporządzenia regulujące granice portu w Szczecinie.

W przypadku zmiany granicy w jednym porcie zmieniała się treść rozporządzenia i czasami nowelizacji tego samego rozporządzenia w krótkim czasie mogło być kilkanaście, ponieważ każda dotyczyła innego portu. Zatem wydanie odrębnych rozporządzeń dla każdego portu

podyktowane jest między innymi faktem zarządzania portami przez różne podmioty gospodarcze jak również koniecznością zapewnienia przejrzystości prawa.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Ponadto projekt rozporządzenia został przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych, Konfederacji Pracodawców Polskich.

W związku z tym, że granice portu morskiego w Szczecinie nie uległ zmianie, nie było konieczności zaciągnięcia opinii rady gminy.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

CEL REGULACJI ORAZ PODMIOTY NA KTÓRE ODDZIAŁUJE:

Celem regulacji jest wyłączenie określenia granic portu morskiego w Policach od strony lądu z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010 oraz z 2008 r. Nr 131, poz. 832).

Granice portu morskiego w Policach od strony lądu określona zostanie w projektowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Policach od strony lądu.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działania podmiotów uczestniczących w korzystaniu z infrastruktury portowej, urzędów morskich oraz jednostek samorządu terytorialnego, gdyż ma ono wyłącznie charakter techniczny.

WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW PUBLICZNYCH:

Wprowadzenie zmiany w rozporządzeniu w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie i Policach od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływ na rynek pracy.

WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ GOSPODARKI I PRZEDSIĘBIORCZOŚCI W TYM NA FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTW:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Ze względu na wyłącznie techniczny charakter projektowanych zmian, projektowane rozporządzenie nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów i uzyskała pozytywną opinię.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).