

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia.....2008 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Trzebieży od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej ((Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Trzebieży od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 314 będącego narożnikiem umocnienia brzegowego zachodniej strony północnego wejścia do portu, w odległości 3,0m na północny wschód od nasady falochronu północnego w Basenie Żeglarskim, granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, linią brzegu Zalewu Szczecińskiego wzdłuż odwodnej krawędzi umocnienia brzegowego, przez punkty graniczne nr 315 i 316 do punktu granicznego nr 318 na narożniku umocnienia, w którym zmienia kierunek na południowo zachodni i dochodzi do punktu granicznego nr 319 na zakończeniu cokołu umocnienia brzegowego.

Od punktu granicznego nr 319 granica portu biegnie ponownie w kierunku północno-zachodnim, linią brzegu naturalnego, przez punkty graniczne nr 391, 392, 393, 394, 395, do punktu granicznego nr 35 leżącego w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego, w odległości około 130m na północny zachód od ściany budynku restauracji na zapleczu ośrodka żeglarskiego w Trzebieży.

W punkcie granicznym nr 35 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą prawną działek ewidencyjnych do punktu granicznego nr 398. Odcinek granicy portu morskiego w Trzebieży od punktu granicznego nr 35 do punktu granicznego nr 398 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego wybrzeża morskich wód wewnętrznych Zalewu Szczecińskiego.

W punkcie granicznym nr 398 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie przez punkty graniczne nr 397, 20, 19, 18 do punktu granicznego nr 400 położonego w osi alejki, w odległości 21,4m od narożnika budynku ośrodka żeglarskiego, tu zmienia kierunek na południowy i biegnie do punktu granicznego nr 6, położonego w północnej granicy pasa drogowego ulicy Rybackiej, przy narożniku ogrodzenia z siatki

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1055)

metalowej, w odległości 1,65m od zachodniego słupka bramy wjazdowej na teren ośrodka żeglarskiego.

W punkcie granicznym nr 6 granica portu zmienia kierunek na wschodni i dalej biegnie granicą ośrodka, linią łamaną wzdłuż ogrodzenia, przez punkty graniczne nr 5, 4, 3 i 2 do punktu granicznego nr 67 położonego w odległości 4,3m od narożnika podmurówki ogrodzenia.

W punkcie granicznym nr 67 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicą pasa drogowego asfaltowej drogi gospodarczej do punktu granicznego nr 580 i dalej północno-wschodnią granicą drogi, wzdłuż ogrodzenia portu, przez punkty graniczne nr 579, 578, 577, 576 do punktu granicznego nr 20 położonego przy narożniku ogrodzenia, w odległości 13,0m na południe od południowego narożnika Basenu Rybacko-Żeglarskiego.

W punkcie granicznym nr 20 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia portu, linią łamaną, przez punkty graniczne nr 19, 18, 78 i 79 do punktu granicznego nr 77, pozostawiając w obszarze portu teren otaczający stawę nabieżnikową Trzebież S Dolna.

W punkcie granicznym nr 77, położonym przy narożniku ogrodzenia portu, w odległości 23,5m od północnego narożnika Nabrzeża Pasażerskiego, granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie, równoległe do nabrzeża, w średniej odległości 22m od jego krawędzi, do punktu granicznego nr 80 położonego przy narożniku ogrodzenia w odległości 22m na północny wschód od narożnika budynku administracyjnego byłego Morskiego Przejścia Granicznego w Trzebieży. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia portu, przez punkt graniczny nr 1728, do punktu granicznego nr 76 położonego przy narożniku ogrodzenia portu, w granicy pasa drogowego ul. Portowej, w odległości 20,6m od słupka głównej bramy wjazdowej na teren portu.

W punkcie granicznym nr 76 granica zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia portu, wschodnią granicą pasa drogowego ul. Portowej, przez punkty graniczne nr 128 i 129 do punktu granicznego nr 81.

Od punktu granicznego nr 81 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, granicą nieruchomości Skarbu Państwa KW Nr 22492 w trwałym zarządzie Izby Celnej w Szczecinie oraz nieruchomości prywatnej KW Nr 68007, wzdłuż ogrodzenia z siatki metalowej, przez punkt graniczny nr 100 do punktu granicznego nr 74, położonego przy narożniku ogrodzenia w odległości 18,5m na północny zachód od krawędzi nabrzeża w basenie rybackim Nr 2.

Z punktu granicznego nr 74 granica portu biegnie wschodnią granicą nieruchomości prywatnej KW Nr 68007, wzdłuż ogrodzenia, przez punkt graniczny nr 103 do punktu granicznego nr 75 leżącego przy narożniku ogrodzenia, w północno-wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Portowej.

W punkcie granicznym nr 75 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia portu, przez punkt graniczny nr 73 do punktu granicznego nr 389 przy zachodnim narożniku budynku magazynowego.

Z punktu granicznego nr 389 granica portu biegnie wzdłuż południowo-zachodniej i południowo-wschodniej ściany budynku przez punkt graniczny nr 505. do punktu granicznego nr 504 przy wschodnim narożniku budynku magazynowego.

W punkcie granicznym nr 504 granica portu ponownie zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia portu, przez punkty graniczne nr 503, 502 do punktu granicznego nr 501.

W punkcie granicznym nr 501 granica zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie do punktu granicznego nr 500 położonego w północno-wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Portowej, wyłączając z obszaru portu stację paliw PKN ORLEN S.A.

Od punktu granicznego nr 500 granica portu biegnie w kierunku południowo wschodnim, północno-wschodnią granicą pasa drogowego ulic Portowej i Kwiatkowskiego, do punktu granicznego nr 31, przecina utwardzoną drogę dojazdową do południowo wschodniej części portu i dalej biegnie przez punkty graniczne nr 32 i 23 do punktu granicznego nr 364 położonego w odległości 22,8m na północny zachód od ogrodzenia posesji przy ul. Kwiatkowskiego1.

W punkcie granicznym nr 364 granica portu zmienia kierunek na wschodni i biegnie przez punkt graniczny nr 365 do punktu granicznego nr 1008, zlokalizowanego na zachodniej granicy terenu zajmowanego przez stawę nabieżnikową Trzebież N Górna, obiega ww. teren przez punkty graniczne nr 1007 i 1006 do punktu granicznego nr 1005 włączając w obszar portu działki gruntu zajmowane przez stawę i dochodzi do punktu granicznego nr 366 położonego w odległości 2,7m na wschód od ogrodzenia terenu zajmowanego przez stawę nabieżnikową Trzebież N Górna, na granicy działek ewidencyjnych wchodzących w skład nieruchomości komunalnej nie posiadającej księgi wieczystej, w użytkowaniu wieczystym osób fizycznych.

Od punktu granicznego nr 366 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, a następnie północno-wschodni i biegnie granicami działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 367, 368, 369, 1009, 1013, 1010, 370, 34 i 23 do punktu granicznego nr 420 leżącego w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego. Odcinek granicy portu morskiego w Trzebieży od punktu granicznego nr 34 do punktu granicznego nr 420 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego wybrzeża Zalewu Szczecińskiego.

W punkcie granicznym nr 420 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie linią brzegu przez punkty graniczne nr 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428 i 1002 do punktu granicznego nr 537 położonego na południowo-wschodnim narożniku fundamentu stawy cyplovej Trzebież S.

Od punktu granicznego nr 537 granica portu biegnie w kierunku północnym, wschodnią krawędzią fundamentu stawy do punktu granicznego nr 430, przecina południowe wejście do portu i dochodzi do punktu granicznego nr 116 położonego na południowo-wschodnim narożniku umocnienia brzegowego Wyspy Falochronowej.

Od punktu granicznego nr 116 granica portu biegnie nie zmieniając kierunku, linią brzegu Zalewu Szczecińskiego, odwodną krawędzią umocnienia brzegowego wyspy, do punktu granicznego nr 117 na północno-wschodnim narożniku Wyspy Falochronowej, tu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie nadal linią brzegu wzdłuż odwodnej

krawędzi umocnienia brzegowego wyspy, przez punkt graniczny nr 118 do punktu granicznego nr 115.

W punkcie granicznym nr 115 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, biegnie odwodną krawędzią umocnienia brzegowego Wyspy Falochronowej przez punkt graniczny nr 114 do punktu granicznego nr 113 włączając wyspę w obszar portu, przecina północne wejście do portu i dochodzi do punktu granicznego nr 314, od którego rozpoczęto opis granicy terytorialnej morskiego portu w Trzebieży.

W obszar portu morskiego w Trzebieży wchodzi również enklawa obejmująca teren przy ulicy Portowej 23, na którym zlokalizowane są obiekty Kapitanatu Portu Trzebież.

Granice enklawy portu morskiego w Trzebieży:

Poczynając od punktu granicznego nr 26 stanowiącego północny narożnik terenu Kapitanatu Portu Trzebież, położonego przy ogrodzeniu, w przedłużeniu północno zachodniej ściany budynku kapitanatu, granica portu morskiego w Trzebieży biegnie wzdłuż ogrodzenia trwałego, granicą pasa drogowego ulicy Portowej, w kierunku południowo-wschodnim i południowo zachodnim, przez punkty graniczne nr 27, 64, 65, 66, 67, 28, 68, 69, 70, 71 i 72 do punktu granicznego nr 29.

W punkcie granicznym nr 29 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i dochodzi do punktu granicznego nr 30, następnie zmienia kierunek na północno wschodni i przez punkty graniczne nr 61 oraz nr 62 i 63 (narożniki budynku Kapitanatu Portu Trzebież) dochodzi do punktu granicznego nr 26 zamykając enklawę portu morskiego w Trzebieży.

2. Pomędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Trzebieży opisanymi w ust 1, granica ta biegnie odcinkami prostymi

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej dla portu morskiego Trzebieży podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego - (World Geodetic System 84 - WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesień Przestrzennych 1980 – (Geodetic Reference System 1980 – GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS-84 / GRS-80	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
d23	53°39'25.1397"	14°31'12.1711
2	53°39'42.1520"	14°30'51.4957
3	53°39'41.9773"	14°30'50.8161
4	53°39'42.0118"	14°30'50.6860
5	53°39'41.9752"	14°30'50.4991
6	53°39'41.9630"	14°30'50.4115
18	53°39'36.1560"	14°31'05.1415
19	53°39'36.8373"	14°31'04.3935
20	53°39'35.8789"	14°31'02.7897
23	53°39'28.0465"	14°31'26.9017
26	53°39'32.1093"	14°31'04.6782

27	53°39'31.7684"	14°31'05.0612
28	53°39'30.9623"	14°31'04.3834
29	53°39'30.5361"	14°31'02.9875
30	53°39'31.1728"	14°31'02.6617
31	53°39'25.2662"	14°31'11.8270
32	53°39'25.1642"	14°31'12.1048
34	53°39'27.5894"	14°31'23.9045
35	53°39'48.5969"	14°30'45.3839
61	53°39'31.5743"	14°31'03.4963
62	53°39'31.8340"	14°31'04.0618
63	53°39'32.0649"	14°31'04.5789
64	53°39'31.7101"	14°31'05.0929
65	53°39'31.6092"	14°31'05.0962
66	53°39'31.4982"	14°31'05.0662
67	53°39'31.3860"	14°31'04.9949
68	53°39'30.8792"	14°31'04.2467
69	53°39'30.7634"	14°31'04.0007
70	53°39'30.7125"	14°31'03.8587
71	53°39'30.6176"	14°31'03.5276
72	53°39'30.5690"	14°31'03.2776
73	53°39'27.1123"	14°31'07.6486
74	53°39'28.8105"	14°31'07.1006
75	53°39'27.8576"	14°31'05.9199
76	53°39'32.4724"	14°31'05.1439
77	53°39'37.5549"	14°31'05.5941
78	53°39'36.3761"	14°31'05.7186
79	53°39'37.1471"	14°31'04.9120
80	53°39'36.3175"	14°31'08.8651
81	53°39'31.5502"	14°31'06.1486
100	53°39'30.5102"	14°31'06.5057
103	53°39'27.8818"	14°31'05.9463
113	53°39'45.7579"	14°30'57.2809
114	53°39'47.2034"	14°30'58.7885
115	53°39'49.6780"	14°31'01.3335
116	53°39'35.3191"	14°31'24.2645
117	53°39'39.2089"	14°31'28.5863
118	53°39'43.9197"	14°31'17.1219
128	53°39'31.7882"	14°31'06.0615
129	53°39'31.7366"	14°31'06.0842
314	53°39'44.8951"	14°30'54.8889
315	53°39'45.5502"	14°30'53.7870
316	53°39'46.3631"	14°30'52.2083

318	53°39'46.8925"	14°30'50.6490
319	53°39'46.8852"	14°30'50.6391
364	53°39'24.1037"	14°31'14.9913
365	53°39'24.3507"	14°31'16.5378
366	53°39'24.5825"	14°31'17.2091
367	53°39'24.9922"	14°31'16.8330
368	53°39'26.0763"	14°31'17.2170
369	53°39'27.2262"	14°31'21.3443
370	53°39'27.5669"	14°31'23.7566
389	53°39'26.6209"	14°31'08.7972
391	53°39'47.4184"	14°30'49.0464
392	53°39'47.4683"	14°30'48.3971
393	53°39'47.5874"	14°30'48.0097
394	53°39'47.5958"	14°30'47.6370
395	53°39'47.7684"	14°30'47.0633
397	53°39'46.0724"	14°30'45.4328
398	53°39'46.2698"	14°30'44.7492
400	53°39'44.1687"	14°30'50.2693
420	53°39'28.1832"	14°31'27.7987
421	53°39'29.2129"	14°31'27.2581
422	53°39'29.1199"	14°31'26.9710
423	53°39'29.7837"	14°31'26.5162
424	53°39'30.6107"	14°31'25.0536
425	53°39'30.9956"	14°31'24.9171
426	53°39'31.6772"	14°31'24.0275
427	53°39'32.2271"	14°31'23.3392
428	53°39'32.9281"	14°31'23.0892
430	53°39'33.4755"	14°31'23.2014
500	53°39'25.5251"	14°31'11.1225
501	53°39'26.2897"	14°31'12.0462
502	53°39'26.8467"	14°31'10.5068
503	53°39'26.9277"	14°31'10.0117
504	53°39'26.9343"	14°31'09.8151
505	53°39'26.4260"	14°31'09.3400
537	53°39'33.3661"	14°31'23.1370
576	53°39'36.5074"	14°31'01.8399
577	53°39'38.1379"	14°30'59.4371
578	53°39'38.9086"	14°30'58.3073
579	53°39'40.6464"	14°30'55.7766
580	53°39'41.7874"	14°30'53.8680
1002	53°39'33.2645"	14°31'23.1261
1005	53°39'24.5391"	14°31'17.0830

1006	53°39'24.3839"	14°31'17.2311
1007	53°39'24.2398"	14°31'16.8059
1008	53°39'24.3924"	14°31'16.6585
1009	53°39'27.3310"	14°31'22.0868
1010	53°39'27.5400"	14°31'23.5658
1013	53°39'27.3811"	14°31'22.4418
1728	53°39'35.0776"	14°31'07.6642

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapie w skali 1:1000 oraz na mapie przeglądowej w skali 1:2000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie, w Starostwie Powiatowym w Policach oraz w Urzędzie Gminy Police.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 14 maja 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Trzebieży (Dz. U. Nr 26, poz. 157), które zgodnie z art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1055), utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz.1652 z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, w rozumieniu ustalenia granic uprawnień administracyjnych urzędów morskich, należy do kompetencji Ministra Infrastruktury.

Granice portu morskiego Trzebieży do chwili obecnej są określone w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 14 maja 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Trzebieży (Dz. U. z dnia 25 czerwca 1963 r. nr 26, poz. 157) wydanym na podstawie art. 6 ust 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej, (Dz. U. z dnia 15 lutego 1955 r. Nr 6 poz. 35 z póź. zm.), który stracił ważność z chwilą wejścia w życie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu obecnie obowiązującej granicy portu pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu oraz likwidację istniejących rozbieżności między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, wydzielonych w latach 1963 – 1990 (bez uwzględnienia granicy portu), oraz nawiązuje do aktualnej numeracji ewidencyjnej działek.

Proponowana zmiana rozporządzenia dotyczy:

Włączenia z obszaru portu:

- południowo-wschodniego odcinka granicy portu do której przylega część nieruchomości zabudowanej stawą nabieżnikową Trzebież N Górna. Jest to budowla nawigacyjna,

obsługująca północne wejście do portu, która w całości powinna znajdować się na jego obszarze.

- w północno-zachodniej części portu włączenie całej nieruchomości zajmowanej przez Morski Ośrodek Żeglarski w Trzebieży, ze względu na bieżącą i przyszłą funkcję terenu związaną z gospodarką morską.

Wyłączenia z obszaru portu :

- w południowo - wschodniej części portu, wyłączenie nieruchomości na której znajduje się stacja paliw Polskiego Koncernu Naftowego Orlen S.A. W najbliższym czasie właściciel obiektu zamierza zlikwidować stację, zaś nieruchomość sprzedać. Wyłączenie nieruchomości z obszaru portu pozwoli na uproszczenie procedury sprzedaży oraz umożliwi jej przyszłe wykorzystanie na dowolny cel. Aktualnie PETRO-TRANS Sp. z o.o. rozpoczęła postępowanie administracyjne w sprawie urządzenia w rejonie nabrzeża Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych, w samym centralnym punkcie portu, kontenerowej stacji paliw.

Rada Miejska w Policach zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Trzebieży od strony lądu (Uchwała Nr XVI/101/07 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 listopada 2007 r.)

Pomorski Oddział Straży Granicznej w Szczecinie nie wniósł uwag do proponowanej zmiany granicy portu morskiego w Trzebieży od strony lądu (pismo z dnia 11 czerwca 2007 r. L.dz. PM – 589/III/07/fax).

Starosta Policki pismem z dnia 28 marca 2007 r. Nr GN.MM.7017-27/07 poinformował, że nie wnosi uwag do przedstawionego przez Urząd Morski w Szczecinie projektu rozporządzenia w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Trzebieży.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45, ust 1, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Trzebieży od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia jest umieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1) CEL PROJEKTOWANEJ REGULACJI:

Celem projektowanej regulacji jest zastąpienie rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 14 maja 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Trzebieży (Dz. U. z dnia 25 czerwca 1963 r. nr 26, poz. 157) wydanego na podstawie art. 6 ust 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej. (Dz. U. z dnia 15 lutego 1955 r. Nr 6 poz. 35 z póź. zm.), który stracił ważność z chwilą wejścia w życie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

2) PODMIOTY, NA KTÓRE ODDZIAŁUJE PROJEKTOWANA REGULACJA

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działania podmiotów uczestniczących w korzystaniu z infrastruktury portowej, urzędów morskich oraz jednostek samorządu terytorialnego.

3) WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW PUBLICZNYCH W TYM NA BUDŻET PAŃSTWA I BUDŻETY JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO:

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Trzebieży od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

4) WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

5) WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ GOSPODARKI I PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ W TYM NA FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTW ORAZ SYTUACJE I ROZWOJ REGIONALNY:

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na sytuację i rozwój regionalny pozwolą jedynie na zachowanie możliwości rozwojowych portu ponadto ulegną likwidacji istniejące rozbieżności

między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, wydzielonych w latach 1963 – 1990 bez uwzględnienia granicy portu.

6) KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Rada Miejska w Policach zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Trzebieży od strony lądu (Uchwała Nr XVI/101/07 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 listopada 2007 r.)

Pomorski Oddział Straży Granicznej w Szczecinie nie wniósł uwag do proponowanej zmiany granicy portu morskiego w Trzebieży od strony lądu (pismo z dnia 11 czerwca 2007 r. L.dz. PM – 589/III/07/fax).

Starosta Policki pismem z dnia 28 marca 2007 r. Nr GN.MM.7017-27/07 poinformował, że nie wnosi uwag do przedstawionego przez Urząd Morski w Szczecinie, projektu rozporządzenia w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Trzebieży.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) jest umieszczony w Biuletynu Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przekazany do uzgodnienia do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.