

## UZASADNIENIE

### **do projektu rozporządzenia w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi wagonowe do ważenia w ruchu wagonów oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych**

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 9a pkt 1 i 2 ustawy Prawo o miarach (Dz. U. Nr 243, poz. 2441 z późn. zm.) i w tym zakresie określa:

Projekt rozporządzenia określa:

- 1) wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej wag wagonowych, zwanych dalej „wagami”, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- 2) wymagania w zakresie warunków właściwego stosowania wag;
- 3) szczegółowy zakres oraz sposoby i metody wykonywania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej wag.

Aktualnie wymagania techniczne i metrologiczne dla wag wagonowych do ważenia w ruchu wagonów określa rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 lutego 2004 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać wagi wagonowe do ważenia w ruchu wagonów spiętych (Dz. U. Nr 27, poz. 235), natomiast zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej wag wagonowych do ważenia w ruchu wagonów określa załącznik nr 14 do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 77, poz. 730), wydane na podstawie art. 9 ustawy Prawo o miarach w brzmieniu obowiązującym do dnia 5 lipca 2004 r.

W dniu 6 lipca 2004 r. weszła w życie ustawa z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie zmiany ustawy Prawo o miarach. Nowelizacja ta dokonała zmiany delegacji ustawowej zawartej w art. 9 ustawy, która została rozdzielona na dwa artykuły art. 9 i art. 9a, jednocześnie ustawa ta wprowadziła przepis przejściowy, określający iż dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 9 ustawy zachowują moc do czasu wydania nowych przepisów wykonawczych na podstawie art. 9 i art. 9a ustawy, w brzmieniu nadanym tą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 30 miesięcy od dnia wejścia w życie nowelizacji, tj. do dnia 7 stycznia 2007 r.

W tym, samym okresie w dniu 31 marca 2004 r. została przyjęta przez Komisję Europejską dyrektywa nowego podejścia 2004/22/WE w sprawie przyrządów pomiarowych (MID - skrót pochodzi od angielskiej nazwy dyrektywy – *Measuring Instruments Directive*), Dyrektywa MID została opublikowana w Dzienniku Urzędowym WE nr L135 z dnia 30 kwietnia 2004 r. i zgodnie z jej art. 23 i art. 24 powinna zostać wdrożona do ustawodawstw państw członkowskich do dnia 30 kwietnia 2006 r., a od 30 października 2006 r. państwa członkowskie powinny zacząć stosować ją w praktyce. W obowiązującym prawie Unii Europejskiej nie istniały dotychczas dyrektywy regulujące wymagania dla wag wagonowych.

W związku z wejściem w życie z dniem 7 stycznia 2007 r. ustawy o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw, która wdraża dyrektywę MID z dniem 30 października 2006 r. prawna kontrola metrologiczna w postaci zatwierdzenia typu i legalizacji pierwotnej przyrządów pomiarowych do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda, została zastąpiona oceną zgodności.

Powyższa ustawa zawiera przepis przejściowy (art. 10), zgodnie z którym decyzje zatwierdzenia typu dotyczące przyrządów pomiarowych podlegających od dnia 7 stycznia 2007 r. ocenie zgodności wydane przed tym dniem na podstawie ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz.U. Nr 243, poz. 2441 z późn. zm.), uznaje się za ważne do dnia upływu okresów ich ważności.

Przyrządy pomiarowe wprowadzone do obrotu lub użytkowania na podstawie decyzji, o których mowa powyżej, podlegają legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej, na zasadach określonych w ustawie Prawo o miarach, przy czym mogą one być zgłaszane do legalizacji pierwotnej do dnia upływu okresów ważności tych decyzji i powinny spełniać wymagania obowiązujące przed dniem 7 stycznia 2007 r.

W związku z tym przyrządy pomiarowe objęte dyrektywą MID będą mogły być wprowadzane do obrotu lub użytkowania na następujących zasadach:

- od 7 stycznia 2007 r. przyrządy te, co do zasady, przed wprowadzeniem do obrotu lub użytkowania będą musiały zostać poddane ocenie zgodności,
- w okresie przejściowym tj. pomiędzy 7 stycznia 2007 r. a datami ważności decyzji zatwierdzenia typu o których mowa w art. 10 ustawy o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz niektórych innych ustaw będą mogły być nadal produkowane i poddawane legalizacji pierwotnej na dotychczasowych zasadach.

W związku z tym stwierdzono, iż w celu umożliwienia wykonania przepisów przejściowych ustawy o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz niektórych innych

ustaw, niezbędne jest jedynie określenie na podstawie art. 9a ustawy Prawo o miarach dla przyrządów pomiarowych objętych dyrektywą:

- 1) wymagań w zakresie charakterystyk metrologicznych dla przyrządów objętych legalizacją ponowną po ocenie zgodności;
- 2) szczegółowego zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej.

Dodatkowo możliwe jest określenie:

- 1) sposobów i metod przeprowadzania sprawdzeń;
- 2) wymagań w zakresie warunków właściwego stosowania tych przyrządów;
- 3) miejsc umieszczania na przyrządach cech legalizacji i zabezpieczających;

Przy czym zakłada się, że przepisy te wejdą w życie po dniu 7 stycznia 2007 r.

W związku z tym niniejszy projekt rozporządzenia zawiera przepisy regulujące, jak określono na wstępie:

- 1) wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej wag wagonowych, zwanych dalej „wagami”, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- 2) wymagania w zakresie warunków właściwego stosowania wag;
- 3) szczegółowy zakres oraz sposoby i metody wykonywania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej wag.

Przepisy rozporządzenia będą miały zastosowanie do wag wagonowych:

- 1) wprowadzanych do obrotu lub użytkowania na podstawie decyzji zatwierdzenia typu wydanych do dnia 7 stycznia 2007 r.– zgłaszanych do legalizacji pierwotnej a następnie do legalizacji ponownej,
- 2) wprowadzonych do obrotu lub użytkowania do dnia 7 stycznia 2007 r. – zgłaszanych do legalizacji ponownej;
- 3) wprowadzanych do obrotu lub użytkowania od dnia 7 stycznia 2007 r. na podstawie oceny zgodności – zgłaszanych do legalizacji ponownej.

Przepisy niniejszego rozporządzenia nie stoją w sprzeczności z przepisami dyrektywy MID.

Konieczność utrzymania prawnej kontroli metrologicznej, w postaci legalizacji ponownej, w stosunku do wag wagonowych do ważenia w ruchu wagonów, które zostały poddane ocenie zgodności, wynika z faktu wykorzystywania przedmiotowych wag do określania masy w obrocie handlowym, obliczania opłat targowych, ceł, naliczania kar oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414), na stronie internetowej Głównego Urzędu Miar w Biuletynie Informacji Publicznej, został umieszczony projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi wagonowe do ważenia w ruchu wagonów oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia wymaga notyfikacji. Projekt spełnia przesłanki określone w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).