

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2008 r.

w sprawie wykazów obszarów morza, po których pływają
promy pasażerskie typu ro-ro²⁾

Na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693, oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 732 i Nr 176, poz. 1238) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wykazy obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. Wykazy obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali na tych obszarach, rozumianej jako średnia wysokość jednej trzeciej największej wysokości fal zaobserwowanej na danym obszarze, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

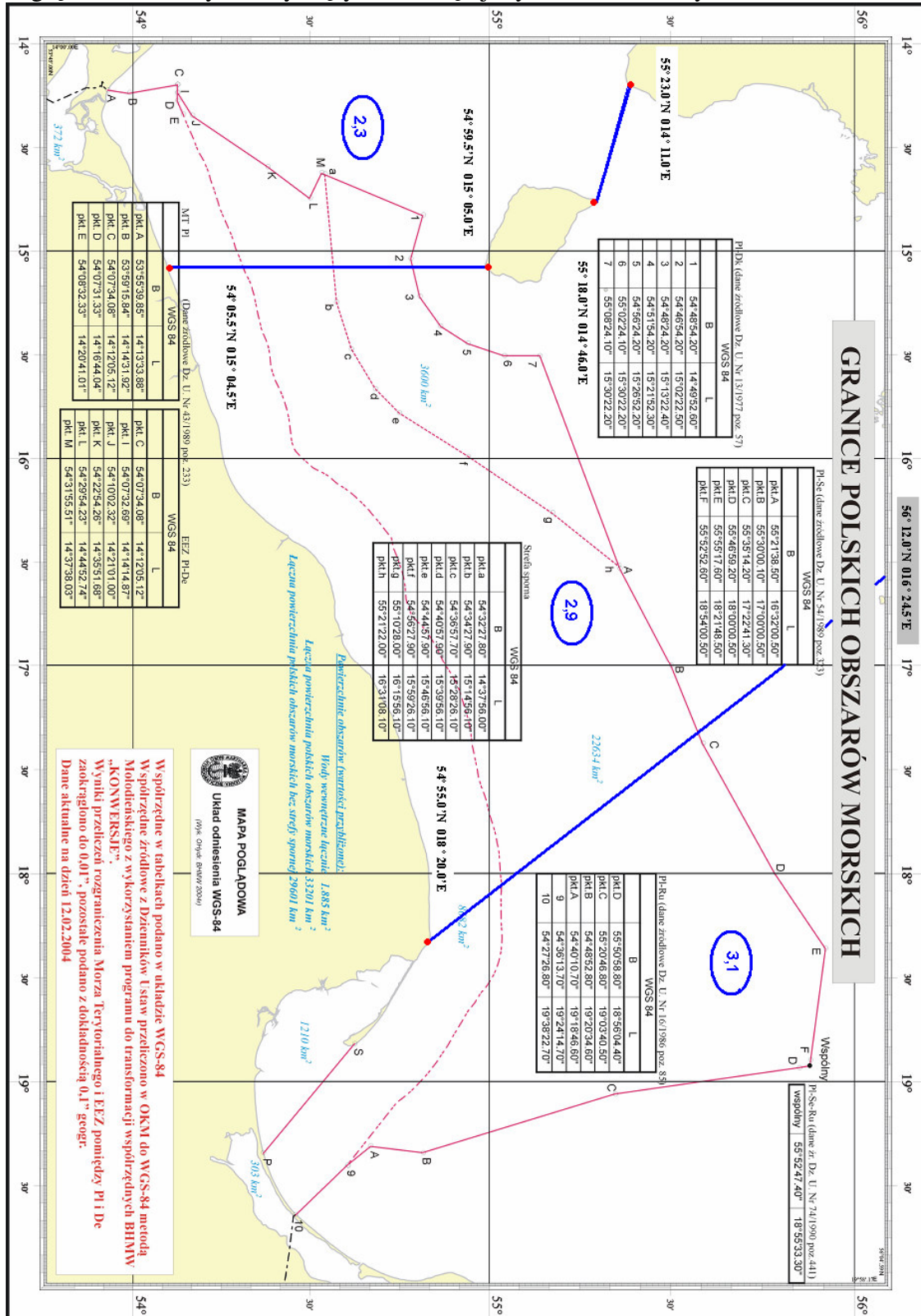
¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/25/WE z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro (Dz. Urz. UE L 123 z 17.05.2003, str. 22; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdział 7, t. 7, str. 286, z późn. zm.).

Załącznik do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury
z dnia 2008 r.
(poz.)

Obszary morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali na tych obszarach.



UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. *o bezpieczeństwie morskim* (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o bezpieczeństwie morskim, zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia wykaz obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali na tych obszarach. Wspomniana delegacja ustawowa została wprowadzona do ustawy o bezpieczeństwie morskim w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. *o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej* (Dz. U. z 2007 r. Nr 176 poz. 1238), zwanej ustawą horyzontalną.

Projekt rozporządzenia wdraża przepisy art. 5 dyrektywy 2003/25/WE z dnia 14 kwietnia 2003 r. w *sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro*. Zgodnie z wymaganiami ww. artykułu obszary morza oraz informacje odnośnie wartości istotnych wysokości fal na tych obszarach zostały określone w drodze umowy pomiędzy Państwami Członkowskimi lub państwami trzecimi leżącymi w punktach granicznych rejsu. Procedura ta została przeprowadzona w związku z wejściem w życie w dniu 4 stycznia 2008 r. w odniesieniu do Polski *Porozumienia w sprawie specjalnych wymagań statecznościowych dla statków pasażerskich ro-ro odbywających regularne rozkładowe międzynarodowe podróże pomiędzy, do lub z wyznaczonych portów Europy Północno-Zachodniej i Morza Bałtyckiego*, zwanego „*Porozumieniem Sztokholmskim*” (Dz. U. Nr 42, poz. 252). Powyższy dokument w dniu 13 listopada 2007 roku został ratyfikowany przez Prezydenta RP. Wykaz obszarów obejmuje całe polskie obszary morskie w związku z faktem, że obecnie regularna międzynarodowa żegluga pasażerska promów ro-ro do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej odbywa się na trasach:

- Świnoujście – Ystad,
- Świnoujście – Trelleborg,
- Świnoujście – Kopenhaga,
- Gdańsk – Nynashamn,
- Gdynia – Karlskrona.

Powyższe obszary zostały przedstawione w załączniku do projektu rozporządzenia w formie mapy. Na mapie przedstawione zostały granice polskich obszarów morskich wraz

ze współrzędnymi geograficznymi punktów granicznych tych obszarów oraz współrzędne geograficzne pozycji, których połączenie za pomocą linii prostej stanowi granice obszarów Morza Bałtyckiego, na których występuje taka sama znacząca wysokość fali. Pozycje zostały podane w układzie odniesienia WGS-84. W ten sposób otrzymano na polskich obszarach morskich trzy obszary:

- a) obszar od zachodniej granicy polskich obszarów morskich do linii łączącej pozycje o współrzędnych 54°05,5'N 015°04,5'E oraz 54°59,5'N 015°05,0'E, na którym to obszarze występuje fala o znaczącej wysokości 2,3 m,
- b) obszar od wschodniej granicy polskich obszarów morskich do linii łączącej pozycje o współrzędnych 54°55,0'N 018°20,0'E oraz 56°12,0'N 016°24,5'E, na którym to obszarze występuje fala o znaczącej wysokości 3,1 m,
- c) obszar pomiędzy liniami opisami pozycjami w punkcie a oraz b, na którym to obszarze występuje fala o znaczącej wysokości 2,9 m.

W opinii projektodawcy taka forma przedstawienia wykazów morza jest najbardziej przejrzysta, zwłaszcza do osób i podmiotów zainteresowanych zakresem regulacji, które stanowią armatorzy, projektanci i konstruktorzy statków, instytucje klasyfikacyjne oraz administracja morska.

Ze względu na konieczność dostosowania przepisów prawa polskiego do prawa Unii Europejskiej celowym jest wejście przedmiotowego projektu rozporządzenia z dniem ogłoszenia, biorąc pod uwagę fakt, że z dniem 1 maja 2004 r. upłynął termin transpozycji powyższej dyrektywy.

Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie wejściu w życie ww. projektu rozporządzenia z dniem ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia:

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie ustawowego upoważnienia, o którym mowa w art. 29 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim. Przepisy rozporządzenia stwarzają warunki prawne do kompleksowego uregulowania wykazów obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali na tych obszarach.

II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) armatorów i właścicieli statków pasażerskich ro-ro uprawiających regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) organy administracji morskiej.

III. Wyniki konsultacji społecznych:

W ramach konsultacji społecznych przedmiotowy projekt rozporządzenia był konsultowany z przedsiębiorstwami armatorskimi Unity Line Sp. z o.o., Polska Żegluga Bałtycka S.A, Stena Line Polska Sp. z o.o. oraz Związkiem Armatorów Polskich. Uwagi zgłoszone przez Unity Line Sp. z.o.o. oraz Polską Żeglugę Bałtycką S.A. (w zakresie wskazania w załączniku do rozporządzenia danych dotyczących wysokości fali na polskich obszarach morskich) zostały uwzględnione w przedmiotowym projekcie rozporządzenia. Stena Line Polska Sp. z.o.o. oraz Związek Armatorów Polskich nie zgłosiły uwag do przedmiotowego projektu.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji:

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.