

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 2008 r.

**w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na przedsięwzięcia
będące inwestycjami służącymi poprawie jakości paliw i technologii silnikowych**

Na podstawie art. 405 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania pomocy publicznej przeznaczonej na przedsięwzięcia z zakresu ochrony środowiska będące inwestycjami mającymi na celu poprawę jakości paliw i technologii silnikowych, udzielanej na podstawie art. 405 ust. 1-3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, zwanej dalej „pomocą”.

§ 2. 1. Pomoc może być udzielana na inwestycje polegające w szczególności na:

- 1) zmianie technologii produkcji paliw w celu poprawy ich jakości;
- 2) ograniczaniu zawartości siarki w produktach naftowych;
- 3) przystosowaniu silników, wraz z oprzyrządowaniem, do spalania paliw alternatywnych w stosunku do paliw ropopochodnych;
- 4) przebudowie lub wymianie silników.

2. Pomoc może być udzielana w formie:

- 1) dotacji lub
- 2) pożyczek preferencyjnych, lub
- 3) preferencyjnych kredytów bankowych, lub
- 4) dopłat do oprocentowania preferencyjnych pożyczek lub preferencyjnych kredytów bankowych, lub
- 5) częściowych umorzeń pożyczek preferencyjnych lub preferencyjnych kredytów bankowych.

§ 3. 1. Do kosztów inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 1, zalicza się koszty związane z inwestycją poniesione bezpośrednio na:

- 1) prace przedrealizacyjne, w tym niezbędne studia, ekspertyzy, koncepcje, projekty techniczne, projekty budowlane, raport oddziaływania na środowisko i inwentaryzację powykonawczą;
- 2) nabycie gruntu i przygotowanie terenu budowy;
- 3) nabycie lub wykonanie budowli i budynków;
- 4) nabycie maszyn i urządzeń, wraz z kosztami transportu, załadunku i wyładunku;
- 5) roboty budowlane oraz związane z instalacją i uruchomieniem urządzeń oraz całego obiektu;
- 6) obiekty i infrastrukturę związane z inwestycją, w tym zaopatrzenie w wodę, energię elektryczną, ciepło, gaz oraz przyłączenie do systemu odprowadzania ścieków, ogrodzenie, oświetlenie, zagospodarowanie terenu i obszaru ograniczonego użytkowania,

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

urządzenia automatyki i sterowania, aparaturę kontrolno-pomiarową, zaplecze techniczne i laboratoryjne;

- 7) nabycie wartości niematerialnych i prawnych w formie: patentów, licencji, nieopatentowanej wiedzy technicznej, technologicznej lub z zakresu organizacji i zarządzania, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:
- a) będą wykorzystywane wyłącznie w przedsiębiorstwie, które otrzymało pomoc,
 - b) będą podlegać amortyzacji,
 - c) będą nabyte od osób trzecich na warunkach rynkowych,
 - d) będą stanowić aktywa przedsiębiorstwa, które otrzymało pomoc i pozostaną w nim przez co najmniej pięć lat.

2. Wartość kosztów inwestycji ustala się zgodnie z ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2002 r. Nr 76, poz. 694, z późn. zm.²⁾).

§ 4. 1. Pomoc może być przeznaczona na:

- 1) dostosowanie przedsiębiorstw mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców do opublikowanych w Unii Europejskiej standardów ochrony środowiska, w okresie trzech lat od daty ich publikacji, przy czym pomoc może być udzielana do dnia wejścia w życie tych standardów, lub
- 2) osiągnięcie poprawy stanu środowiska w stopniu wykraczającym ponad standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej, lub
- 3) osiągnięcie poprawy stanu środowiska, jeżeli nie zostały ustanowione w Unii Europejskiej standardy ochrony środowiska.

2. Pomoc nie dotyczy inwestycji realizowanych w zakresie działalności rolniczej obejmującej produkty, o których mowa w załączniku I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (Dz. Urz. UE C 321 E z 29.12.2006, str. 37).

3. W sektorze rybołówstwa pomocy udziela się z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Rady (WE) nr 1198/2006 z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rybackiego (Dz. Urz. UE L 223 z 15.08.2006, str. 1) oraz Wytycznych dla celów analizy pomocy państwa dla rybołówstwa i akwakultury (Dz. Urz. UE C 229 z 14.09.2004, str. 5).

§ 5. 1. Do kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, jeżeli celem i efektem inwestycji nie jest wyłącznie poprawa stanu środowiska, zalicza się jedynie te koszty inwestycji, które prowadzą do poprawy stanu środowiska. Za koszty inwestycji prowadzące do poprawy stanu środowiska uważa się koszty, o których mowa w § 3, pomniejszone o wydatki na porównywalną pod względem technicznym inwestycję, która nie zapewnia zakładanej poprawy stanu środowiska.

2. W przypadku pomocy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą ogranicza się do części przekraczającej koszty niezbędne do osiągnięcia stopnia ochrony środowiska wymaganego przez standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej.

3. W przypadku pomocy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 3, koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą ogranicza się do kosztów niezbędnych do osiągnięcia stopnia ochrony środowiska wyższego od stopnia ochrony środowiska, który byłby możliwy do osiągnięcia bez uzyskania pomocy.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 60, poz. 535, Nr 124, poz. 1152, Nr 139, poz. 1324 i Nr 229, poz. 2276, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 145, poz. 1535, Nr 146, poz. 1546 i Nr 213, poz. 2155, z 2005 r. Nr 10, poz. 66, Nr 184, poz. 1539 i Nr 267, poz. 2252 oraz z 2006 r. Nr 157, poz. 1119 i Nr 208, poz. 1540.

4. Koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą pomniejsza się o planowane w okresie pierwszych pięciu lat eksploatacji obiektu będącego przedmiotem inwestycji:

- 1) dochody wynikające ze zwiększenia zdolności produkcyjnych;
- 2) oszczędności w ponoszonych kosztach;
- 3) dochody z dodatkowej produkcji pomocniczej.

5. Wartość kosztów inwestycji oraz uzyskiwanych dochodów i oszczędności dyskontuje się na dzień udzielenia pomocy z zastosowaniem stopy dyskonta równej stopie referencyjnej, która jest ustalana przez Komisję Europejską i publikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

§ 6. 1. Wielkość pomocy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 1, liczona jako stosunek ekwiwalentu dotacji brutto do kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, nie może przekraczać 15 %.

2. Wielkość pomocy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 i 3, liczona jako stosunek ekwiwalentu dotacji brutto do kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, nie może przekraczać intensywności pomocy, o której mowa w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 października 2006 r. w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej (Dz. U. Nr 190, poz. 1402), powiększonej o 10 punktów procentowych, z wyjątkiem inwestycji realizowanych na obszarze należącym do:

- 1) miasta Poznania – w przypadku którego nie może przekraczać 40%;
- 2) miasta Krakowa – w przypadku którego nie może przekraczać 50%.

3. W przypadku pomocy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 i 3, jej maksymalną wielkość podwyższa się dla mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców o 10 punktów procentowych.

4. Za mikroprzedsiębiorcę, małego i średniego przedsiębiorcę uznaje się mikroprzedsiębiorcę, małego i średniego przedsiębiorcę w rozumieniu art. 2 załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 70/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE L 10 z 13.01.2001, str. 33, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 8, t. 2, str. 141, z późn. zm.).

§ 7.1. Pomoc może być udzielana, jeżeli stanowi uzupełnienie środków własnych.

2. Za środki własne uznaje się środki, które nie zostały uzyskane przez przedsiębiorcę w ramach udzielonego mu wsparcia ze środków publicznych.

§ 8. 1. Pomoc podlega sumowaniu z inną pomocą udzielaną na realizację tej samej inwestycji, bez względu na jej formę i źródło pochodzenia, w tym ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

2. Całkowita pomoc udzielana przedsiębiorcy na realizację inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 1, nie może przekroczyć wielkości pomocy określonej w niniejszym rozporządzeniu dla tej inwestycji.

3. Jeżeli całkowita pomoc udzielana przedsiębiorcy na realizację inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 1, przekracza 5 000 000 euro oraz koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą przekraczają 25 000 000 euro, pomoc podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

§ 9. 1. Pomoc dla przedsiębiorcy innego niż mikroprzedsiębiorca lub mały przedsiębiorca, o którym mowa w § 6 ust. 4, znajdującego się w okresie restrukturyzacji przeprowadzanej z wykorzystaniem pomocy publicznej, o której mowa w Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji

zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004, str. 2), podlega notyfikacji do Komisji Europejskiej jako pomoc indywidualna.

2. Pomoc nie podlega notyfikacji do Komisji Europejskiej jako pomoc indywidualna w przypadku, gdy przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 1, zamierza skorzystać lub korzysta z indywidualnej pomocy na restrukturyzację, jeżeli wraz z notyfikacją projektu pomocy indywidualnej na restrukturyzację informacja o pomocy została przekazana do Komisji Europejskiej.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, pomoc może być udzielona po zatwierdzeniu przez Komisję Europejską pomocy indywidualnej na restrukturyzację.

§ 10. Wnioski o udzielenie pomocy złożone i nie rozpatrzone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia rozpatruje się zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

§ 11. Rozporządzenie obowiązuje do dnia 31 grudnia 2012 r.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Środowiska

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na przedsięwzięcia będące inwestycjami służącymi poprawie jakości paliw i technologii silnikowych stanowi wykonanie fakultatywnego upoważnienia ustawowego zawartego w art. 405 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150). Zgodnie z jego dyspozycją minister właściwy do spraw środowiska może określić, w drodze rozporządzeń, szczegółowe warunki udzielania pomocy publicznej ze środków funduszy na przedsięwzięcia z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej. W tym przypadku projekt rozporządzenia dotyczy szczególnego rodzaju przedsięwzięć proekologicznych, a mianowicie inwestycji związanych z jakością paliw i technologiami silnikowymi, które zapewniają zmniejszenie uciążliwości przedsiębiorstw dla środowiska.

W § 2 ust. 1 projektu rozporządzenia wyszczególniono rodzaje inwestycji, jakie mogą być wspierane w ramach programu pomocowego objętego proponowaną regulacją, a mianowicie:

- zmiany technologii produkcji paliw w celu poprawy ich jakości,
- ograniczanie zawartości siarki w produktach naftowych,
- przystosowanie silników do spalania paliw alternatywnych w stosunku do paliw ropopochodnych,
- przebudowa lub wymiana silników.

W § 2 ust. 2 projektu rozporządzenia określono formy, w jakich pomoc może być udzielana przedsiębiorcom.

Rodzaje kosztów inwestycji oraz sposób wyznaczania kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą zostały określone w § 3 i 5 projektu rozporządzenia.

W § 4 ust. 1 projektu rozporządzenia wskazano, że pomoc może być udzielana na przedsięwzięcia mające na celu:

- dostosowanie do opublikowanych w Unii Europejskiej standardów ochrony środowiska,
- osiągnięcie poprawy stanu środowiska w stopniu wykraczającym ponad standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej,
- osiągnięcie poprawy stanu środowiska, w przypadku gdy nie zostały ustanowione w Unii Europejskiej standardy ochrony środowiska.

W § 4 ust. 2 i ust. 3 projektu rozporządzenia uregulowano warunki stosowania przedmiotowego programu pomocowego w odniesieniu do inwestycji realizowanych odpowiednio w zakresie działalności rolniczej obejmującej produkty, o których mowa w załączniku I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, oraz w sektorze rybołówstwa, odwołując się do przepisów rozporządzenia Rady (WE) nr 1198/2006 z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rybackiego (Dz. Urz. UE L 223 z 15.08.2006, str. 1) oraz Wytycznych dla celów analizy pomocy państwa dla rybołówstwa i akwakultury (Dz. Urz. UE C 229 z 14.09.2004, str. 5).

W § 6 projektu rozporządzenia określono maksymalne wielkości pomocy na inwestycje w ochronie środowiska. Wielkość pomocy na dostosowanie do opublikowanych w Unii Europejskiej standardów ochrony środowiska, o których mowa w § 4 ust.1 pkt 1 projektu rozporządzenia, nie może przekraczać 15 % kosztów kwalifikowalnych brutto, co wynika z postanowień pkt 28 Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa na rzecz ochrony środowiska (Dz. Urz. UE C 37 z 03.02.2001, str. 3). Dla pozostałych rodzajów inwestycji służących poprawie jakości paliw i technologii silnikowych, wymienionych w § 4 ust. 1 pkt 2 i 3 projektu rozporządzenia, maksymalne wielkości wsparcia finansowego wyznaczono zgodnie z pkt 34b tych samych wytycznych wspólnotowych, przy czym

wielkość pomocy nie może przekroczyć intensywności pomocy regionalnej, ustanowionych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2006 r. w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej (Dz. U. Nr 190, poz. 1402). Wprowadzono jednakże wyjątek dla miast Poznania i Krakowa, na obszarze których utrzymano dotychczasowe zastrzone przepisy, zgodnie z którymi wielkości pomocy są równe odpowiednio 40 % i 50 %.

Wielkość udzielanej pomocy w ramach programu powinna być zgodna z zasadami subsydiarności i kumulacji, o których mowa w § 7 i 8 projektu rozporządzenia.

W § 9 uregulowane zostały warunki notyfikacji pomocy publicznej dla przedsiębiorcy innego niż mikro lub mały znajdującego się w okresie restrukturyzacji.

W § 10 wprowadzono przepis przejściowy przewidujący stosowanie niniejszego rozporządzenia do wniosków o udzielenie pomocy złożonych i nie rozpatrzonych przed dniem jego wejścia w życie. Z dniem 31 maja 2007 r. wygasło bowiem rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na inwestycje służące poprawie jakości paliw i technologii silnikowych (Dz. U. Nr 102, poz. 1068, z późn. zm.), stanowiące program horyzontalnej pomocy publicznej, na mocy którego przedsiębiorcy występowali dotychczas o udzielenie pomocy ze środków funduszy. W związku z powyższym, wprowadzono ten przepis przejściowy, aby ułatwić przedsiębiorcom, którzy jeszcze przed dniem wdrożenia niniejszego programu pomocowego złożyli wnioski o udzielenie pomocy publicznej na inwestycje w ochronie środowiska, uzyskanie wsparcia finansowego bez konieczności ponownego składania wniosku, co wydłużyłoby w czasie procedurę uzyskania pomocy.

W § 11 projektu rozporządzenia określono termin obowiązywania do dnia 31 grudnia 2012 r., zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. b rozporządzenia Komisji (WE) nr 794/2004 z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 659/1999 ustanawiającego szczegółowe zasady stosowania art. 93 Traktatu WE (Dz. Urz. UE L 140 z 30.04.2004, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 08, t. 4, str. 3, z późn. zm.).

W § 12 określono termin wejścia w życie rozporządzenia na dzień ogłoszenia, aby jak najszybciej umożliwić przedsiębiorcom korzystanie ze wsparcia finansowego na realizację bardzo kosztownych inwestycji ochrony środowiska ze środków funduszy w ramach programu pomocy horyzontalnej, bez konieczności notyfikacji Komisji Europejskiej indywidualnie każdego przypadku takiego wsparcia. Proponowany termin wejścia w życie rozporządzenia nie narusza zasady demokratycznego państwa prawnego zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449).

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404, z późn. zm.). Warunki udzielania pomocy publicznej, określone w niniejszym projekcie rozporządzenia, zostały bowiem notyfikowane Komisji Europejskiej i uzyskały jej akceptację decyzją z dnia 5 grudnia 2007 r.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia regulacji

Celem regulacji jest ustanowienie programu pomocy horyzontalnej na przedsięwzięcia będące inwestycjami służącymi poprawie jakości paliw i technologii silnikowych.

2. Podmioty, na które będzie oddziaływać regulacja

Przedsiębiorcy korzystający z pomocy publicznej na realizację inwestycji służących poprawie jakości paliw i technologii silnikowych oraz organy udzielające tej pomocy – fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej. Regulacja nie dotyczy przedsiębiorców realizujących inwestycje w zakresie produkcji biopaliw, którzy mogą korzystać z pomocy publicznej na podstawie *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 stycznia 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na przedsięwzięcia będące inwestycjami związanymi z odnawialnymi źródłami energii (Dz. U. Nr 14, poz. 89)*.

3. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt został skonsultowany z: marszałkami województw, wojewodami, Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska, Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wojewódzkimi funduszami ochrony środowiska i gospodarki wodnej, NSZZ „Solidarność”, OPZZ, Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych, Konfederacją Pracodawców Polskich, Business Centre Club, Fundacją EkoFundusz, Polską Izbą Gospodarczą „Ekorozwój”, Krajową Izbą Gospodarczą, Krajową Izbą Gospodarki Odpadami, Polską Izbą Paliw Płynnych, Krajową Izbą Biopaliw, Polską Izbą Gospodarczą Energii Odnawialnej, Izbą Gospodarczą Energetyki i Ochrony Środowiska, Izbą Gospodarczą Ciepłownictwo Polskie oraz został umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska (www.mos.gov.pl). W ramach konsultacji społecznych uwagi do projektu zgłosiły następujące podmioty: wojewoda podkarpacki, Fundacja EkoFundusz, spółka ATMOTERM S.A., Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

W projekcie rozporządzenia uwzględniono uwagę redakcyjną zgłoszoną przez spółkę ATMOTERM S.A. (§ 9 ust. 1).

Natomiast nie zostały uwzględnione uwagi:

a) wojewody podkarpackiego oraz Fundacji EkoFundusz, którzy proponowali:

- rozszerzenie katalogu kosztów inwestycji o prace porealizacyjne i elementy budowlane (§ 3 ust. 1) - przepisy nie wymagają zmian, gdyż propozycje zmian są w większości objęte przedmiotowym przepisem. Poza tym warunki udzielania pomocy publicznej na podstawie niniejszego rozporządzenia zostały już zaakceptowane przez Komisję Europejską,
- modyfikację metodyki obliczania kosztów kwalifikowanych (§ 5) – nie jest zasadna, gdyż metodyka zastosowana w rozporządzeniu jest zgodna z obowiązującymi wymogami określonymi w Wytocznych Wspólnotowych dotyczących pomocy państwa na rzecz ochrony środowiska,
- zmianę uzasadnienia - uzasadnienie nie wymaga zmian, gdyż jest sporządzone zgodnie z przepisami uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.);

b) spółki ATMOTERM S.A., która proponowała:

- wyrazy „raport oddziaływania” zastąpić wyrazami „raport o oddziaływaniu” - analogiczne zapisy zostały uzgodnione z Rządowym Centrum Legislacji w trakcie prac nad innymi projektami rozporządzeń Ministra Środowiska w sprawie pomocy publicznej na inwestycje ochrony środowiska, które zostały już wydane,
 - wyrazy „standardy ochrony środowiska” zastąpić wyrazami „standardy jakości środowiska” - analogiczne zapisy zostały uzgodnione z Rządowym Centrum Legislacji w trakcie prac nad innymi projektami rozporządzeń Ministra Środowiska w sprawie pomocy publicznej na inwestycje ochrony środowiska;
- c) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który proponował:
- uproszczenie tytułu rozporządzenia i treści § 1 – nie jest możliwe, gdyż tytuł i treść § 1 są zgodne z podstawą prawną do wydania rozporządzenia, określoną w ustawie - Prawo ochrony środowiska,
 - zawężenie katalogu rodzajów inwestycji określonych w projekcie, jakie mogą być objęte pomocą (§ 2 ust. 1) – nie ma uzasadnienia, bowiem proponowany katalog inwestycji został zaakceptowany przez Komisję Europejską,
 - doprecyzowanie przepisów określających stopę dyskontową (§ 5 ust. 5) oraz definicję mikro, małego i średniego przedsiębiorcy (§ 6 ust. 4) – nie jest konieczne, bowiem w pierwszym przypadku przepis odnosi się generalnie do wszystkich regulacji Komisji Europejskiej publikowanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a w drugim przypadku przywołany przepis Komisji Europejskiej zawiera właśnie definicję tego przedsiębiorcy i jednocześnie odwołuje się do innych przepisów w tym zakresie, które mają zastosowanie. Analogiczne przepisy zostały uzgodnione z Rządowym Centrum Legislacji w trakcie prac nad innymi projektami rozporządzeń Ministra Środowiska w sprawie pomocy publicznej na inwestycje ochrony środowiska, które zostały już wydane.

4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu. Pomoc publiczna będzie udzielana ze środków finansowych stanowiących przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej. Szacuje się, że na inwestycje służące poprawie jakości paliw i technologii silnikowych do 2012 roku zostanie przeznaczony w sumie około 60 mln euro, przy czym podana wartość uwzględnia również pomoc publiczną jaka została dotychczas udzielona w ramach programu pomocowego ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na inwestycje służące poprawie jakości paliw i technologii silnikowych (Dz. U. Nr 102, poz. 1068, z późn. zm.).

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Brak bezpośredniego wpływu.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wsparcie finansowe udzielane przedsiębiorcom w ramach przedmiotowego programu pomocowego ułatwi im wykonanie inwestycji służących celom ochrony środowiska, określonych niniejszym projektem rozporządzenia. Zrealizowane dzięki temu przedsięwzięcia mogą pozytywnie wpłynąć na wzmocnienie pozycji polskich przedsiębiorców względem konkurencyjnych przedsiębiorstw Unii Europejskiej i stworzyć warunki dla wzrostu konkurencyjności krajowej gospodarki.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Brak bezpośredniego wpływu.

8. Źródła finansowania

Wdrożenie przepisów rozporządzenia nie generuje dodatkowych kosztów.

9. Zgodność z prawem Unii Europejskiej

Proponowane przepisy są zgodne z przepisami Unii Europejskiej.