

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPORTU i TURYSTYKI<sup>1)</sup>**

**z dnia                      2008 r.**

**w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do  
uprawiania sportu lub rekreacji**

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

**§ 2. 1.** Wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanego dalej „rejestrem”, następuje na podstawie pisemnego wniosku wraz z oświadczeniem :

- 1) armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo
- 2) właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji  
- składanego do organu rejestracyjnego właściwego polskiego związku sportowego.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) rodzaj statku;
- 4) rok budowy, numer identyfikacyjny kadłuba, jeżeli został nadany;
- 5) rodzaj głównego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc w kW;
- 6) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc w kW;

---

<sup>1)</sup> Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej – kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz.U. Nr 216, poz. 1602 oraz z 2008 r. Nr 24, poz. 146).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238.

- 7) typ i powierzchnię pomiarową ozagłowania;
- 8) wymiary statku przez podanie długości całkowitej i szerokości kadłuba oraz jego maksymalnej wysokości i maksymalnego zanurzenia;
- 9) oznaczenie i adres armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji, wraz z numerem PESEL, lub numer identyfikacyjny REGON, a w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 10) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego – jeżeli statek był wpisany do innego rejestru.

### § 3. 1. Do wniosku:

1) armator statku o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW dołącza:

a) dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku - jeżeli jest właścicielem albo współwłaścicielem statku,

b) dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu - jeżeli nie jest właścicielem statku;

2) właściciel statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji dołącza dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku - jeżeli jest właścicielem albo współwłaścicielem statku;

3) dla statku budowanego systemem gospodarczym – dołącza się pisemne oświadczenie budowniczego.

2. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego sporządza kopie dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, oraz dołącza je do akt rejestrowych.

### § 4. 1. Tworzy się księgi rejestrowe odrębnie dla statków:

- 1) o napędzie mechanicznym o symbolu literowym „M”, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) bez napędu mechanicznego lub mogący posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, o symbolu literowym „Z”, której wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie teleinformatycznym.

**§ 5.** 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Wpisu statku do rejestru dokonuje się chronologicznie w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej lub w systemie teleinformatycznym na podstawie danych zgłoszonych w oświadczeniu.

3. Wpisy w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej są dokonywane czytelnie, pismem ręcznym lub maszynowym, a strony księgi numeruje się kolejno.

4. W księdze rejestrowej prowadzonej w systemie teleinformatycznym zapis elektroniczny jest dokonywany w sposób umożliwiający niezwłoczny odczyt oraz wydruk całości lub części zapisanych danych.

**§ 6.** 1. Wpisy w księdze rejestrowej powinny być dokonywane w sposób trwały.

2. Zmiany danych, skreśleń i poprawek w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej należy dokonywać w sposób trwały w kolorze czerwonym pozwalającym na odczytanie poprzedniego wpisu.

3. Dokonanie zmian danych, skreśleń i poprawek w księdze, o której mowa w ust. 2, powinno być opatrzone datą i podpisem osoby prowadzącej księgę rejestrową.

4. W przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie teleinformatycznym osoba prowadząca dokonuje stosownych zapisów elektronicznych. Zmiany danych, skreślenia i poprawki powinny zapewniać czytelność tekstu sprzed i po zmianie, zawierać datę oraz imię i nazwisko osoby dokonującej danej czynności.

**§ 7.** 1. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego, w przypadku stwierdzenia braków w oświadczeniu, wzywa składającego do uzupełnienia braków.

2. Wnioskodawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1, usuwa braki pod rygorem zwrotu posiadanej przez organ rejestracyjny dokumentacji.

**§ 8.** Po wpisaniu statku do rejestru organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego wydaje dokument rejestracyjny.

**§ 9.** 1. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru stanowią akta rejestrowe.

2. Akta rejestrowe opatruje się numerem zgodnym z numerem rejestracyjnym i przechowuje się w miejscu specjalnie do tego wydzielonym, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.

**§ 10.** 1. We wniosku o zmianę danych w księdze rejestrowej należy podać w oświadczeniu dane identyfikujące armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji, a także:

- 1) nazwę statku;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) inne dane podlegające zmianom.

2. Składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator albo właściciel przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w księdze rejestrowej.

**§ 11.** 1. Zmiany danych podlegających wpisowi do księgi rejestrowej armator dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciel statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji zgłasza organowi rejestracyjnemu właściwego polskiego związku sportowego w terminie do 30 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego dokonuje odpowiednich zmian także w dokumencie rejestracyjnym statku.

**§ 12.** Jeżeli przebudowa statku:

- 1) ze statku o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego albo
- 2) ze statku bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

- skutkuje koniecznością zmiany księgi rejestrowej – armator dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciel statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji składa wniosek

o wykreślenie statku z dotychczasowej księgi rejestrowej i wniosek o wpis statku do właściwej księgi rejestrowej.

**§ 13. 1.** Wykreślenie statku z księgi rejestrowej następuje na wniosek armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji, do którego dołącza się dokument rejestracyjny tego statku.

2. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

**§ 14. 1.** Wzory dokumentów rejestracyjnych statków wpisanych do ksiąg rejestrowych, o których mowa w § 4 ust. 1:

- 1) pkt 1 określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) pkt 2 określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. W dokumencie rejestracyjnym organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego nadaje numer rejestracyjny statku oraz wpisuje dane dotyczące armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji.

**§ 15. 1.** Numer rejestracyjny statku składa się z:

1) dwóch liter:

a) pierwsza - oznacza województwo właściwe dla siedziby organu rejestracyjnego:

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| - B – podlaskie,          | - N – warmińsko – mazurskie, |
| - C – kujawsko-pomorskie, | - O – opolskie,              |
| - D – dolnośląskie,       | - P – wielkopolskie,         |
| - E – łódzkie,            | - R – podkarpackie,          |
| - F – lubuskie,           | - S – śląskie,               |
| - G – pomorskie,          | - T – świętokrzyskie,        |
| - K – małopolskie,        | - W – mazowieckie,           |
| - L – lubelskie,          | - Z – zachodniopomorskie,    |

b) druga oznacza księgę rejestrową, do której statek został wpisany: „M” lub „Z”;

2) do 4 cyfr lub po wyczerpaniu możliwości, również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

2. Numer rejestracyjny statku armator albo właściciel umieszcza na obu burtach kadłuba powyżej linii wody.

§ 16. Dokumenty rejestracyjne potwierdzające rejestrację statku wydane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Sportu i Turystyki**

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 maja 2007 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. Nr 123, poz. 846) w art.1 pkt 4 nakłada na Ministra Sportu i Turystyki obowiązek wydania rozporządzenia, które ma określić tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

Zgodnie z nowym brzmieniem art. 18 ust. 2 ustawy o żegludze śródlądowej (nadanym przez ww. ustawę): „Statek polski, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyjątkiem jednostek napędzanych siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela”. Przepis ten wyłącza, określoną w tym artykule kategorię statków, spod wymogów przewidzianych w ustawie dla jednostek pływających po śródlądowych wodach wodnych. Liberalizacja przepisów ma na celu ułatwienie wykorzystywania statków do celów rekreacyjnych lub sportowych.

Regulacja ta uprzywilejowuje pod różnymi względami statki wpisywane do rejestru prowadzonego przez Polski Związek Żeglarski i Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - w stosunku do innych jednostek pływających po wodach śródlądowych, do których stosuje się szereg wymogów określonych w ustawie o żegludze śródlądowej. Zauważyć należy, że przepisy nie przewidują żadnej odpowiedzialności karnej za używanie statków - wpisanych do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych - do innych celów niż wskazane w ustawie. Ustawa zakłada, że we wszystkich okolicznościach statki używane są tylko do celów sportowych lub rekreacyjnych. Natomiast podmioty społeczne, z którymi konsultowany był projekt rozporządzenia, podnosiły o fakcie czarterowania tych statków wpisanych do rejestru prowadzonego przez właściwe polskie związki sportowe i o braku przepisów umożliwiających im prawidłowe prowadzenie tej działalności.

Ustawodawca określił, że do ww. rejestru wpisuje się na wniosek armatora nie tylko jednostki objęte obowiązkiem wpisu, ale także te, które są wpisane na wniosek innych właścicieli jednostek pływających. Zauważyć należy, że ustawa o żegludze śródlądowej definiuje armatora, jako właściciela lub osobę, która uzyskała od właściciela tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu. Oznacza to, że w przypadku

statków o długości kadłuba powyżej 12m lub napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW wnioskuje o wpis armator w rozumieniu ustawy o żegludze śródlądowej, natomiast w przypadku fakultatywnego wpisu wnioskuje tylko właściciel.

Obowiązkowy wpis statku używanego wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji następuje na podstawie pisemnego wniosku i oświadczenia armatora, natomiast wpis fakultatywny następuje na wniosek właściciela. Projekt rozporządzenia określa dane, które powinny być zawarte w oświadczeniu, a także dokumenty, które należy dołączyć do wniosku. Organ rejestracyjny musi zrobić kopie dokumentów dołączonych do wniosku, które stanowią akta rejestrowe. Przepisy te mają na celu zapewnić jednolity i prawidłowy sposób rejestracji statków.

Rejestr statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych będzie prowadzony w księgach rejestrowych lub w systemie teleinformatycznym, oddzielnie dla statków z napędem mechanicznym i dla statków bez napędu mechanicznego.

Dokumentem potwierdzającym dowód polskiej przynależności statku jest dokument rejestracyjny wydany przez organ rejestrowy.

Wykreślenie statku z rejestru odbywa się na wniosek armatora.

Projektowa regulacja nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projekt rozporządzenia**

Zakres regulacji rozporządzenia obejmuje armatorów statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właścicieli statków niepodlegających obowiązkowi rejestracji, a także właściwe polskie związki sportowe, które będą prowadziły rejestry statków.

### **2. Konsultacje społeczne**

Rozporządzenie konsultowano z:

- 1) Polskim Związkiem Żeglarskim;
- 2) Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego;
- 3) Stowarzyszeniem Przemysłu Jachtowego „Polskie Jachty”;
- 4) Towarzystwem Żeglarskim „Bryfok”;
- 5) Stowarzyszeniem Żeglarskim „Samoster”.



W toku uzgodnień z powyższymi podmiotami uwzględniono większość uwag i poprawek wniesionych do rozporządzenia. Nie uwzględniono uwagi Stowarzyszenia Żeglarskiego „Samoster” dotyczącej proponowanej nowej definicji „armatora” określonej w ustawie Kodeks morski, ponieważ rozporządzenie jest wydawane na podstawie przepisu znajdującego się w ustawie o żegludze śródlądowej i w związku z tym definicja „armatora” tam zawarta ma charakter wiążący.

Jak również nie uwzględniono propozycji Stowarzyszenia Przemysłu Jachtowego „Polskie Jachty” dotyczącej określenia w jednym dokumencie wniosku i oświadczenia w formie załącznika do rozporządzenia, ponieważ delegacja ustawowa nie zawiera takiego upoważnienia.

Stowarzyszenie Żeglarskie „Samoster” zarzuciło, iż treść załączników do omawianego rozporządzenia wykracza poza przepis upoważniający, gdy tymczasem delegacja ustawowa, która stanowi podstawę do wydania niniejszego rozporządzenia, upoważnia do określenia wzoru ksiąg rejestrowych, i tym samym określenia szczegółowej treści takiego wzoru. Nie jest zatem nieuprawnionym rozszerzeniem zapisu ustawowego umieszczanie w rejestrze i dokumentacji rejestracyjnej danych określających szczegółowo elementy i typ poszczególnych części statku.

Ponadto, w celu umożliwienia zapoznania się z projektem rozporządzenia innym podmiotom społecznym, projekt został zamieszczony w BIP Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Na zasadach i w trybie określonym w ustawie z dnia 7 lipca 2005 r o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) nie zgłoszono zainteresowania uczestnictwem w pracach nad projektem rozporządzenia.

### **3. Wpływ regulacji na finanse publiczne, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego, rynek pracy i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy, sytuację i rozwój regionalny. Wejście rozporządzenia w życie nie spowoduje również skutków finansowych dla podmiotów sektora finansów publicznych w postaci zmniejszenia ich dochodów lub zwiększenia ich wydatków, ani skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Sportu i Turystyki  
z dnia  
(Dz.U. Nr , poz. )

Załącznik Nr 1.

**WZÓR**  
Format A4

**KSIĘGA REJESTROWA  
STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM**

prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia \_\_\_\_\_ roku

Księgę rejestrową zakończono dnia \_\_\_\_\_ roku

Nr rejestracyjny  Data	Armator (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) albo właściciel (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): <b>Imię i nazwisko, adres - PESEL/REGON</b> (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)	Nazwa statku  Port macierzysty	Typ statku  Nr identyfikacyjny kadłuba  Rok budowy  Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku	Typ silnika  Moc kW  Nr silnika  Marka	Wydano dowód rejestracyjny nr	Numery i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armator a (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) albo właściciela (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji), skreślenie z rejestru itp.
---------------------------------	---	--	--	--	--	--

**WZÓR**  
Format A4

**KSIĘGA REJESTROWA  
STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO**

*prowadzona przez (nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia \_\_\_\_\_ roku

Księgę rejestrową zakończono dnia \_\_\_\_\_ roku

Nr rejestracyjny Data	Armator (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) albo właściciel (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): <b>Imię i nazwisko, adres – PESEL/REGON</b> (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)	Nazwa statku  Port macierzysty	Typ statku  Nr identyfikacyjny kadłuba  Rok budowy  Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku	Powierzchnia pomiarowa żagli  Typ ożaglowania  Typ silnika Moc /kW* * jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny  Nr silnika Marka	Wydano dowód rejestracyjny nr	Numery i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armatora (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) albo właściciela (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji), skreślenie z rejestru itp.
--------------------------	--	--------------------------------------	---	---	-------------------------------	--



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY .....

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu ..... wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez (nazwa właściwego polskiego związku sportowego)

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko/nazwa  
adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
-------------------	---	---------------------	---

WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA	m	MAKSYMALNE ZANURZENIE	m
---------------------	---	-----------------------	---

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA

SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY \*, RODZAJ, MOC w kW, MARKA, Nr SILNIKA

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej /Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm./.

pieczęć

..... dnia .....

.....

(podpis)

NR DRUKU.....





RZECZPOSPOLITA POLSKA  
DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu ..... wpisany do rejestru  
statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez (nazwa właściwego  
polskiego związku sportowego)

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko/nazwa  
adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i  
numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
-------------------	---	---------------------	---

WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA	m	MAKSYMALNE ZANURZENIE	m
---------------------	---	-----------------------	---

TYP OŻAGLOWANIA

POWIERZCHNIA POMIAROWA OŻAGLOWANIA m<sup>2</sup>

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA, TYP i Nr SILNIKA oraz MOC w kW\*

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o  
żegludze śródlądowej /Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm./.

pieczęć

..... dnia .....

.....  
(podpis)

\* jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny

NR DRUKU.....