

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury¹⁾

z dnia 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010 i z 2006 r. Nr 205, poz. 1512) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 „Podstawowy opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu”:

a) po pkt 9.10.7.8.2 dodaje się pkt 9.10.8-9.10.8.3 w brzmieniu:

„9.10.8 Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w systemie klimatyzacji:

9.10.8.1 System klimatyzacji zaprojektowany jest w taki sposób, że będzie zawierać fluorowane gazy cieplarniane o współczynniku ocieplenia globalnego wyższym niż 150: TAK/NIE⁽¹⁾

9.10.8.2 Jeśli TAK, należy wypełnić następujące podpunkty

9.10.8.2.1 Rysunek i krótki opis systemu klimatyzacji, włącznie z numerem referencyjnym lub numerem części i materiałem elementów narażonych na przeciek

9.10.8.2.2 Wyciek z systemu klimatyzacji:

9.10.8.2.3 W przypadku badania części: Wykaz elementów narażonych na przeciek zawierający odpowiednie numery referencyjne lub numery części i materiał, z jakiego zostały wykonane, z ich rocznymi wyciekami, a także informacje dotyczące testu (np. numer sprawozdania z testu, numer homologacji, itd.):

9.10.8.2.4 W przypadku badania pojazdu: numer referencyjny lub numer części i materiał z jakiego zostały wykonane elementy danego systemu a także informacje dotyczące testu (np. numer sprawozdania z testu, numer homologacji, itd.):

9.10.8.3 Wyciek w g/rok z całego systemu: ”;

2) w załączniku nr 3 „Opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu” w części I, A „W przypadku pojazdów kategorii M i N”:

a) po pkt 9.10.4.2 dodaje się pkt 9.10.8 i 9.10.8.1 w brzmieniu:

„9.10.8 Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w systemie klimatyzacji:

9.10.8.1 System klimatyzacji zaprojektowany jest w taki sposób, że będzie zawierać fluorowane gazy cieplarniane o współczynniku ocieplenia globalnego wyższym niż 150: TAK/NIE ⁽¹⁾

Jeżeli tak, wyciek w g/rok z całego systemu:”;

3) w załączniku nr 6 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu” w części I tabela otrzymuje brzmienie:

Przedmiot	Numer dyrektywy	Stosowanie									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Poziomy hałas	70/157/EWG	X	X	X	X	X	X				
2. Emisje	70/220/EWG	X	X	X	X	X	X				
3. Zbiorniki paliwa ciekłego / tylne zabezpieczenia	70/221 /EWG	X ⁵	X ⁵	X ⁵	X ⁵	X ⁵	X ⁵	X	X	X	X
4. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Układy kierownicze	70/311/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Zamki i zawiasy drzwi	70/387/EWG	X			X	X	X				
7. Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	X	X	X	X	X	X				
8. Urządzenia widzenia pośredniego	2003/97/WE	X	X	X	X	X	X				
9. Hamowanie	71/320/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Dymienie z silników o ZS	72/306/EWG	X	X	X	X	X	X				
12. Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	X									
13. Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenia unieruchamiające (immobilisery)	74/61/EWG	X	X	X	X	X	X				
14. Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG	X									

Przedmiot	Numer dyrektywy	Stosowanie									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
15. Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	X	X	X	X	X	X				
16. Wystające elementy zewnętrzne	74/483/EWG	X									
17. Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X	X	X				
18. Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	X	X	X	X	X	X				
20. Rozmieszczenie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Światła odblaskowe	76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła hamowania „stop”, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X	X	X				
26. Przednie reflektory przeciwmgłowe	76/762/EWG	X	X	X	X	X	X				
27. Zaczepy holownicze	77/389/EWG	X	X	X	X	X	X				

Przedmiot	Numer dyrektywy	Stosowanie									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
28. Tylne światła przeciwmglowe	77/538/EWG	X	X	X	X	X	x	X	X	X	X
29. Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X	X	X				
31. Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	X	X	X	X	X	X				
32. Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	X									
33. Oznaczanie urządzeń do sterowania i wskaźników	78/316/EWG	X	X	X	X	X	X				
34. Odszranianie / Odmgławianie	78/317/EWG	X	1	1	1	1	1				
35. Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	X	2	2	2	2	2				
36. Systemy grzewcze	2001/56/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Osłony kół	78/549/EWG	X									
38. Zagłówki	78/932/EWG	X									
39. Emisja CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	X			X						
40. Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X	X	X				
41. Emisja z silników o ZS	88/77/EWG	X	X	X	X	X	X				
42. Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG					X	X			X	X

Przedmiot	Numer dyrektywy	Stosowanie									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
43. Osłony przeciwrozbryzgowo	91/226/EWG					X	X			X	X
44. Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X									
45. Bezpieczne oszklenie	92/22/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Opony	92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG			X		X	X				
48. Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt. 44)	97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG				X	X	X				
50. Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³	X	X	X	X
51. Palność	95/28/WE			X							
52. Autobusy i autokary	2001/85/WE		X	X							
53. Zderzenie czołowe	96/79/WE	X									
54. Zderzenie z boku	96/27/WE	X			X						
55.											
56. Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴

Przedmiot	Numer dyrektywy	Stosowanie									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
57. Przednie urządzenie zapobiegające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE					X	X				
58. Ochrona pieszych	2003/102/WE	X ⁶			X ⁶⁻⁷						
59. Zdolność do recyklingu	2005/64/WE	X			X						
60. Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE	X ⁸			X						
61. System klimatyzacji	2006/40/WE	X			X ⁹						

X Dyrektywa mająca zastosowanie.

¹ Pojazdy tej kategorii powinny być wyposażone w odpowiednie urządzenie do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.

² Pojazdy tej kategorii powinny być wyposażone w odpowiednie wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.

³ Wymogi dyrektywy 94/20/WE stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w urządzenia sprzęgające.

⁴ Wymogi dyrektywy 98/91/WE stosuje się jedynie wtedy, gdy producent stara się o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych

⁵ W przypadku pojazdów napędzanych LPG lub sprężonym NG, do czasu przyjęcia odpowiednich zmian do dyrektywy 70/221/EWG w celu objęcia zbiorników na LPG i sprężony NG, wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z Regulaminem 67-01 lub 110 EKG ONZ.

⁶ Pojazdy o maksymalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t.

⁷ Pojazdy pochodne od pojazdów kategorii M₁.

⁸ Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t.

⁹ Tylko w przypadku pojazdów kategorii N₁ klasy I, jak określono w pierwszej tabeli w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG, zmienionej dyrektywą 98/69/WE.”

4) w załączniku nr 7 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu dla niektórych pojazdów specjalnych”:

- a) w dodatku 1 tabela „Samochody kempingowe, sanitarne i pogrzebowe” otrzymuje brzmienie:

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2500^1$ kg	$M_1 > 2500^1$ kg	M_2	M_3
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisje	70/220/EWG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	F	F	F	F
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X	X	X	X
5	Układy kierownicze	70/311/EWG	X	G	G	G
6	Zamki i zawiasy drzwi	70/387/EWG	B	G + B		
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	X	X	X	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	71/127/EWG	X	G	G	G
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	X	G	G	G
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X
11	Dymienie z silników o ZS	72/306/EWG	H	H	H	H
12	Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	C	G + C		
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenia unieruchamiające (immobilisery)	74/61/EWG	X	G	G	G
14	Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG	X	G		
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	D	G + D	G + D	G + D
16	Wystające elementy zewnętrzne	74/483/EWG	X w przypadku kabiny; A dla pozostałych części	G w przypadku kabiny; A dla pozostałych części		
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2500^1$ kg	$M_1 > 2500^1$ kg	M_2	M_3
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	D	G + L	G + L	G + L
20	Rozmieszczenie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A+N	A+G+N w przypadku kabiny; A+N dla pozostałych części	A+G+N w przypadku kabiny; A+N dla pozostałych części	A+G+N w przypadku kabiny; A+N dla pozostałych części
21	Światła odblaskowe	76/757/EWG	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła hamowania „stop”, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X
26	Przednie reflektory przeciwmgłowe	76/762/EWG	X	X	X	X
27	Zaczepy do holowania	77/389/EWG	E	E	E	E
28	Tylne światła przeciwmgłowe	77/538/EWG	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	D	G + M	G + M	G + M
32	Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	X	G		
33	Oznaczenie urządzeń do sterowania i wskaźników	78/316/EWG	X	X	X	X
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EWG	X	G + O	O	O
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	X	G + O	O	O
36	Systemy grzewcze	2001/56/WE	X	X	X	X
37	Oslony kół	78/549/EWG	X	G		
38	Zaglówki	78/932/EWG	D	G + D		
39	Emisja CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	N/A	N/A		
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2500^1$ kg	$M_1 > 2500^1$ kg	M_2	M_3
41	Emisja z silników o ZS	88/77/EWG	H	G + H	G + H	G + H
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X	X		
45	Bezpieczne oszklenie	92/22/EWG	J	G + J	G+J	G+J
46	Opony	92/23/EWG	X	G	G	G
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG				X
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	97/27/WE			X	X
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	G	G	G
51	Palność	95/28/WE				G w przypadku kabiny; X dla pozostałych części
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE			A	A
53	Zderzenie czołowe	96/79/WE	N/A	N/A		
54	Zderzenie z boku	96/27/WE	N/A	N/A		
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE	X			
59	Zdolność do recyklingu	2005/64/WE	N/A	N/A		
60	Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE	X	X ²		
61	System klimatyzacji	2006/40/WE	X	X		

¹ Maksymalna masa całkowita pojazdu.

² Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t.”,

b) w dodatku 2 tabela „Samochody opancerzone” otrzymuje brzmienie:

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązu­jące w homologacji typu pojazdu	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	X	X	X	X	X	X				
2	Emisje	70/220/EWG	A	A	A	A	A	A				
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	70/311/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	70/387/EWG	X			X	X	X				
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Urządzenia widzenia pośredniego	71/127/EWG	A	A	A	A	A	A				
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dymienie (diesel)	72/306/EWG	X	X	X	X	X	X				
12	Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	A									
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	74/61 /EWG	X	X	X	X	X	X				
14	Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG	N/A			N/A						
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	X	D	D	D	D	D				
16	Wystające elementy zewnętrzne	74/483/EWG	A									
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X	X	X				
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X-
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	A	A	A	A	A	A				
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Światła odblaskowe	76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgłowe	76/762/EWG	X	X	X	X	X	X				
27	Haki holownicze	77/389/EWG	A	A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgłowe	77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	A	A	A	A	A	A				
32	Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	S									
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli	78/316/EWG	X	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EWG	A	O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	A	O	O	O	O	O				
36	Systemy grzejne	2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Oslony kół	78/549/EWG	X									
38	Zagłówki	78/932/EWG	X									
39	Emisje CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	N/A									
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X	X	X				
41	Emisje z silników diesla	88/77/EWG	A	X	X	X	X	X				
42	Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG					X	X			X	X
43	Oslony przeciw-rozbryzgowo	91/226/EWG					X	X			X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X									
45	Szyby bezpieczne	92/22/EWG	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Opony	92/23/EWG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG			X		X	X				
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG				A	A	A				
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	95/28/WE			X							
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE										
53	Zderzenie czołowe	96/79/WE	N/A									
54	Zderzenie z boku	96/27/WE	N/A			N/A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE					X	X				
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE										
59	Zdolność do recyklingu	2005/64/WE	N/A			N/A						
60	Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE										
61	System klimatyzacji	2006/40/WE	X			W						„

¹ Wymagania dyrektywy 1998/91/WE stosuje się jedynie wtedy, gdy producent występuje o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.,

c) w dodatku 3 tabela „Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe)” otrzymuje brzmienie:

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	H	H	H	H	H				
2	Emisje	70/220/EWG	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Układ kierowniczy	70/311/EWG	X	X	X	X		X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	70/387/EWG			B	B	B				
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	X	X	X	X	X				
8	Pole widzenia do tyłu	71/127/EWG	X	X	X	X	X				
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dymienie (silniki ZS)	72/306/EWG	H	H	H	H	H				
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	74/61/EWG	X	X	X	X	X				
14	Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG			X						
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	D	D	D	D	D				
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X	X				
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	D	D	D	D	D				
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Światła	76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	odblaskowe										
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgłowe	76/762/EWG	X	X	X	X	X		-		
27	Haki holownicze	77/389/EWG	A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgłowe	77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	D	D	D	D	D				
33	Oznaczenie urządzeń do sterowania i kontroli	78/316/EWG	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EWG	O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	O	O	O	O	O				
36	Systemy grzewcze	2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X	X				
41	Emisje z silników z ZS	88/77/EWG	H	H	H	H	H				
42	Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG				X	X			X	X
43	Ostony przeciw-rozbryzgowo	91/226/EWG				X	X			X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
45	Szyby bezpieczne	92/22/EWG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Opony	92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG		X		X	X				
48	Masy i wymiary	97/27/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG			X	X	X			-	
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność materiałów	95/28/WE		X							
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE	X	X							
54	Zderzenie z boku	96/27/WE			A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X	X	X	X	X	X
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE				X	X				
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE									
59	Zdolność do recyklingu	2005/64/WE			N/A						
60	Przedni układ zabezpieczający	2005/66/WE									
61	System klimatyzacji	2006/40/WE			W						

¹ Wymagania dyrektywy 1998/91/WE stosuje się jedynie wtedy, gdy producent występuje o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.;

d) po dodatku 4 objaśnienia otrzymują brzmienie:

„Objaśnienia:

X Bez odstępstwa, oprócz przypadków określonych w dyrektywie.

N/A Dyrektywa nie ma zastosowania do tego pojazdu (brak wymogów).

- A Wyłączenie przyznawane w przypadkach, w których szczególne przeznaczenie pojazdu uniemożliwia utrzymanie pełnej zgodności. Producent w sposób zadowalający wykazuje organowi udzielającemu homologacji, że nie jest w stanie spełnić wymogów z powodu specjalnego przeznaczenia pojazdu.
- B Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się na drodze oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu nie przekracza 500 mm.
- C Zastosowanie ograniczone jest do części pojazdu przed siedzeniem umieszczonym najbardziej z tyłu i przeznaczonym do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze, jak również do strefy uderzenia czołowego określonej w dyrektywie 74/60/EWG.
- D Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze.
- E Tylko przednie.
- F Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia zbiornika ku środkowi.
- G Wymogi zgodnie z kategorią podstawowego / niekompletnego pojazdu (którego podwozie wykorzystano do budowy pojazdu szczególnego przeznaczenia). W przypadku niekompletnych / skompletowanych pojazdów dopuszczalne jest spełnienie wymogów dotyczących pojazdów z odpowiadającej im kategorii N (w oparciu o masę maksymalną).
- H Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2 m jest dopuszczalna bez żadnych dalszych badań.
- J Dla szyb okiennych innych niż szyby kabiny kierowcy (szyba przednia oraz szyby boczne) materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.
- K Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe.
- L Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej punkty mocowania dla pasów biodrowych.
- M Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej pasy biodrowe.
- N Pod warunkiem, że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna.
- O Pojazd jest wyposażony w odpowiedni układ z przodu.
- Q Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2 m jest dopuszczalna bez dalszych badań. Homologacja typu WE, wydawana dla pojazdu najbardziej reprezentatywnego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia.
- R Pod warunkiem, że tablice rejestracyjne wszystkich Państw Członkowskich mogą zostać zamontowane i pozostawać widoczne.

- S Współczynnik przepuszczania światła wynosi co najmniej 60%, również kąt zasłonięcia słupka A wynosi nie więcej niż 10 stopni.
- T Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych / skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG ostatnio zmienioną dyrektywą 99/101/WE. Obowiązują następujące wartości dopuszczalne dotyczące ppkt 5.2.2.1 załącznika I do dyrektywy 70/157/EWG:
 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika poniżej 75 kW
 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale poniżej 150 kW
 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW
- U Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych / skompletowanych posiadających do czterech osi. Pojazdy te są zgodne z wymogami przewidzianymi w dyrektywie 1971/320/EWG. Dopuszczalne są odstępstwa w przypadku pojazdów posiadających więcej niż cztery osie pod warunkiem, że:
 są one uzasadnione szczególną konstrukcją pojazdu,
 spełnione są wszystkie parametry hamowania związane z postojowymi, roboczymi i pomocniczymi układami hamulcowymi przewidzianymi w dyrektywie 1971/320/EWG.
- V Może być akceptowana zgodność z dyrektywą 1997/68/WE.
- Y Pod warunkiem, że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe.
- W Tylko w przypadku pojazdów kategorii N₁ klasy I, jak określono w pierwszej tabeli w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG, zmienionej dyrektywą 98/69/WE.”

5) w załączniku nr 9 „WYKAZ WYMAGAŃ W PRZYPADKU HOMOLOGACJI TYPU, PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI POJAZDU”:

a) w § 1 w tabeli, dodaje się pkt 61 w brzmieniu:

„61	2006/40/WE	Zmiany do dyrektywy 70/156/EWG – część 1 załącznika do dyrektywy
		Metoda obliczania całkowitego współczynnika ocieplenia globalnego (GWP) dla preparatu – część 2 załącznika do dyrektywy”

b) w § 2 w tabeli, dodaje się pkt 96-99 w brzmieniu:

96	123	Jednolite przepisy dotyczące homologacji układów przedniego oświetlenia adaptacyjnego (AFS) pojazdów samochodowych.
97	124	Jednolite przepisy dotyczące homologacji kół do samochodów osobowych i przyczep.
98	125	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie pola widoczności kierowcy w przód.
99	126	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przegród zabezpieczających pasażerów przed przemieszczającym się bagażem, dostarczanych jako nieoryginalne wyposażenie pojazdu.

6) w załączniku nr 19 „WYKAZ JEDNOSTEK UPOWAŻNIONYCH DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH ORAZ KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI LUB MONTAŻU” w tabeli pkt 7 otrzymuje brzmienie:

7) Instytut Szkła, Ceramiki, Materiałów Ogniotrwałych i Budowlanych w Warszawie Oddział Szkła w Krakowie ul. Lipowa 3, 30-702 KRAKÓW	Tel: (+48.12) 423 67 77 Fax: (+48.12) 423 58 36 e-mail: info@isic.krakow.pl homepage: http://www.isic.krakow.pl
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- dyrektywy 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dotycząca emisji z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 161 z 14.06.2006, s.12);
- dyrektywy Komisji 2007/37/WE z dnia 21 czerwca 2007 r. zmieniającej załączniki I i III do dyrektywy Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 161 z 22.06.2007, s.60);

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497 z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep stanowi realizację delegacji art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 wraz z późniejszymi zmianami).

Nowelizacja rozporządzenia jest związana z obowiązkiem implementacji dyrektyw:
- dyrektywy 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dotycząca emisji z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 161 z 14.06.2006, s.12) oraz
- dyrektywy Komisji 2007/37/WE z dnia 21 czerwca 2007 r. zmieniającej załączniki I i III do dyrektywy Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 161 z 22.06.2007, s.60).

Przedmiotowe dyrektywy regulują kwestię stosowania systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych w wyniku decyzji Rady 2002/358/WE z dnia 25 kwietnia 2002r. dotyczącej zatwierdzenia w imieniu WE Protokołu z Kioto w sprawie zmian klimatu i wspólnej realizacji wynikających z niego zobowiązań. Decyzja ta zobowiązuje WE i jej Państwa Członkowskie do zredukowania w latach 2008-2012 emisji gazów cieplarnianych o 8% w porównaniu do poziomów z 1990r. Dyrektywa 2007/37/WE zmieniająca dyrektywę 70/156/WE wprowadza odpowiednie zmiany w procedurze homologacji typu pojazdu, aby zapewnić spójność z dyrektywą 2006/40/WE i rozporządzeniem (WE) nr 706/2007.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ implementuje wyłącznie treść dyrektywy. Minister Gospodarki nie zgłosił uwag w tym zakresie. Po opublikowaniu rozporządzenie zostanie przekazane do Krajowej Bazy Notyfikacji Środków Wykonawczych, tym samym kończąc oficjalnie procedurę implementacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projekt przedmiotowego rozporządzenia dotyczyć będzie jednostki upoważnionej do przeprowadzania badań homologacyjnych pojazdów kategorii homologacyjnych M, N i O oraz podmiotów gospodarczych wystawiających wyciągi ze świadectw homologacji dla pojazdów kategorii M, N i O. Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działalność tych podmiotów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Przeprowadzono konsultacje społeczne z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych, Związkiem Pracodawców Motoryzacji, Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji, Przemysłowym Instytutem Maszyn Budowlanych i Instytutem Transportu Samochodowego. Uwag nie zgłoszono.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ implementuje wyłącznie treść dyrektywy. Minister Gospodarki nie zgłosił uwag w tym zakresie.