

ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW

z dnia 2008 r.

w sprawie określenia limitu świadczeń rzeczowych wykonywanych
w 2009 r. na rzecz obrony

Na podstawie art. 208 ust. 5 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2004 r. Nr 241, poz. 2416, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Limity świadczeń rzeczowych wykonywanych w 2009 r. na rzecz obrony wynoszą nie więcej niż 550 pojazdów samochodowych oraz 140 przyczep i 30 maszyn wraz z niezbędnym wyposażeniem – na potrzeby związane z przeprowadzeniem ćwiczeń wojskowych, organizowanych z zastosowaniem trybu natychmiastowego stawiennictwa żołnierzy rezerwy w celu sprawdzenia gotowości mobilizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub zwalczania klęsk żywiołowych i likwidacji ich skutków.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2004 r. Nr 277, poz. 2742, z 2005 r. Nr 180, poz. 1496, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 220, poz. 1600 oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 732 i Nr 176 poz. 1242.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia limitu świadczeń rzeczowych wykonywanych w 2009 r. na rzecz obrony został opracowany w celu wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 208 ust. 5 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2004 r. Nr 241, poz. 2416 i Nr 277, poz. 2742, z 2005 r. Nr 180, poz. 1496, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 220, poz. 1600 oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 732 i Nr 176 poz. 1242). Zgodnie z przywołanym przepisem rozporządzenie w tej sprawie wydawane jest corocznie.

Planowane w projekcie rozporządzenia, do pobrania w ramach świadczeń rzeczowych w 2009 r., pojazdy samochodowe, przyczepy i maszyny przewiduje się wykorzystać na potrzeby związane z przeprowadzeniem ćwiczeń wojskowych organizowanych z zastosowaniem trybu natychmiastowego stawiennictwa żołnierzy rezerwy w celu sprawdzenia gotowości bojowej i mobilizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz w przypadku konieczności udziału wojska w zwalczaniu klęsk żywiołowych i likwidacji ich skutków (zgodnie z art. 60 ust. 8 ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej).

Wartości liczbowe ujęte w projekcie rozporządzenia stanowią górny, nieprzekraczalny limit i nie oznaczają bezwzględnej realizacji przedłożonej propozycji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 208 ust. 5 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej i dotyczy bezpośrednio sfery obronności.

Projekt rozporządzenia dotyczy jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, w tym jednostek wojskowych, które mogą zostać użyte do zwalczania klęsk żywiołowych lub, w których nastąpi sprawdzenie gotowości bojowej i mobilizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne.

Z uwagi na fakt, że projekt rozporządzenia normuje problematykę wyłącznie dotyczącą limitu świadczeń rzeczowych wykonywanych na rzecz obrony, a jego przepisy nie przekładają

się bezpośrednio na nowe prawa i obowiązki obywateli, nie przewiduje się poddania tego projektu dodatkowym konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu resortu Obrony Narodowej i budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Wydatki związane z pobraniem pojazdów, przyczep i maszyn zostały odpowiednio uwzględnione w planowaniu budżetowym Ministerstwa Obrony Narodowej na 2009 r. Szacuje się, że koszt pobrania środków transportowych i maszyn z gospodarki narodowej – w przyszłym roku – będzie wynosił około 300 tys. zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Zgodność z prawem Unii Europejskiej.

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z przepisami Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*