

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami²⁾**

Na podstawie art. 100 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 89, poz. 855 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1435) w załączniku nr 1 w części II „Opis wzoru krajowego prawa jazdy” w pkt 3.5:

1) w ppkt 5 kod 10.02 otrzymuje brzmienie:

„10.02 - bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii A i A1),”;

2) ppkt 26 otrzymuje brzmienie:

„78 – wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii A i A1),”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia postanowień dyrektywy 2008/65/WE z dnia 27 czerwca 2008 r. zmieniającej dyrektywę 91/439/EWG w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 168/36 z 28.06.2008 str. 36).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214 i Nr 100, poz. 649.

UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie jest konsekwencją przyjęcia przez Komisję Wspólnot Europejskich dyrektywy 2008/65/WE z dnia 27 czerwca 2008 r. zmieniającej dyrektywę 91/439/EWG w sprawie praw jazdy. Zmiana polega na rozszerzeniu dotychczasowego ograniczenia prawa do prowadzenia pojazdów z automatyczną skrzynią biegów do pojazdów bez pedału sprzęgła albo dźwigni ręcznej dla kategorii A i A1. Stosownie do zalecenia Komisji przyjęcie przedmiotowej dyrektywy przez Państwa Członkowskie powinno nastąpić najpóźniej do dnia 30 września 2008 r.

Przedmiot regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury (bib.mi.gov.pl).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny

Przepisy projektowanego rozporządzenia dotyczą podmiotów biorących udział w procesie wydawania dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami.

Podmiotami tymi są osoby ubiegające się o otrzymanie prawa jazdy oraz organy wydające te dokumenty.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia został przekazany do:

- 1) Związku Powiatów Polskich,
- 2) Unii Metropolii Polskich,
- 3) Związku Miast Polskich,
- 4) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji

Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag do przedmiotowego projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje ujemnych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ regulacji na wydatki i dochody sektora przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na wydatki i dochody sektora przedsiębiorstw.