

Projekt z dnia
14 kwietnia 2008 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

z dnia 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i sposobu pilotowania pojazdów oraz
wysokości opłat**

Na podstawie art. 129 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 grudnia 2003 r. w sprawie warunków i sposobu pilotowania pojazdów oraz wysokości opłat (Dz. U. z 2004 r. Nr 7, poz. 62) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Pojazd nienormatywny powinien być pilotowany przez Policję, jeżeli spełniony jest przynajmniej jeden z niżej wymienionych warunków:

- 1) szerokość jezdni, na trasie przejazdu pojazdu nienormatywnego, wraz z poboczem posiadającym ten sam rodzaj konstrukcji nawierzchni co jezdnia, pozostawiona dla przeciwnego kierunku ruchu na jezdniach dwukierunkowych lub dla tego samego kierunku ruchu na jezdniach jednokierunkowych, jest mniejsza niż 2 m;
- 2) długość pojedynczego pojazdu lub zespołu pojazdów przekracza 50 m;
- 3) łączna długość pojazdów pilotowanych przekracza 150 m.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

-
- 1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238.

UZASADNIENIE

Obowiązujące rozporządzenie w sprawie warunków i sposobu pilotowania pojazdów oraz wysokości opłat określa warunki, jakie powinien spełniać pojazd nienormatywny, aby był pilotowany przez Policję. Proponowana zmiana skrajnych parametrów pojazdu nienormatywnego pozwoli na realizację pilotaży pojazdów w większym niż dotychczas stopniu przez uprawnione podmioty pozapolicyjne tzw. „pilotów cywilnych”, ograniczając znacznie udział Policji tylko do przejazdów największych gabarytowo pojazdów.

Powyższa sytuacja korzystnie wpłynie na zmniejszenie liczby pojazdów w stosunku do których udział Policji w pilotażu jest niezbędny, co pozwoli na efektywne wykorzystanie służb ruchu drogowego do zadań związanych bezpośrednio z nadzorem nad bezpieczeństwem i porządkiem w miejscach szczególnie zagrożonych, zgodnie z oczekiwaniami społecznymi. Wpłynie to również korzystnie na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych prowadzących transport ładunków nienormatywnych, stwarzając możliwość zatrudnienia nowych pracowników.

Przez okres 3 miesięcy od dnia ogłoszenia obowiązywać będą dotychczasowe przepisy. W okresie tym wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przygotowują się merytorycznie do realizacji programu szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz przeprowadzą pierwsze szkolenia w tym przedmiocie osobom wykonującym w przyszłości pilotaże.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1) Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje:

- a) Policja,
- b) piloci pojazdów nienormatywnych.

2) Wyniki przeprowadzonych konsultacji:

Przeprowadzono jedynie konsultacje wewnętrzne w Policji. Stosownie do dyspozycji płynącej z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), niniejszy projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

3) Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje przeniesienie obowiązku pilotowania pojazdów nienormatywnych na podmioty pozapolicyjne, z wyjątkiem szczególnych przypadków gdzie pojazd nienormatywny będzie spełniał przynajmniej jeden skrajny wymóg określony w rozporządzeniu.

b) rynek pracy

Przewiduje się możliwość niewielkiego wzrostu zatrudnienia w podmiotach

pozapolicyjnych, w związku ze zwiększeniem zakresu wykonywanych pilotaży;

c) konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki;

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4) Korzyści społeczne:

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje przeniesienie obowiązku pilotowania pojazdów nienormatywnych z organów Policji na podmioty pozapolicyjne z wyłączeniem szczególnych przypadków. Pozwoli to skierować większą liczbę patroli policyjnych do nadzoru nad ruchem drogowym. Uwzględniając powyższe oraz fakt, iż pojazdy nienormatywne pilotowane będą przez pilotów cywilnych, należycie przeszkolonych i posiadających uprawnienia do kierowania ruchem, w połączeniu z nadzorem ze strony Policji nad tego typu transportami, zaproponowane zmiany w rozporządzeniu powinny przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

5) Wstępna opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej:

Projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego MSWIA

Andrzej RUDLIŃSKI



MINISTER CZŁONEK RADY MINISTRÓW
PRZEWODNICZĄCY STAŁEGO KOMITETU
RADY MINISTRÓW

ZBIGNIEW DERDZIUK

Warszawa, dnia 17 marca 2008 r.

DKRM-142-249(2)/08

Pan
Piotr STACHAŃCZYK
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie
Spraw Wewnętrznych i Administracji

JG
SM
19.3

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z otrzymanym przy piśmie znak DP-I-0231-155/08/JG z dnia 7 marca 2008 r. projektem

rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków i sposobu pilotowania pojazdów oraz wysokości opłat

w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz.221 z późn. zm.) proponuję uzupełnienie przedłożonej Oceny Skutków Regulacji o informacje dotyczące wpływu projektowanej regulacji na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem

SPS 523
Wpł. dn. 2008 -03- 17..

DEPARTAMENT PRAWNY MSWiA
Wpłynęło dn. 18 MAR. 2008
Nr DP-I-155/08 p. Gausarejca