

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 2008 r.

w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 410b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 i Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki przeznaczania wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z i Nr 175, poz. 1458 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1236).

§ 2. 1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, zwany dalej "Narodowym Funduszem", wpływy z tytułu opłat, powiększone o przychody z oprocentowania środków na rachunku bankowym, pomniejszone o koszty ich obsługi, przeznacza na:

- 1) finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 4) wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

2. Odsetki od udzielonych pożyczek, o których mowa w § 5 ust. 1, oraz wpływy ze spłaty tych pożyczek zwiększają stan środków przeznaczonych na działania, o których mowa w ust. 1.

§ 3. 1. Finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwanego dalej "wnioskiem o dopłatę".

2. Wzór wniosku jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu dołącza do wniosku o dopłatę:

- 1) wszystkie zaświadczenia o pomocy de minimis, jakie otrzymał w ciągu trzech ostatnich lat kalendarzowych, w tym za rok, w którym złożono wniosek;
- 2) informację o otrzymanej pomocy publicznej innej niż pomoc de minimis uzyskanej na realizację tego samego przedsięwzięcia, które będzie finansowane z dopłaty, o ile korzystano z takiej pomocy;
- 3) dokumenty potwierdzające sytuację ekonomiczną przedsiębiorcy za ostatnie dwa lata obrotowe (np. deklaracja podatkowa, bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych); jeżeli przedsiębiorca należy do grupy kapitałowej, należy również dołączyć te dokumenty potwierdzające sytuację ekonomiczną odpowiednio wszystkich spółek należących do danej grupy.

4. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 2, jest publikowany na stronie internetowej Narodowego

Funduszu.

5. Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu spełnił:

- 1) warunki, o których mowa w art. 410a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz
- 2) obowiązek, o którym mowa w art. 410a ust. 1 pkt 3 tej ustawy.

6. Termin, o którym mowa w ust. 5, uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został bezpośrednio złożony w Narodowym Funduszu albo został nadany w placówce pocztowej operatora publicznego.

7. Lista przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu uprawnionych do otrzymania dopłat publikowana jest w terminie do dnia 30 kwietnia na stronie internetowej Narodowego Funduszu.

§ 4. 1. Narodowy Fundusz dokonuje podsumowania środków przeznaczonych na dopłaty, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, na dzień 31 marca.

2. Narodowy Fundusz przeznacza środki na dopłaty wyłącznie przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, którzy:

- 1) spełnili warunki określone w art. 410a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska w roku poprzedzającym złożenie wniosku o dopłatę oraz
- 2) spełnili obowiązek, o którym mowa w art. 410a ust. 1 pkt 3 tej ustawy, oraz
- 3) złożyli kompletny i prawidłowo wypełniony wniosek o dopłatę.

3. Narodowy Fundusz dokonuje podziału środków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, przeznaczonych na dopłaty, według następującego algorytmu:

- 1) na podstawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji ustala się sumę mas:
 - a) odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu oraz
 - b) przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

- dla każdej stacji demontażu oddzielnie;

- 2) kwotę dopłaty dla każdej stacji demontażu stanowi iloczyn kwoty 500 zł i ustalonej sumy mas, o której mowa w pkt 1; kwota dopłaty nie może przekroczyć wartości dopuszczalnej pomocy publicznej określonej zgodnie z § 10.

4. Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę, o której mowa w ust. 3 pkt 2, na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym stację demontażu na wskazany przez niego rachunek bankowy.

§ 5. 1. Narodowy Fundusz udziela dofinansowania działań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, w formie pożyczki na podstawie umowy zawartej z przedsiębiorcą zamierzającym podjąć działania inwestycyjne, zwanym dalej "inwestorem".

2. Udzielenie dofinansowania następuje po rozpatrzeniu wniosku o dofinansowanie działań inwestycyjnych inwestora.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, może być złożony w Narodowym Funduszu w ciągu całego roku.

4. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 2, jest publikowany na stronie internetowej Narodowego Funduszu.

5. Narodowy Fundusz rozpatrzy wniosek, o którym mowa w ust. 2, i powiadomi inwestora o dalszym trybie postępowania z wnioskiem lub przyczynach jego odrzucenia w terminie 30 dni od daty złożenia wniosku.

§ 6. 1. Narodowy Fundusz udziela pożyczki, o której mowa w § 5 ust. 1, po uprawdopodobnieniu możliwości pełnego pokrycia planowanych kosztów działań inwestycyjnych, z uwzględnieniem udziału wnioskowanego dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu.

2. Narodowy Fundusz udziela pożyczki pod warunkiem ustanowienia przez inwestora odpowiedniego zabezpieczenia.

3. Udzielenie pożyczki jest uzależnione od spełnienia przez inwestora warunków, o których mowa w art. 410a ust. 4-6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz zobowiązań wobec jednostek sektora finansów publicznych, a w szczególności obowiązku uiszczania opłat i kar, stanowiących przychody Narodowego Funduszu, i innych zobowiązań wobec Narodowego Funduszu oraz wywiązania się z zobowiązań finansowych wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i urzędu skarbowego.

4. Przy udzielaniu pożyczki są stosowane następujące kryteria:

1) wielkość spodziewanego efektu ekologicznego mierzonego w liczbie zebranych i przetworzonych pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji;

2) zastosowane technologie.

5. Umowa pożyczki określa w szczególności:

1) nazwę i adres inwestora otrzymującego pożyczkę;

2) przedmiot działania inwestycyjnego;

3) kwotę pożyczki oraz wysokość oprocentowania;

4) planowany koszt działania inwestycyjnego, harmonogram realizacji działania inwestycyjnego, efekt rzeczowy i ekologiczny oraz termin przedłożenia dokumentów potwierdzających termin zakończenia działania inwestycyjnego oraz osiągnięcie efektu rzeczowego i ekologicznego;

5) terminy oraz sposób wypłaty pożyczki;

6) terminy i sposób spłaty pożyczki i oprocentowania;

7) sposób kontroli przez Narodowy Fundusz wykorzystania udzielonej pożyczki;

8) sposób zabezpieczenia pożyczki;

9) kary umowne nakładane w przypadku nieprawidłowej realizacji umowy.

§ 7. 1. Narodowy Fundusz, udzielając pożyczek, o których mowa w § 5 ust. 1, stosuje preferencyjne oprocentowanie w wysokości 0,1 stopy redyskontowej weksli określonej przez Narodowy Bank Polski.

2. Narodowy Fundusz udziela pożyczek na okres do 10 lat, w tym okres karencji nie może być dłuższy niż 18 miesięcy.

3. Udzielona pożyczka nie może przekroczyć 80 % kosztów działań inwestycyjnych objętych umową pożyczki.

4. Koszt całkowity przedsięwzięcia nie może być niższy niż 100.000 zł.

§ 8. 1. Pożyczka udzielona ze środków Narodowego Funduszu, o której mowa w § 5 ust. 1, może być umorzona na wniosek inwestora, po spełnieniu łącznie następujących warunków:

1) działanie inwestycyjne zostało zrealizowane nie później niż w terminie ustalonym w umowie;

2) został osiągnięty określony w umowie efekt rzeczowy i ekologiczny działania inwestycyjnego;

3) kwota umorzenia nie może być wyższa niż 30 % kwoty udzielonej pożyczki;

4) inwestor wywiązał się z obowiązku uiszczania opłat i kar stanowiących przychody Narodowego Funduszu oraz z innych zobowiązań w stosunku do Narodowego Funduszu;

5) inwestor nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej, przy czym za inwestora znajdującego się w trudnej sytuacji ekonomicznej uznaje się podmiot spełniający kryteria określone w punktach 9-11 Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004).

2. Kwota umorzenia ma charakter pomocy de minimis i jest udzielana zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5).

§ 9. 1. Dofinansowanie gmin, o którym mowa § 2 ust. 1 pkt 3, następuje w formie dotacji na podstawie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku o udzielenie dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Gmina dołącza do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dokumenty potwierdzające przekazanie do stacji demontażu zebranych porzuconych pojazdów.

3. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest publikowany na stronie internetowej Narodowego Funduszu.

4. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, przesyła się do Narodowego Funduszu w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego, opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501), w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym przekazano do stacji demontażu porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji; termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został bezpośrednio złożony w Narodowym Funduszu albo został nadany w placówce pocztowej operatora publicznego.

5. Narodowy Fundusz dokonuje podsumowania środków przeznaczonych na dofinansowanie gmin, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, na dzień 31 marca.

6. Dofinansowanie gmin, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, następuje proporcjonalnie do liczby porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji zebranych i przekazanych przez gminę do stacji demontażu, wykazanych we wniosku, o którym mowa w ust. 1; wysokość dofinansowania przypadającego na jeden pojazd przekazany przez gminę do stacji demontażu wynosi 4000 zł.

7. Narodowy Fundusz przekazuje dotacje gminom, o których mowa w ust. 1, na podstawie umów cywilnoprawnych zawartych z gminami w terminie do dnia 30 czerwca roku następującego po roku, w którym przekazano do stacji demontażu porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.

§ 10. 1. Dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji dla przedsiębiorców, o których mowa w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, prowadzących działalność gospodarczą mają charakter pomocy de minimis i są udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis.

2. Dopłata, o której mowa w ust. 1, może zostać udzielona, jeżeli:

- 1) jej wartość brutto, łącznie z wartością innej pomocy de minimis, uzyskanej przez przedsiębiorcę w bieżącym roku oraz dwóch poprzedzających latach nie przekracza wartości dopuszczalnej pomocy de minimis;
- 2) jej wartość brutto, łącznie z wartością pomocy publicznej innej niż pomoc de minimis, uzyskanej na realizację przedsięwzięcia, które będzie finansowane z dopłaty, nie przekracza dopuszczalnej intensywności tej pomocy publicznej, o ile korzystano z takiej pomocy;
- 3) przedsiębiorca nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej; przy czym za przedsiębiorcę znajdującego się w trudnej sytuacji ekonomicznej uznaje się podmiot spełniający kryteria określone w punktach 9-11 Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw.

§ 11. 1. Dofinansowanie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, dla przedsiębiorców, o których mowa w art. 410a ust. 4-6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, prowadzących działalność gospodarczą jest udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 2006 r. w sprawie ustanowienia programu pomocowego w zakresie regionalnej pomocy publicznej na niektóre inwestycje w ochronie środowiska (Dz. U. Nr 246, poz. 1795 oraz z 2007 r. Nr 76, poz. 503) lub rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 405 ust. 4 tej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dofinansowanie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, niespełniające warunków określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, ma charakter pomocy de minimis i jest udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis, z zastrzeżeniem § 12 ust. 1. Przepisy § 10 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 12. 1. W przypadku przedsięwzięcia pilotażowego dotyczącego wdrażania postępu technicznego o dużym stopniu ryzyka lub posiadającego charakter eksperymentalny jest możliwe dofinansowanie przekraczające dopuszczalną wartość pomocy de minimis, na warunkach określonych w umowie pożyczki, o której mowa w § 6 ust. 5.

2. Dofinansowanie przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, podlega jako pomoc indywidualna notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404).

§ 13. 1. Wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, następuje za zgodą ministra właściwego do spraw środowiska udzielaną na wniosek Zarządu Narodowego Funduszu złożony po dokonaniu podsumowania środków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 i 3.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) wskazanie działalności, która wymaga wspomagania;
- 2) kwotę, którą Narodowy Fundusz zamierza przeznaczyć na wspomaganie działalności;
- 3) uzasadnienie.

3. Dofinansowanie przedsięwzięcia w ramach wspomaganej działalności następuje w formie pożyczki, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Dofinansowanie przygotowania i obsługi konferencji krajowej lub międzynarodowej z zakresu ochrony środowiska lub gospodarki wodnej może nastąpić w formie dotacji.

5. Wybór przedsięwzięć w ramach wspomaganej działalności odbywa się zgodnie z obowiązującymi kryteriami wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu.

6. Dofinansowanie przedsięwzięć w ramach wspomaganej działalności odbywa się zgodnie z obowiązującymi zasadami udzielania i umarzania pożyczek, udzielania dotacji oraz dopłat do oprocentowania preferencyjnych kredytów i pożyczek ze środków Narodowego Funduszu i przepisami o pomocy publicznej.

§ 14. Pierwszego podsumowania środków, o którym mowa w § 13 ust. 1, Narodowy Fundusz dokonuje w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.¹

¹ Niniejsze rozporządzenie poprzedzone było rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 108, poz. 739 oraz z 2007 r. Nr 88, poz. 588).

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia ... (Dz. U. Nr ..., poz. ...)

Załącznik nr 1

WZÓR

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾

Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Dane przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	
Firma	
Siedziba i adres ²⁾	
NIP	
REGON ³⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Nr stacji demontażu nadany przez wojewodę ⁴⁾	
Adres stacji demontażu ⁴⁾	
Forma prawna ⁵⁾	A. Przedsiębiorstwo państwowe B. Jednoosobowa spółka Skarbu Państwa C. Jednoosobowa spółka jednostki samorządu terytorialnego, w rozumieniu przepisów o gospodarce komunalnej D. Spółka akcyjna albo spółka z o.o., w stosunku do których Skarb Państwa, jednostka samorządu terytorialnego, przedsiębiorstwo państwowe lub jednoosobowa spółka Skarbu Państwa są podmiotami, które posiadają uprawnienia takie jak przedsiębiorcy dominujący w rozumieniu przepisów o ochronie konkurencji i konsumentów E. Spółka handlowa inna niż wymieniona w pkt D F. Spółka cywilna G. Osoba fizyczna H. Beneficjent pomocy nienależący do kategorii określonych w pkt A-G
Wielkość przedsiębiorstwa ⁶⁾	A. Mikroprzedsiębiorstwo B. Małe przedsiębiorstwo C. Średnie przedsiębiorstwo D. Przedsiębiorstwo nienależące do kategorii określonych w pkt A-C
Wartość (w euro) pomocy publicznej zaliczanej do pomocy de minimis, uzyskanej w ciągu bieżącego roku oraz dwóch poprzedzających go lat podatkowych ⁷⁾	

Wartość (w PLN) innej niż de minimis pomocy publicznej uzyskanej przez przedsiębiorcę na realizację przedsięwzięcia, które będzie finansowane z wnioskowanej dopłaty ⁸⁾	
Sytuacja ekonomiczna ⁹⁾	A. Podmiot nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej B. Podmiot znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej
Transport drogowy ¹⁰⁾	A. Podmiot prowadzi działalność w sektorze transportu drogowego B. Podmiot nie prowadzi działalności w sektorze transportu drogowego

.....
(miejsce, data i podpis przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu)

Objaśnienia:

- 1) Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 2) Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy powiatu, nazwy gminy, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, poczty, ulicy, numeru domu i numeru lokalu.
- 3) O ile posiada. W przeciwnym wypadku proszę wpisać "nie dotyczy".
- 4) W przypadku prowadzenia przez przedsiębiorcę kilku stacji demontażu, które spełniają wymagania, o których mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia ... 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. ...), należy podać we wniosku ich numery oraz adresy.
- 5) Podkreślić właściwe.
- 6) Podkreślić właściwe - zgodnie z definicją mikro-, małego i średniego przedsiębiorstwa zawartą w załączniku do rozporządzenia Komisji (WE) nr 364/2004 z dnia 25 lutego 2004 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 70/2001 i rozszerzającego jego zakres w celu włączenia pomocy dla badań i rozwoju (Dz. Urz. UE L 63 z 28.02.2004, str. 22)..
- 7) W przypadku uzyskania pomocy de minimis należy spełnić warunki określone w § 3 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia. W przypadku nieuzyskania takiej pomocy w tym okresie, w rubryce należy wpisać "nie otrzymałem".
- 8) Jeżeli przedsiębiorca wykaże pomoc publiczną inną niż pomoc de minimis, w dodatkowym załączniku określa jej źródło oraz przeznaczenie (rodzaj przedsięwzięcia oraz jego koszt).
- 9) Podkreślić właściwe, przy czym za trudną sytuację ekonomiczną uznaje się sytuację ekonomiczną w rozumieniu kryteriów określonych w punktach 9-11 Wytocznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004).
- 10) Nie dotyczy transportu na własne potrzeby. Przedsiębiorca prowadzący, obok stacji demontażu, działalność w sektorze transportu drogowego ma prawo zaznaczyć literę B, gdy wykaże w dodatkowym załączniku, że działalność w sektorze transportu drogowego jest prowadzona odrębnie od stacji demontażu oraz że wnioskowana dopłata w żaden sposób nie wpłynie na działalność w sektorze transportu drogowego.

Załącznik nr 2

WZÓR

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾

Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych

z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Nazwa gminy	
Adres siedziby gminy ²⁾	
Kod gminy ³⁾	
NIP ⁴⁾	
REGON ⁴⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Liczba zebranych porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji (szt.)	
Liczba przekazanych porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji do stacji demontażu (szt.)	

.....
(miejsowość, data i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania gminy)

.....
(miejsowość, data i podpis skarbnika gminy)

Objaśnienia:

- 1) Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 2) Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, ulicy, numeru domu i lokalu.
- 3) Kod gminy zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.).
- 4) O ile posiada.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 410b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, zmienionej ustawą z dnia 30 maja 2008 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr ..., poz. ...). Było ono poprzedzone

rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 108, poz. 739 oraz z 2007 r. Nr 88, poz. 588). Wobec nie zawarcia w w/w nowelizacji przepisów przejściowych utrzymujących w mocy dotychczasowe rozporządzenie, traci ono moc z dniem wejścia jej w życie.

Do wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji należy zaliczyć opłaty za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju oraz opłaty za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający na terytorium kraju pojazd, który nie zapewnia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz podmiot nie będący przedsiębiorcą, który dokonuje wewnątrzspółnotowego nabycia lub importu pojazdu, są zobowiązani do wniesienia, na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, opłaty w wysokości 500 zł od każdego pojazdu wprowadzonego na terytorium kraju.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, wprowadzający pojazd, który nie spełnił obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji jest zobowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w razie stwierdzenia, że wprowadzający pojazd nie dokonał wpłaty opłaty za brak sieci albo dokonał wpłaty w wysokości niższej od należnej, Główny Inspektor Ochrony Środowiska wydaje decyzję, w której określa wysokość zobowiązania z tytułu opłaty za brak sieci. W przypadku nie wykonania decyzji w terminie ustawowym Główny Inspektor Ochrony Środowiska ustala, w drodze decyzji, dodatkową opłatę za brak sieci w wysokości odpowiadającej 50% kwoty niewpłaconej opłaty za brak sieci.

Stosownie do § 2 ust. 1 rozporządzenia, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wpływy z wyżej wymienionych opłat przeznacza na:

- 1) finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 4) wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku, złożonego do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w terminie do dnia 31 marca roku następującego po

roku, w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu spełnił wymagania określone w art. 410a ustawy – Prawo ochrony środowiska. Kwotę dopłaty przekazuje się na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z przedsiębiorcą na wskazany przez niego rachunek bankowy.

Przepis § 4 ust. 3 rozporządzenia zawiera algorytm podziału środków przeznaczonych na dopłaty i sposób wyliczenia wysokości dopłaty dla każdej stacji demontażu.

Dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie: demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, gospodarowania odpadami powstałymi z tego tytułu oraz zbierania tych pojazdów następuje w formie pożyczki na podstawie umowy zawartej przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z przedsiębiorcą zamierzającym podjąć działania inwestycyjne. Wniosek inwestora o udzielenie pożyczki może zostać złożony w ciągu całego roku.

Warunki i kryteria udzielania oraz przesłanki umorzenia w/w pożyczek, a także istotne postanowienia umowy pożyczki zostały określone w § 5-8 rozporządzenia.

Dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku złożonego do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w terminie do dnia 31 marca następującego po roku, w którym przekazano pojazdy do stacji demontażu. Kwotę dotacji przekazuje się na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z gminą w terminie do dnia 30 czerwca.

Przepis § 9 ust. 6 rozporządzenia zawiera sposób wyliczenia wysokości dofinansowania gminy.

Wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, następuje za zgodą ministra właściwego do spraw środowiska udzielaną na wniosek Zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej złożony po dokonaniu podsumowania środków przeznaczonych na finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów. Podsumowanie to jest dokonywane na dzień 31 marca. Pierwszego podsumowania Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dokonuje w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

Ze względu na potrzebę zachowania płynności finansowej Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz zapewnienie realizowania w sposób niezakłócony nałożonych na NFOŚiGW zobowiązań, dofinansowanie przedsięwzięć w ramach wspomaganej działalności będzie następowało w formie zwrotnej. Forma dotacji byłaby dopuszczalna jedynie w odniesieniu do przedsięwzięć polegających na przygotowaniu i obsłudze konferencji krajowych lub międzynarodowych z zakresu ochrony środowiska lub gospodarki wodnej.

Przekazywanie dotacji i pożyczek ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pochodzących z wpływów opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie się odbywać zgodnie z procedurami obowiązującymi w NFOŚiGW.

W odniesieniu do dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej udzielanego w formie pożyczek lub dotacji, a także do umorzenia pożyczek, jeśli stanowi to pomoc publiczną, zastosowanie mają następujące przepisy:

1) w przypadku dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (§ 2 ust. 1 pkt 1) oraz w

przypadku umorzeń pożyczek (§ 8), dofinansowanie dla przedsiębiorcy ma charakter pomocy de minimis i będzie udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji nr 1998/2006 r. z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379, str. 5); przepisy te stanowią, iż:

- dopuszczalna wartość całkowitej pomocy de minimis wynosi 200.000 euro w okresie trzech lat dla jednego przedsiębiorcy (100.000 euro w przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność w sektorze transportu drogowego),
- pomoc de minimis sumuje się z inną pomocą publiczną, jeśli oba te rodzaje pomocy są przeznaczone na jedno przedsięwzięcie,
- przedsiębiorca w trudnej sytuacji ekonomicznej nie może otrzymać pomocy de minimis.

W związku z powyższym, do wniosku o dopłatę przedsiębiorca ma obowiązek załączyć dodatkowe dokumenty wskazane w rozporządzeniu. Podmiot występujący z wnioskiem o umorzenie pożyczki dodatkowe dokumenty przesyła do żądanie Narodowego Funduszu.

2) w przypadku pożyczek i dotacji (§ 2 ust. 1 pkt 2 i 4), dofinansowanie będzie udzielane zgodnie z obowiązującymi programami pomocowymi, tj. zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 2006 r. w sprawie ustanowienia programu pomocowego w zakresie regionalnej pomocy publicznej na niektóre inwestycje w ochronie środowiska (Dz. U. Nr 246, poz. 1795 oraz z 2007 r. Nr 76, poz. 503) lub z przepisami rozporządzeń wydanych na podstawie art. 405 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Jeżeli dofinansowanie nie będzie spełniać warunków określonych w ww. rozporządzeniach, wówczas będzie mogło zostać udzielone pod warunkiem, iż będzie się to odbywać zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji nr 1998/2006 r. z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379, str. 5); przedsiębiorca składa wniosek w formie przewidzianej w procedurach Narodowego Funduszu.

3) w przypadku przedsięwzięć pilotażowych dotyczących wdrażania postępu technicznego o dużym stopniu ryzyka lub posiadających charakter eksperymentalny, bez względu na formę pomocy (pożyczka lub dotacja), dofinansowanie będzie mogło zostać udzielone pod warunkiem, iż będzie zgodne z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji nr 1998/2006 r. z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379, str. 5); przedsiębiorca składa wniosek w formie przewidzianej w procedurach Narodowego Funduszu; w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnej wielkości pomocy de minimis, pomoc będzie mogła zostać udzielona dopiero po zatwierdzeniu jej przez Komisję Europejską w procedurze notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597), gdyż nie zawiera przepisów technicznych.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt prawny oddziałuje na:

- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, którego przychody stanowią wpływy z tytułu opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji i który dokonuje wypłaty środków w formie pożyczki lub dotacji zgodnie z celami zawartymi w § 2 ust. 1 rozporządzenia;
- przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzących strzępiarkę lub inną instalację przetwarzania, odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z demontażu tych pojazdów lub prowadzących punkty zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- podmioty, które mogą wystąpić o dofinansowanie przedsięwzięcia w ramach wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

2. Konsultacje

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 45 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia zostanie również umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska www.mos.gov.pl w dziale Prace legislacyjne. Lista podmiotów, do których projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych jest zamieszczona poniżej:

- 1) Wojewodowie,
- 2) Marszałkowie Województw,
- 3) Główny Inspektor Ochrony Środowiska,
- 4) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego,
- 5) Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- 6) Państwowa Rada Ochrony Środowiska,
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa,
- 8) Konfederacja Pracodawców Polskich, ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa,
- 9) Krajowa Izba Gospodarcza, ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa,
- 10) Biuro Wspierania Lobbying Ekologicznego ul. Raszyńska 32/44, 02-026 Warszawa,
- 11) Instytut na Rzecz Ekorozwoju ul. Nabelaka 15 lok. 1, 00-743 Warszawa,
- 12) Stowarzyszenie Polskich Przedsiębiorców Gospodarki Odpadami, ul. Grunwaldzka 1, 99-300 Kutno,
- 13) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Złota 44/46, 00-120 Warszawa,
- 14) Polskie Towarzystwo Recyklingu, ul. Nowoursynowska 166, 02-787 Warszawa

- 15) Polski Klub Ekologiczny, ul. Sławkowska 26a, 31-014 Kraków
- 16) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa,
- 17) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa,
- 18) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa,
- 19) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
- 20) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa,
- 21) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 49, lok. 227, 00-542 Warszawa,
- 22) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa,
- 23) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa,
- 24) Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Przewiduje się również przesłanie projektu rozporządzenia do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżet państwa, ale będzie miało wpływ na sektor finansów publicznych.

W rozporządzeniu określono sposób wydatkowania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, będący jednostką sektora finansów publicznych, środków pochodzących z opłat za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju oraz opłat za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający na terytorium kraju pojazd, który nie zapewnia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz podmiot nie będący przedsiębiorcą, który dokonuje wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu pojazdu, są zobowiązani do wniesienia, na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, opłaty w wysokości 500 zł od każdego pojazdu wprowadzonego na terytorium kraju.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, wprowadzający pojazd, który nie spełnił obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji jest zobowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w razie stwierdzenia, że wprowadzający pojazd nie dokonał wpłaty opłaty za brak sieci albo dokonał wpłaty w wysokości niższej od należnej, Główny Inspektor Ochrony Środowiska wydaje decyzję, w której określa wysokość zobowiązania z tytułu opłaty za brak sieci. W przypadku nie wykonania decyzji w terminie ustawowym Główny Inspektor Ochrony Środowiska ustala, w drodze decyzji, dodatkową opłatę za brak sieci w wysokości odpowiadającej 50% kwoty niewpłaconej opłaty za brak sieci.

Stosownie do § 2 ust. 1 rozporządzenia, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki

Wodnej wpływy z wyżej wymienionych opłat przeznacza na:

- 1) finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 4) wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Rozporządzenie umożliwi efektywniejsze wydatkowanie zgromadzonych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej środków pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zapewnienie możliwości alokacji nadwyżek tych środków na wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska, poprawi płynność finansową NFOŚiGW.

Poprzez określenie w art. 4 ust. 3 pkt 2 oraz w art. 9 ust. 6 rozporządzenia sztywnych jednostkowych kwot dofinansowania, zasady udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dopłat dla stacji demontażu i dotacji dla gmin staną się bardziej przejrzyste.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy

Rozporządzenie może przyczynić się do wzrostu zatrudnienia poprzez wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, z wpływów Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu i spełniający ustawowe obowiązki są uprawnieni do uzyskania dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Istnieje również możliwość uzyskania dofinansowania w formie pożyczek na wyszczególnione działania inwestycyjne na preferencyjnych warunkach.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Gminy mają możliwość uzyskania dofinansowania w formie dotacji w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także na przedsięwzięcia w ramach wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska

Ocenia się, że rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na ochronę środowiska, gdyż doprecyzowane zostaną warunki przeznaczania wpływów z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na cele związane z gospodarowaniem tymi odpadami i wspomaganie działalności, o której mowa w art. 410 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

8. Wskazanie źródeł finansowania

Finansowanie wydatków przewidzianych w rozporządzeniu będzie pochodziło z wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, powiększonych o przychody z oprocentowania środków na rachunku bankowym oraz pomniejszonych o koszty ich obsługi. Stan środków, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, zwiększają odsetki od pożyczek udzielonych na dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie: demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, gospodarowania odpadami powstałymi z tego tytułu oraz zbierania tych pojazdów, oraz wpływy ze spłaty tych pożyczek.