

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾
z dnia2008 r.
w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń
i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze

Na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.²⁾) zarządza się co następuje:

§1.

Rozporządzenie określa wzór ubioru noszonego w czasie wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem drogowym przez:

- 1) pracownika kolejowego na przejeździe kolejowym;
- 2) osobę działającą w imieniu zarządcy drogi lub osobę wykonującą roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi;
- 3) osobę nadzorującą bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie, w wyznaczonym miejscu.

§ 2.

1. Osoby, o których mowa w § 1 pkt 1-2 powinny być, podczas wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze, wyposażone w narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, zgodnie z Polską Normą PN-EN 471:2008 oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”.
2. Wzór narzutki ochronnej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3.

1. Osoba, o której mowa w § 1 pkt 3 powinna być, podczas wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze, wyposażona w płaszcz zgodny z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej z żółtymi elementami odblaskowymi zgodnymi z Polską Normą PN-EN 471:2008.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2007 r. nr 216, poz. 1604).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494, Nr 180, poz. 1497, Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1462, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 109, poz. 925, Nr 104, poz. 708, Nr 104, poz. 711, Nr 190, poz. 1400, z 2007 r. Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238.

2. Wzór płaszcza ostrzegawczego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4.

Wymagania, o których mowa w § 2 i 3, nie mają zastosowania do ubiorów nabytych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Ubiory nie spełniające tych wymagań mogą być używane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2009 r.

§ 5.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 lipca 2008 r.

**Minister Spraw Wewnętrznych
i Administracji**

w porozumieniu:

Minister Infrastruktury

UZASADNIENIE

Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) według którego minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określi w drodze rozporządzenia wzory ubiorów osób wskazanych w art. 6 ust. 1 pkt. 4 – 6 ustawy tj:

- pracowników kolejowych na przejeździe kolejowym,
- osób działających w imieniu zarządcy drogi oraz osób wykonujących roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi,
- osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie w wyznaczonym miejscu.

W dotychczas obowiązującym stanie prawnym, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji na podstawie delegacji art. 6 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wydał rozporządzenie z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 182, poz. 1784 z późn. zm.), które w § 6 regulowało kwestie ubioru osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie.

Ustawą z dnia 11 maja 2007 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 845), ustawodawca rozszerzył zakres delegacji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, obligując go do wydania jednego aktu prawnego, który (niezależnie od rozporządzenia w sprawie kierowania ruchem drogowym), określałby wzór ubioru dla pracowników kolejowych na przejeździe kolejowym, osób działających w imieniu zarządcy drogi oraz osób wykonujących roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi i osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie w wyznaczonym miejscu.

W związku z powyższym zachodzi potrzeba:

- wydania nowego rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z jednoczesną utratą mocy dotychczas obowiązującego,
- wydania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji określającego wzór ubioru dla pracowników kolejowych na przejeździe kolejowym, osób działających w imieniu zarządcy drogi oraz osób wykonujących roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi i osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie w wyznaczonym miejscu.

Wprowadzenie jednolitego ubioru dla pracowników kolejowych na przejeździe kolejowym, osób działających w imieniu zarządcy drogi oraz osób wykonujących roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi wraz z oznaczeniami umożliwi lepszą niż dotychczas identyfikację osób wykonujących czynności związane z kierowaniem ruchem drogowym niezależnie od warunków pogodowych i wpłynie na polepszenie ich bezpieczeństwa a także bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego. Takie wyodrębnienie ma na celu jednoznaczne wyróżnienie kierujących ruchem spośród wszystkich osób wykonujących prace na drogach, które na mocy przepisów BHP używają narzutów ostrzegawczych (ochronnych). W kwestii ubioru osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie, recypowano do nowo projektowanej regulacji dotychczas obowiązujące przepisy które w tym zakresie obowiązywały w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem

drogowym. Za powyższym przemawia okoliczność, iż w powszechnej świadomości kierowców zarówno wzór jak i kolorystyka tych ubiorów jest dostatecznie utrwalona. Jakiegokolwiek zmiany w tym zakresie byłby więc niewskazane.

Odzież zapewniająca widzialność i bezpieczeństwo pracowników kolejowych na przejeździe kolejowym, osób działających w imieniu zarządcy drogi, osób wykonujących roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi, osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu powinna być traktowana, jako środek ochrony indywidualnej w rozumieniu rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz. U. Nr 259, poz. 2173).

Termin wejścia w życie rozporządzenia wynika z faktu, iż powinno ono wejść w życie równocześnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym, którego termin wejścia został przewidziany na dzień 24 lipca 2008 r.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny:

Projekt rozporządzenia oddziałuje na:

1. pracowników kolejowych na przejeździe kolejowym,
2. osoby działające w imieniu zarządcy drogi oraz osoby wykonujące roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi,
3. osoby nadzorujące bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu.

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych:

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Regulacje zawarte w rozporządzeniu zaczerpnięto z Polskich Norm i są one obecnie praktycznie stosowane przez podmioty objęte regulacją. Koszty nowych ubiorów ponoszone będą (podobnie jak dotychczas) ze środków własnych tych podmiotów. Na obecnym etapie szczegółowe wyliczenie kosztów z zakupem przedmiotowych ubiorów jest niemożliwe do oszacowania ze względu na brak szczegółowych danych odnośnie tego, jak będzie kształtować się zapotrzebowanie na tego typu ubiory na przestrzeni czasu. Osoby nadzorujące bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu są wyposażone w odzież ochronną, zgodnie z przepisami rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. Jednocześnie należy podkreślić, że zarówno pracownicy kolejowi na przejeździe kolejowym oraz osoby działające w imieniu zarządcy drogi i osoby wykonujące roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi korzystają z narzutek ostrzegawczych, zaś proponowane rozwiązania mają na celu ich ujednoczenie. Wskazany w § 4 projektu termin umożliwi bieżącą i sprawną wymianę narzutek wynikającą z ich eksploatacji.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie przedmiotowego projektu nie ma wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie ma wpływu na sytuację i rozwój regionów.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość:

Wejście w życie projektowanej regulacji spowoduje obciążenie pracodawców kosztami zakupu narzutek ostrzegawczych, wskazanych w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia.

5. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z Centralnym Instytutem Ochrony Pracy. Wszystkie uwagi Centralnego Instytutu Pracy, dotyczące prawidłowego oznaczenia Polskiej Normy PN-EN 471:2008, szerokości pasów odblaskowych, wprowadzenia jednolitego określenia „narzutka ostrzegawcza” oraz uzupełnienia uzasadnienie zostały uwzględnione w projekcie.

W ramach konsultacji społecznych i w celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

6. Wstępna opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej:

Projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

WZÓR NARZUTKI OSTRZEGAWCZEJ.



OBJAŚNIENIA:

- narzutki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość narzutki nie może być mniejsza niż 560 mm;
- w tylnej górnej części narzutki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;

- w przedniej części narzutki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- z przodu i z tyłu narzutki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy o szerokości nie mniejszej niż 50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części narzutki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części narzutki;
- wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm.

Załącznik nr 2

WZÓR PŁASZCZA OSTRZEGAWCZEGO



przód płaszcz

tył płaszcz

OBJAŚNIENIA:

- płaszcze powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość płaszczy nie może być mniejsza niż 1.050 mm;
- płaszcze powinny posiadać naramienniki poprawiające widoczność osoby stojącej bokiem do obserwatora;
- w tylnej górnej części płaszcza powinien być umieszczony znak "STOP" w wymiarze ośmiokąta wpisanego w koło o średnicy 350 mm (± 30 mm), wykonany w zestawieniu kolorów czerwonego i żółtego fluorescencyjnego;

- w przedniej części płaszcza powinien być umieszczony odblaskowy znak "DZIECI", wykonany w zestawieniu kolorów czerwonego, czarnego i żółtego fluorescencyjnego,
- z przodu i z tyłu płaszcza należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy o szerokości nie mniejszej niż 50 mm, z przodu po dwa pod i nad znakiem, z tyłu dwa pod znakiem.