

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, w rozumieniu ustalenia granic uprawnień administracyjnych urzędów morskich, należy do kompetencji Ministra Gospodarki Morskiej.

Dotychczas granica portu morskiego w Świnoujściu jest określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010).

Proponowane rozporządzenie stanowi odrębną regulację ustalającą granice portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu uwzględniającą zmiany wynikające z objęcia granicami portu nowych terenów, które są przeznaczone pod funkcje portowe w powiązaniu z portem zewnętrznym. Objęcie ich granicami portu ułatwi w przyszłości rozwiązywanie problemów proceduralnych związanych z budową terminala LNG oraz z jego funkcjonowaniem.

Projektowane rozwiązanie ograniczające się do wyłączenia granicy w Świnoujściu z dotychczasowego rozporządzenia, spowodowane jest również przyjętą Uchwałą Rady Ministrów Nr 167/2007 z dnia 20 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu” ustalonego na lata 2008-2011 stanowiącego jeden z celów realizacji Strategii Rozwoju Kraju przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 29 listopada 2006 r.

Tereny, które zostaną włączone w granice portu to działki będące własnością Skarbu Państwa, Gminy Miasta Świnoujście lub będące w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwa Międzyzdroje oraz w wieczystym użytkowaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Tereny w akwenie morskim przeznaczone będą pod budowę falochronu.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45 w ust 1 w pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Rada Miasta Świnoujście zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic od strony lądu, portu morskiego w Świnoujściu, uchwałą Nr XI/103/2007 z dnia 28 marca 2007 roku.

Morski Oddział Straży Granicznej nie wniósł uwag do proponowanej zmiany granicy portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu (pismo z dnia 28 marca 2007 r. Nr MO – L 832/07).

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia był umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej byłego Ministerstwa Gospodarki Morskiej a obecnie zostanie umieszczony na stronach BIP Ministerstwa Infrastruktury.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.