

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia.....2008 r.

w sprawie przewozu lotniczego materiałów wymagających szczególnego traktowania

Na podstawie art. 202 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zasady przewozu lotniczego przedmiotów i materiałów niebezpiecznych oraz innych wymagających szczególnego traktowania, w szczególności zwłok ludzkich, zwierząt, leków i środków chemicznych.

§ 2. 1. Warunki i sposoby przewozu materiałów niebezpiecznych określają normy i zalecane metody postępowania zawarte w Załączniku nr 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), zwanej dalej „Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”.

2. Zalecanej metody postępowania, o której mowa w przepisie 12.2 Załącznika nr 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, nie stosuje się.

§ 3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do statków powietrznych, o których mowa w Załączniku III do Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 3922/91 z 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji technicznych wymogów i administracyjnych procedur w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991).

§ 4. Organem odpowiedzialnym, w rozumieniu Załącznika nr 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, za nadzór nad stosowaniem tego załącznika jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Prezesem Urzędu”.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 19609 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 70, poz. 700 i 701.

§ 5. 1. Prezes Urzędu zawiadamia Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) o różnicach w rozumieniu art. 38 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

2. Różnice, o których mowa w ust. 1, są ogłaszane w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, w Zbiorze Informacji Lotniczych Polska (AIP Polska).

§ 6. Dokumenty (Doc) opublikowane przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), o których mowa w Załączniku nr 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym stosuje się od dnia wejścia w życie rozporządzenia, wydanego na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.- Prawo lotnicze, wprowadzającego do stosowania dokument, do którego odwołuje się Załącznik nr 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

§ 7. Zakazy i ograniczenia oraz warunki przewozu lotniczego żywych zwierząt określają:

- 1) ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U z 2003 r. Nr 106, poz. 1002, z późn. zm.⁴⁾);
- 2) Konwencja o międzynarodowym handlu dzikimi zwierzętami i roślinami gatunków zagrożonych wyginięciem, sporządzona w Waszyngtonie dnia 3 marca 1973 r. (Dz. U. z 1991 r. Nr 27, poz. 112, z 2000 r. Nr 66, poz. 802 oraz z 2004 r. Nr 112, poz. 1183).

§ 8. Zakazy i ograniczenia oraz warunki przewozu lotniczego zwłok ludzkich określają:

- 1) rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2001 r. w sprawie postępowania ze zwłokami i szczątkami ludzkimi (Dz. U. Nr 153, poz. 1783 oraz z 2007 r. Nr 1, poz. 10);
- 2) rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wydawania pozwoleń i zaświadczeń na przewóz zwłok i szczątków ludzkich (Dz. U. Nr 249, poz. 1866).

§ 9. Zakazy i ograniczenia oraz warunki przewozu lotniczego leków określa rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 26 lipca 2002 r. w sprawie procedur Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej (Dz. U. Nr 144, poz. 1216).

§ 10. Traci moc rozporządzenie z dnia 15 października 2003 r. w sprawie przewozu lotniczego materiałów wymagających szczególnego traktowania (Dz. U. Nr 185, poz. 1810).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 3, który wchodzi w życie z dniem 16 lipca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 69, poz. 625, Nr 92, poz. 880 i Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 33, poz. 289 i Nr 175, poz. 1462 oraz z 2006 r. Nr 249, poz. 1830.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa regulacja stanowi wykonanie przepisu art. 202 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Materia objęta niniejszym projektem rozporządzenia jest obecnie uregulowana w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 października 2003 r. (Dz. U. Nr 185, poz. 1810) w sprawie przewozu lotniczego materiałów wymagających szczególnego traktowania. W rozporządzeniu tym w części przepisów dotyczących przewozu lotniczego materiałów niebezpiecznych odesłano do załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.). Dalsze obowiązywanie tego rozporządzenia w obecnym kształcie może stanowić utrudnienie w dostosowaniu jego treści do bieżących aktualizacji Załącznika 18 do konwencji, które są dokonywane na forum ICAO (od 2003 r., ICAO wprowadziło trzy merytoryczne zmiany do przedmiotowego załącznika).

Załączniki do Konwencji są ogłaszane na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.- Prawo lotnicze w Dzienniku Urzędowym Prezesa ULC. W ten sam sposób publikowane są poprawki do załączników, które są uchwalane przez ICAO.

Ponadto z uwagi na to, że z dniem 16 lipca 2008 r. wejdzie w życie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie WE Nr 3922/91 (Dz. Urz. WE Nr L 377/1) w sprawie harmonizacji technicznych wymogów i administracyjnych procedur w dziedzinie lotnictwa cywilnego konieczna jest modyfikacja obecnie obowiązującej regulacji, a tym samym zróżnicowanie daty wejścia w życie § 3 projektu.

Projekt rozporządzenia zawiera przepis o bezpośrednim stosowaniu norm zawartych w załączniku 18 do Konwencji oraz zawiera niezbędne wskazania dla podmiotów lotniczych realizujących zalecenia ICAO, jak i ewentualne procedury wykonania tych zaleceń. Regulacja § 6 projektu ma na celu rozstrzygnięcie zgłaszanych przez konsultantów społecznych wątpliwości w zakresie obowiązywania wydawanych przez ICAO dokumentów-podręczników tzw. Doc. zawierających wymagania o charakterze specjalistycznym.

W projekcie znalazł się także przepis dotyczący procedury zgłaszania przez państwo członkowskie różnic pomiędzy przepisami krajowymi i stosowaną praktyką a normami międzynarodowymi, od wprowadzanych zmian do załącznika 18 do konwencji. Kompetencje w tym zakresie, zgodnie z przepisami ustawy - Prawo lotnicze posiada Prezes ULC, niemniej właściwym jest bezpośrednie wskazanie, dla odbiorców regulacji zawartych w załączniku 18, organu, który dokonuje zgłoszenia do ICAO oraz w jakim miejscu informacja o tym jest publikowana (§ 5 projektu).

Przepisy odsyłające do uregulowań dotyczących w szczególności przewozu lotniczego żywych zwierząt, zwłok ludzkich i leków zostały odpowiednio zmodyfikowane (§ 7-9 projektu).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Ocena skutków regulacji

Projektowane rozporządzenie obejmować będzie następujące podmioty:

- 1) przewoźników i agentów obsługi naziemnej,
- 2) nadawców przesyłek towarowych,
- 3) instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został skonsultowany m.in. z następującymi podmiotami:

- 1) portami lotniczymi (w tym Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”),
- 2) Aeroklubem Polskim,
- 3) agentami obsługi naziemnej,
- 4) przewoźnikami lotniczymi.

Do projektu nie wpłynęły żadne uwagi.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ na rynek pracy

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

Wstępna opinia o zgodności projektu rozporządzenia z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

Notyfikacja

Projekt niniejszego rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ niniejszy akt nie zawiera przepisów technicznych. Niniejszy dokument rządowy nie został przedstawiony do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu, gdyż opinia ww. instytucji nie była konieczna do dalszej realizacji procedury legislacyjnej.