

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia

2007 r.

**w sprawie sposobu współdziałania instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego  
z Siłami Powietrznymi Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 121 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** 1. Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP)<sup>2)</sup>, zwana dalej „Agencją” współdziała z Siłami Powietrznymi Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwanymi dalej „Siłami Powietrznymi”, tak by zapewniona była szczególnie rola systemu obrony powietrznej w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa państwa z powietrza w czasie pokoju.

2. Współdziałanie jest realizowane pomiędzy Dowódcą Sił Powietrznych i Prezesem Agencji.

3. Współdziałanie organów Agencji z organami Sił Powietrznych jest realizowane przez:

- 1) podejmowanie wszelkich działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa w polskiej przestrzeni powietrznej;
- 2) wymianę informacji;
- 3) organizowanie szkoleń i wymianę doświadczeń.

**§ 2.** Współdziałanie, o którym mowa w § 1, polega w szczególności na:

- 1) współpracy w zapewnieniu lotnictwu wojskowemu dostępu do przestrzeni powietrznej w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa państwa oraz w celu umożliwienia pełnej realizacji zadań związanych z umacnianiem obronności państwa;
- 2) wymianie informacji o planowanym i wykonywanym ruchu lotniczym w polskiej przestrzeni powietrznej;
- 3) wymianie informacji o sytuacji powietrznej;
- 4) współpracy podczas prowadzenia akcji poszukiwania i ratownictwa lotniczego;
- 5) współpracy w zapewnieniu służb ruchu lotniczego oraz wymiany informacji na temat lotów statków powietrznych ze statusem: EMER, SAR, HEAD lub innym, wymagającym

zapewnienia szczególnie wysokiego poziomu bezpieczeństwa;

- 6) priorytetowym udostępnieniu przestrzeni powietrznej, niezbędnej dla dyżurnych sił i środków systemu obrony powietrznej w celu:
  - a) przeciwdziałania naruszeniom granicy państwowej,
  - b) podjęcia interwencji w stosunku do statków powietrznych, które:
    - naruszają warunki zezwolenia na lot lub zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym,
    - wykonują lot bez wymaganego zezwolenia,
    - nie podporządkowały się poleceniom przekazywanym na pokład statku powietrznego,
  - c) udzielania pomocy załogom statków powietrznych;
- 7) wspólnym określeniu procedur koordynacji, identyfikacji oraz przekazywania kontroli statków powietrznych;
- 8) wspólnym planowaniu wykorzystania przestrzeni powietrznej dla potrzeb zabezpieczenia szkolenia lotniczego;
- 9) planowaniu i realizacji ćwiczeń z wykorzystaniem lotnictwa i innych środków obrony powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej;
- 10) planowaniu i realizacji innych przedsięwzięć lotniczych, w tym z udziałem załóg i statków powietrznych innych państw;
- 11) współpracy w wyjaśnianiu sytuacji niebezpiecznych i zdarzeń lotniczych w przestrzeni powietrznej.

**§ 3.** Współdziałanie, o którym mowa w § 2 pkt 2–6, jest realizowane w sposób zautomatyzowany za pomocą systemów zbierania i dystrybucji danych o ruchu lotniczym lub za pomocą innych dostępnych środków łączności.

**§ 4.** Sposób współdziałania organu dowodzenia obroną powietrzną z organami Agencji, w sprawach stosowania środków obrony powietrznej, o których mowa w art. 18b ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2005 r. Nr 226, poz. 1944 i Nr 90, poz. 757 oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 732 i Nr 140, poz. 982), w stosunku do obcych wojskowych i cywilnych statków powietrznych niestosujących się do wezwań organów Agencji, określają przepisy wydane na podstawie art. 18 b ust. 6 wymienionej ustawy.

**§ 5.** Instytucje, o których mowa w § 1:

- 1) wyznaczają osoby odpowiedzialne za koordynację współdziałania w dziedzinach określonych w § 2;
- 2) dokonują analizy i oceny realizacji współdziałania oraz określają kierunki działań wynikające ze specyfiki zagrożeń występujących w obszarze współdziałania;

- 3) organizują wspólne szkolenia z zakresu zasad zarządzania ruchem lotniczym oraz struktury organizacyjnej i zasad działania organów systemu obrony powietrznej;
- 4) organizują wspólne ćwiczenia i treningi sprawdzające współdziałanie organów Agencji z organami Sił Powietrznych.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

## **MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

<sup>2)</sup> Polska Agencja Żeglugi Powietrznej utworzona została ustawą z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829).

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 28 lutego 2005 r. w sprawie współdziałania organów zarządzania ruchem lotniczym z Siłami Powietrznymi Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej polskiej (Dz. U. Nr 42, poz. 408), które zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## UZASADNIENIE

### 1. Cel nowelizacji rozporządzenia:

Projekt niniejszego rozporządzenia był poprzedzony rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 28 lutego 2005 r. w sprawie sposobu współdziałania organów zarządzania ruchem lotniczym z Siłami Powietrznymi Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej polskiej (Dz. U. Nr 42, poz. 408), mającym delegację w art. 121 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Wejście w życie ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829) spowodowało:

- 1) konieczność zmiany tytułu rozporządzenia;
- 2) powołanie instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej w miejsce państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym;
- 3) zmianę numeracji ustępów w obrębie art. 121.

Ponadto art. 21 ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej mówi, że dotychczas obowiązujące rozporządzenie traci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia, jednak nie dłużej niż po upływie 12 miesięcy od wejścia w życie ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Różnice pomiędzy poprzednim a proponowanym uregulowaniem prawnym są wynikiem potrzeby dostosowania krajowego prawa lotniczego do przepisów międzynarodowych po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej i powołaniu nowych organów – instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej (służby ruchu lotniczego są częścią służb żeglugi powietrznej). Stosowanie regulacji rekomendowanych przez międzynarodowe organizacje pozwoli na uniknięcie kolizji prawnych w stosunkach międzynarodowych i ułatwi realizację koncepcji budowy Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej.

### 2. Zakres regulacji:

- 1) zmiana tytułu rozporządzenia wynika bezpośrednio z art. 121 ust. 7 ustawy Prawo lotnicze;
- 2) nowe brzmienie § 1 ust. 1 – 3, § 4 oraz § 5, w stosunku do dotychczas obowiązującego rozporządzenia, wynika z wprowadzenia definicji instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego w związku z wejściem w życie ustawy Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 3) statusy nadawane statkom powietrznym, o których mowa w § 2 pkt 5, zdefiniowane są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413 z późn. zm).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu:

Projektowany akt prawny oddziałuje na Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Transportu i Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Projekt wymaga uzgodnienia z Ministrem Transportu.

## **2. Konsultacje społeczne:**

Projekt był konsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Urzędem Lotnictwa Cywilnego;
- 2) Polską Agencją Żeglugi Powietrznej.

W wyniku konsultacji nie zgłoszono uwag do projektowanych zmian rozporządzenia.

## **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżety jednostek samorządu terytorialnego:**

Projektowana regulacja nie zawiera nowych rozwiązań merytorycznych i nie wywoła dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

## **4. Wpływ regulacji na rynek pracy:**

Regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

## **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców:**

Projekt nie wpłynie bezpośrednio na konkurencyjność gospodarki.

## **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:**

Regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

## **7. Zgodność regulacji z prawem UE:**

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z obecnie obowiązującymi przepisami UE. Projekt nie podlega notyfikacji oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

**Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym**