

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>**

**z dnia..... 2007 r.**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich  
niezbędnego wyposażenia**

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o mchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 oraz z 2004 r. Nr 34, poz. 300 i Nr 103, poz. 1085) § 31 otrzymuje brzmienie:

„§ 31.1. Pojazd Policji, z wyjątkiem motocykla, powinien posiadać:

- 1) niebiesko-granatową barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej i umieszczonym po obu stronach pojazdu napisem "POLICJA" barwy białej. Na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis "POLICJA" barwy niebieskiej na białym tle; napis "POLICJA" barwy białej może być także umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu może być odwrócony (lustrzany), albo
  - 2) srebrną barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy niebieskiej odblaskowej z dodatkowymi prostokątnymi elementami folii odblaskowej koloru białego, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa. Napis „POLICJA” barwy białej, odblaskowej powinien być umieszczony po obu stronach pojazdu na pasie wyróżniającym barwy niebieskiej. Pokrywa silnika powinna być pokryta folią w kolorze niebieskim z odblaskowym napisem koloru białego „POLICJA”. Na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis „POLICJA” barwy niebieskiej na białym tle; napis „POLICJA” barwy białej może być także umieszczony z tyłu pojazdu.
2. Samochód osobowy Policji o liczbie miejsc siedzących nie większej niż 5 i rodzaju nadwozia sedan, hatchback, kombi lub coupé:
- 1) w przypadku nadwozia o barwie niebiesko-granatowej – powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej odblaskowej; drzwi boczne powinny mieć kolor biały nieodblaskowy; na pasie wyróżniającym drzwi bocznych przednich powinien być umieszczony napis "POLICJA" w kolorze niebiesko-granatowym odblaskowym, w odcieniu koloru nadwozia;
  - 2) w przypadku nadwozia o barwie srebrnej - powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy niebieskiej odblaskowej z dodatkowymi prostokątnymi elementami folii odblaskowej koloru białego, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 131, poz. 923)

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701.

pasa. Na pasie wyróżniającym drzwi bocznych przednich powinien być umieszczony napis „POLICJA” w kolorze białym odblaskowym, a na pasie wyróżniającym drzwi bocznych tylnych powinien być umieszczony znak gwiazdy policyjnej.

3. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Policji niespełniający warunków określonych w ust. 1 i 2 oraz w § 26 ust. 1 pkt 2.

4. Motocykl Policji powinien mieć błotniki barwy białej. Z przodu motocykla powinien być umieszczony napis "POLICJA".

5. Pojazd Inspekcji Transportu Drogowego powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej odblaskowej i umieszczonym po obu stronach pojazdu napisem "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO". Na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" barwy czarnej na białym tle; napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" barwy czarnej może być także umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu może być odwrócony (lustrzany).

6. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Inspekcji Transportu Drogowego niespełniający warunków określonych w ust. 4 i § 26 ust. 1 pkt 2."

## **§ 2.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

## UZASADNIENIE

Policje niektórych krajów Unii Europejskiej rozpoczęły wdrażanie do powszechnego stosowania nowej kolorystyki pojazdów policyjnych. Jako kolor podstawowy nadwozia przyjmuje się kolor srebrny. Jako jedną z przesłanek tych zmian wymienia się zwiększenie identyfikowalności pojazdów policyjnych, szczególnie w porze nocnej.

Używane obecnie folie odblaskowe nowej generacji znacznie poprawiają widoczność oznakowanych pojazdów policyjnych co ma oczywisty pozytywny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym jak i wpływa na poziom prewencji ogólnej - Policja jest bardziej widoczna.

14 marca 2007r. weszła w życie ustawa z dnia 12 stycznia 2007 r. o ustanowieniu "Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007-2009" (Dz. U. 2007 Nr 35 poz. 213), przewidująca zakup ok. 5000 pojazdów oznakowanych w najbliższych trzech latach.

Oznacza to, że istnieje realna szansa na zmianę kolorystyki ok. 50% policyjnych pojazdów praktycznie bez ponoszenia żadnych dodatkowych kosztów - będzie to bowiem dotyczyć wyłącznie nowo zakupionych samochodów.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na funkcjonariuszy Policji - zwiększając ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz wpływając na wizerunek Policji, Można też stwierdzić, że możliwy jest pośredni wpływ na ogół obywateli - poprzez zwiększenie poczucia bezpieczeństwa.

### **2. Cel regulacji.**

Celem regulacji Jest wprowadzenie nowego systemu oznakowań pojazdów policyjnych, wykorzystującego nowe technologie z zakresu materiałów odblaskowych.

### **3. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia upubliczniono na stronie internetowej Komendy Głównej Policji.

### **4. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa oraz dla budżetów samorządu terytorialnego.

### **5. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### **7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

**8. Zakres przedmiotowej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.**