

Projekt z dnia 27.09.06

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹
z dnia.....2006**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji
przez cudzoziemców**

Na podstawie art. 104 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców (Dz.U. Nr 156, poz. 1524 oraz z 2005 r. Nr 80, poz. 699) § 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do cudzoziemców będących obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, których dopuszcza się do szkolenia lotniczego na warunkach określonych dla obywateli polskich w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz.U. Nr 165, poz. 1603, z 2005 r. Nr 70, poz. 632 oraz Nr 219, poz. 1867).”;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

MINISTER ZDROWIA

¹ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

UZASADNIENIE

1. Cel nowelizacji:

Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców (Dz.U. Nr 156, poz. 1524 z późn. zm.) jest związana z decyzją Rady 2006/245/WE z dnia 27 lutego 2006 r. w sprawie przyjęcia w imieniu Wspólnoty Europejskiej i jej Państw Członkowskich, Protokołu do Umowy między Wspólnotą Europejską i Państwami Członkowskimi z jednej strony a Konfederacją Szwajcarską z drugiej strony w sprawie swobodnego przepływu osób, w związku z udziałem w charakterze Umawiających się Stron, Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej, w następstwie przystąpienia tych Państw do Unii Europejskiej.

2. Zakres regulacji:

Nowe brzmienie § 1a rozporządzenia różni się od obecnej jego treści dodaniem po słowach „*Unii Europejskiej*”, słów „*Konfederacji Szwajcarskiej*”. W związku z powyższym, projektowana nowelizacja zakłada, iż spod regulacji niniejszego rozporządzenia, jeśli chodzi o dopuszczanie cudzoziemców do szkoleń lotniczych i nabywanie przez nich licencji, wyłączeni są nie tylko obywatele państw członkowskich UE oraz państw członkowskich EFTA, ale również obywatele Konfederacji Szwajcarskiej, co jest wyrazem uwzględnienia zawartej między Wspólnotą Europejską i jej Państwami Członkowskimi z jednej strony, a Konfederacją Szwajcarską z drugiej strony umowy sprawie swobodnego przepływu osób.

3. Konsultacje społeczne:

Projekt zostanie skierowany w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

1. PLL LOT S.A., Warszawa;
2. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
3. EUROLOT S.A., Warszawa;
4. WHITE EAGLE AVIATION, S.A., Warszawa;

5. EXIN Sp. z o.o., Pryrzowice;
6. ADVISER Trade Service Sp. z o.o.;
7. NORMAL Piotr Jafernik;
8. Jet Air Sp. z o.o.;
9. Sky Express Sp. z o.o.;
10. Sky Taxi Sp. z o.o.;
11. Nowy Przewoźnik Sp. z o.o.;
12. Fisher Air Polska Sp. z o.o.;
13. Areoklub Polski;
14. Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND;
15. Krajowa Rada Lotnictwa;
16. SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
17. General Aviation sp. z o.o.;
18. GB AeroCharter sp z o.o.;
19. HELI INVEST sp. z o.o.;
20. Polkart sp. z o.o.;
21. ADRIANA S.A.;
22. LIMA sp z o.o.;
23. Aerogryf Aviation sp z o.o.;
24. IMPEL SECURITY POLSKA sp. z o.o.;
25. ZLIN TEAM POLSKA sp. z o.o.;
26. AEROTECHNIKA Jerzy Dolicz;
27. Centralna Szkoła Szybowcowa AP;
28. AGRO PIAST;
29. PZL – Świdnik S.A.
30. Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe „HELISECO”;
31. PZL Mielec sp. z o.o.;
32. ZUA Mielec;
33. Gokart – Przedsiębiorstwo Fotolotnicze.

4. Ocena skutków regulacji:

Wpływ na budżet państwa i jednostek samorządu terytorialnego – projektowana regulacja nie zawiera nowych rozwiązań merytorycznych i nie wywoła dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

Wpływ na rynek pracy - regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw - **regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny – regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

5. Notyfikacja:

Projekt nie podlega notyfikacji oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.