

## ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>[1]</sup>)

z dnia ..... 2006 r.

**w sprawie szczegółowych zasad gospodarki finansowej Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców**

Na podstawie art. 29 ust. 8 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104, z późn. zm.<sup>[2]</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe zasady gospodarki finansowej Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2-6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>[3]</sup>), zwanego dalej "Funduszem".

**§ 2.** 1. Fundusz stanowi wyodrębniony rachunek bankowy.

2. Obsługę finansowo-księgową Funduszu prowadzi komórka organizacyjna właściwa do obsługi finansowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw administracji publicznej, zwanego dalej "dysponentem Funduszu".

**§ 3.** 1. Podstawą gospodarki finansowej Funduszu jest roczny plan finansowy, zwany dalej "planem", sporządzany na każdy rok budżetowy.

2. Plan obejmuje w szczególności:

- 1) przychody i koszty;
- 2) stan Funduszu na początek i na koniec roku budżetowego;
- 3) należności i zobowiązania;
- 4) stan środków obrotowych na początek i na koniec roku budżetowego.

3. Projekt planu, zgodny z projektem ustawy budżetowej pod względem założeń rzeczowo - finansowych, sporządzany jest przez kierownika komórki organizacyjnej właściwej w sprawach budowy, wdrożenia i prowadzenia centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców w porozumieniu z kierownikiem komórki organizacyjnej do obsługi finansowej urzędu obsługującego dysponenta Funduszu.

**§ 4.** Przychody, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, obejmują przychody określone w art. 80d ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

**§ 5.** Koszty, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, obejmują w szczególności:

- 1) w zakresie wydatków ponoszonych na utworzenie centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców - wydatki związane z:
  - a) budową i przystosowaniem budynków i pomieszczeń,
  - b) zakupem sprzętu komputerowego, w tym składników sieci teletransmisji danych,
  - c) zakupem oprogramowania,
  - d) zakupem niezbędnych usług, w szczególności budowlanych, doradczych i wykonawczych w zakresie instalacji i uruchomienia systemu teleinformatycznego;
- 2) w zakresie wydatków ponoszonych na rozwój centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców - wydatki związane z:
  - a) budową, przystosowaniem lub modernizacją budynków i pomieszczeń,
  - b) zakupem i modernizacją sprzętu komputerowego,
  - c) zakupem lub aktualizacją oprogramowania,
  - d) zakupem usług, w szczególności: budowlanych, doradczych i wykonawczych w zakresie modernizacji pomieszczeń i systemu teleinformatycznego;
- 3) w zakresie wydatków ponoszonych na funkcjonowanie centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców - wydatki związane z:

- a) eksploatacją mediów, w szczególności energii elektrycznej i wody,
- b) eksploatacją i konserwacją sprzętu komputerowego,
- c) zakupem materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców;
- d) zakupem usług.

**§ 6.** 1. W razie wystąpienia okresowych nadwyżek środków finansowych gromadzonych przez Fundusz, dysponent Funduszu może dokonywać oprocentowanych lokat wyłącznie w Narodowym Banku Polskim.

2. Dokonywanie oprocentowanych lokat nie może uchybiać terminowym wypłatom środków na cele wskazane w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

**§ 7.** Sprawozdania budżetowe z wykonania planu Funduszu sporządza się w terminach i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych oraz w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 115, poz. 781).

**§ 8.** Rachunkowość Funduszu prowadzona jest na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2002 r. Nr 76, poz. 694, z późn. zm.<sup>[4]</sup>) oraz w ustawie z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. nr 249, poz. 2104 z późn. zm.).

**§ 10.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia<sup>[5]</sup>.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

**w porozumieniu:**

**MINISTER FINANSÓW**

## UZASADNIENIE

Potrzeba wydania nowego rozporządzenia, regulującego zasady gospodarki finansowej Funduszu, jest związana z wejściem w życie - z dniem 1 stycznia 2006- ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz 2104), która uchylila ustawę z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148 z późn. zm.). Stosownie do art. 241 ust.1 ustawy, akty wykonawcze wydane na podstawie "starej" ustawy zachowują moc do czasu wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2006.

Projektowana regulacja, analogicznie jak dotychczasowe rozporządzenie Ministra SWiA z dnia z dnia 6 czerwca 2005 r, określa:  
podstawę gospodarki finansowej Funduszu (roczny plan finansowy)  
rodzaje kosztów, na które mogą być ponoszone wydatki z Funduszu.

Projekt rozporządzenia, co do zasady, utrzymuje rozwiązanie przyjęte w dotychczas obowiązującym akcie wykonawczym. Nieliczne różnice polegają na:

- 1) objęciu planem finansowym funduszu stanu środków obrotowych;
  - 2) ograniczeniu wymogu zgodności projektu planu finansowego funduszu z projektem ustawy budżetowej do założeń rzeczowo-finansowych projektu ustawy;
  - 3) zmianie właściwości komórek organizacyjnych urzędu obsługującego dysponenta Funduszu w zakresie sporządzenia planu finansowego;
  - 4) rezygnacji z zapisu dotyczącego przenoszenia, przez dysponenta Funduszu, wydatków pomiędzy poszczególnymi pozycjami planu finansowego.
- Powyższe zmiany stanowią rezultat rocznego doświadczenia w funkcjonowaniu dotychczasowych regulacji w zakresie zasad gospodarki finansowej Funduszu.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Projekt określa zasady gospodarowania środkami gromadzonymi na rachunku Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, w komórce organizacyjnej obsługującej ministra właściwego do spraw administracji publicznej.

### 2. Wpływ regulacji na:

#### a) sektor finansów publicznych

Rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie będzie także miało wpływu na sektor finansów publicznych. Przychodami funduszu - tak jak dotychczas, będą wyłącznie środki finansowe wpływów uzyskanych z opłat ewidencyjnych.

W związku z powyższym nie ma konieczności przygotowania odrębnej analizy finansowej.

#### b) rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na rynek

pracy.

#### c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Projektowana zmiana rozporządzenia nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na konkurencyjność gospodarki.

#### d) sytuację i rozwój regionalny

Projektowana zmiana rozporządzenia nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

[1])Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracja publiczna na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2005 r. Nr 220, poz. 1897)

[2])Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1420 i Dz. U. z 2006 r. Nr 45, poz. 319.

[3])Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756 i poz. 757, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i poz. 1497, Nr 175, poz. 1462; Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 141.

[4])Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2003r. Nr 60, poz. 535, Nr 139, poz. 1324, Nr 124, poz. 1152, Nr 229, poz. 2276;Dz. U. z 2004r. Nr 96, poz. 959, Nr 146, poz. 1546, Nr 145, poz. 1535, Nr 213, poz. 2155; Dz. U. z 2005r. Nr 10, poz. 66, Nr 184, poz. 1539, Nr 267, poz. 2252.

[5])Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 czerwca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad gospodarki finansowej Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2005 r., Nr 103, poz. 871), które utraciło moc z dniem 30 czerwca 2006 r. na podstawie art. 241 ust. 1 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.