

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia

zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Na podstawie art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 128, poz. 1334) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1420, Nr 172, poz. 1440 i 1441 i Nr 179, poz. 1486 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i poz. 711 i Nr 170, poz. 1217).

Załącznik
do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia (poz.)

WYKAZ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH

Lp.	Numer drogi	Docelowy – kierunkowy przebieg drogi
1	2	3
<u>AUTOSTRADY</u>		
1.	A1	S6/S7 (Gdańsk) – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (Ostrawa)
2.	A2	(Berlin) granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – Warszawa (węzeł „Konotopa”) ... ¹⁾ Warszawa (węzeł „Lubelska”) – Biała Podlaska – Kukuryki – granica państwa (Mińsk)
3.	A4	(Drezno) granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa (Lwów)
4.	A6	(Berlin) granica państwa – Kołbaskowo – Szczecin (S3 – węzeł „Rzęsnica”)
5.	A8	autostradowa obwodnica Wrocławia na odcinku A4 – Psie Pole
6.	A18	(Berlin) granica państwa – Olszyna – A4 (Krzyżowa)
<u>DROGI EKSPRESOWE</u>		
7.	S1	A1 (Pyrzowice) – Dąbrowa Górnicza – Bielsko Biała – Cieszyn – granica państwa (Czeski Cieszyn)
8.	S2	Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku Warszawa (węzeł „Konotopa”) – Warszawa (węzeł „Lubelska”)
9.	S3	Świnoujście – Goleniów – Szczecin (A6 – węzeł „Rzęsnica”) ... ¹⁾ Szczecin (A6 – węzeł „Klucz”) – Parnica – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga)
10.	S5	A1(Grudziądz) – Bydgoszcz – Poznań – Leszno – S8 (Wrocław)
11.	S6	S3 (Goleniów) – Koszalin – Gdańsk (S7/A1)
12.	S7	S6/A1 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Warszawa – Kielce – Kraków – Rabka
13.	S8	Wrocław (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) ... ¹⁾ A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka - Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – Choroszcz – Knyszyn – Korycin – Augustów – Budzisko – granica państwa (Kowno)

14.	S10	A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – S7 (Płońsk)
15.	S11	Kołobrzeg – Koszalin – Piła – Poznań – Ostrów Wielkopolski – Tarnowskie Góry – A1
16.	S12	A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów – Radom – Puławy – Kurów – Lublin - Piaski – Chełm – Dorohusk – granica państwa (Kijów)
17.	S14	Zachodnia Obwodnica Łodzi (A2 – S8)
18.	S17	S8 (Warszawa) – Zakręt – Kurów ... ¹⁾ Piaski – Zamość – Hrebenne – granica państwa (Lwów)
19.	S19	(Grodno) granica państwa – Kuźnica – Białystok – Lublin – Nisko – Rzeszów – Barwinek – granica państwa (Preszow)
20.	S22	S7 (Elbląg) – Grzechotki – granica państwa (Kaliningrad)
21.	S51	Olsztyn – Olsztynek (S7)
22.	S69	S1 (Bielsko Biała) – Żywiec – Zwardoń – granica państwa (Bratysława)
23.	S74	S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola - S19 (Nisko)
24.	S79	S2 (węzeł „Lotnisko”) – węzeł „Marynarska” w Warszawie

¹⁾ ... – brak ciągłości w przebiegu drogi o danym numerze

Uzasadnienie

Niniejsze rozporządzenie umożliwi uwzględnienie w sieci autostrad i dróg ekspresowych odcinków dróg, odnośnie których w roku 2004 przez ówczesne kierownictwo resortu infrastruktury i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad podjęta została decyzja, iż powinny to być drogi klasy ekspresowej (S). Decyzje są wynikiem zmiany koncepcji układu dróg w Warszawskim Węźle Transportowym.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych określona została rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. (Dz. U. Nr 128, poz. 1334), w którym dla autostrady A-2 przyjęto przebieg: (Berlin) granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – Warszawa – Biała Podlaska – Kukuryki – granica państwa (Mińsk). Określono tym samym, że przez Warszawę na kierunku wschód – zachód przebiegać będzie droga krajowa w klasie technicznej A (autostrada). W toku prac nad układem dróg w Warszawskim Węźle Transportowym i rozmów z władzami miasta uznano, że właściwym rozwiązaniem będzie przyjęcie dla odcinka przebiegającego przez Warszawę klasy technicznej S (droga ekspresowa) oraz uzupełnienie układu dróg ekspresowych o odcinek łączący Międzynarodowy Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina Warszawa - Okęcie z siecią dróg ekspresowych. Takie rozwiązanie przyczyni się do stworzenia w obrębie aglomeracji warszawskiej węzła komunikacyjnego, zapewniającego połączenia drogowe o odpowiednio wysokim standardzie, dla doprowadzenia i rozprowadzenia ruchu z autostrady A-2 do i wokół Warszawy, jak również dla powiązania międzynarodowego lotniska z układem komunikacyjnym miasta. Umożliwi spełnienie potrzeb użytkowników dróg i potrzeb gospodarczych kraju w dziedzinie transportu z wykorzystaniem drogowej infrastruktury liniowej. Droga ekspresowa S2 przenosić będzie ruch tranzytowy na kierunku wschód - zachód przez Warszawę, odciążając układ komunikacyjny centrum miasta, droga ekspresowa S79 zapewni dojazd do lotniska.

Załącznik do w/w rozporządzenia Rady Ministrów uzupełnia wykaz autostrad i dróg ekspresowych o dodatkowe dwa następujące odcinki dróg ekspresowych:

- S2 : Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku Warszawa (węzeł „Konotopa”) – Warszawa (węzeł „Lubelska”)
- S79: S2 (węzeł „Lotnisko”) – węzeł „Marynarska” w Warszawie

Należy podkreślić, iż wprowadzone zmiany, w treści załącznika określającego wykaz autostrad i dróg ekspresowych, dotyczą wyłącznie zmian redakcyjnych (wyszczególnionych na końcu uzasadnienia) oraz wyżej wskazanego uzupełnienia o dwie dodatkowe drogi ekspresowe. Nie rozważano innych zmian w wykazie autostrad i dróg ekspresowych określonych rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. (Dz. U. Nr 128, poz. 1334). Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2006 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia Programu rzeczowo – finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego (Dz. U. Nr 25, poz. 183) przewidziano środki finansowe dla celów realizacji odcinków dróg S2 i S79 na rok 2006.

W wykazie:

- zmieniono zapis dla autostrady A2, wyłączając z jej przebiegu odcinek od węzła „Konotopa” do węzła „Lubelska”,
- zmieniono zapis dla drogi ekspresowej S1, zastępując nazwę miasta „Brno”, nazwą miasta Czeski Cieszyn,

- na wniosek Prezydenta m.st. Warszawy, uzupełniono zapis dla drogi ekspresowej S8 poprzez uwzględnienie w jej przebiegu miejscowości Rawa Mazowiecka. Dotychczasowy zapis mógł wzbudzać wątpliwości interpretacyjne co do przebiegu drogi S8. Miasto ST. Warszawa wyraziło zainteresowanie, ze względu na przewidywane natężenie ruchu o charakterze tranzytowym, kierowaniem ruchu na relacji Warszawa – Katowice i Warszawa – Wrocław po obecnym przebiegu drogi nr 8 nie zaś autostrady A2,
- uzupełniono zapis dla drogi ekspresowej S19, dodając nazwę przejścia granicznego Kuźnica, pominiętą w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu,
- dodano objaśnienie odnośnie znaku „...” występującego w treści załącznika.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz. 1414).

Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bib.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje akt prawny

Na organy ustalające i kształtujące politykę przestrzenną w województwie i państwie t.j. samorzady województw, Radę Ministrów, organy administracji rządowej i samorządowej w celu wykonania opracowań planistycznych - wprowadzenie tras drogowych do planów miejscowych; na zarządy dróg w zakresie przeznaczenia terenów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie dróg (uzgodnienia).

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Nie przewiduje się dodatkowych wydatków budżetowych związanych z realizacją rozporządzenia do momentu przebudowy istniejących dróg. Koszty na wykonanie prac studialnych poniesione będą w ramach planowanych środków finansowo - budżetowych dla normalnej działalności Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W przypadku podjęcia realizacji inwestycji w zakresie objętym rozporządzeniem, będzie ona finansowana odrębnie ze środków budżetowych, lub z innych źródeł.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie, podczas sukcesywnej budowy dróg wysokiej klasy technicznej i przebudowy istniejących dróg do wyższych parametrów technicznych, stworzy warunki dla sprawnej obsługi w zakresie transportu drogowego. Tym samym może wpłynąć na wzrost przedsiębiorczości wśród potencjalnych inwestorów, decydujących o lokalizacji przedsięwzięcia, na funkcjonowanie istniejących przedsiębiorstw i konkurencyjność gospodarki w danym regionie.

5. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Rozporządzenie będzie miało wpływ na zamierzenia rozwoju regionalnego przedstawiane w wystąpieniach przedstawicieli organów rządowych, samorządowych, posłów i senatorów. Będzie miało wpływ na procesy planowania na wszystkich szczeblach administracji rządowej i samorządowej, w szczególności na rozwój społeczno - gospodarczy województw. Uregulowanie prawne w zakresie układu komunikacyjnego umożliwi bowiem planowanie, projektowanie i realizację inwestycji infrastrukturalnych w poszczególnych regionach, dla których cykl realizacji jest wieloletni. Odpowiednie zaplanowanie sieci zmniejszy zatory drogowe, skróci czas transportu, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy zanieczyszczenie środowiska. Ponadto zwiększa konkurencyjność województwa poprzez strategiczne połączenia aglomeracji, stwarza warunki dla potencjalnych inwestorów do inwestowania w regionie co z kolei powoduje zwiększenie aktywizacji gospodarczej województwa.

6. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych, przedstawiony w obecnym projekcie, generalnie nie różni się od układu określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Zmiany dotyczą jedynie

obniżenia klasy drogi z autostrady na drogę ekspresową na odcinku przebiegającym w granicach Warszawy, rozszerzenia sieci dróg ekspresowych o dojazdowy odcinek do lotniska w Warszawie i uściślenia zapisu odnośnie dróg A2, S1 i S19.

Rozporządzenie było konsultowane z:

- Prezydentem m. st. Warszawy
- Marszałkiem Województwa Mazowieckiego
- Wojewodą Mazowieckim
- Polskim Kongresem Drogowym
- Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Drogownictwa
- Zw. Zaw. Pracowników Drogownictwa RP.

Drobna korekta zgłoszona przez Prezydenta m. st. Warszawy została w projekcie rozporządzenia uwzględniona.

7. Zgodność z przepisami Unii Europejskiej.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.