

Projekt z 19 grudnia 2007 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia.....2007 r.

**uchylające rozporządzenie w sprawie połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej
oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 33, poz. 388, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Uchyla się rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (Dz. U. Nr 219, poz. 1625).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

W porozumieniu :

**MINISTER NAUKI
I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO**

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1683 i Nr 240, poz. 2052, z 2004 r. Nr 238, poz. 2390, z 2005 r. Nr 164, poz. 1365 i Nr 179, poz. 1484, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 oraz z 2007 r. Nr 134, poz. 934.

Uzasadnienie

Uchylenie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (Dz. U. Nr 219, poz. 1625) następuje z inicjatywy Ministra Gospodarki.

Uchylenie rozporządzenia przed jego wejściem w życie powoduje, że jednostki podlegające połączeniu zachowują dotychczasowy status jednostek badawczo-rozwojowych.

Charakterystyka łączonych jednostek:

1. **Instytut Paliw i Energii Odnawialnej** z siedzibą w Warszawie (wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000071806) został utworzony zarządzeniem Nr 299/Org/92 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 29 czerwca 1992 r. w sprawie podziału jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą: Instytut Technologii Nafty im. Profesora Stanisława Pilata w Krakowie, zmienionym rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 8 listopada 2006 r. w sprawie reorganizacji Centralnego Laboratorium Naftowego w Warszawie (Dz. U. Nr 202, poz. 1488).

Instytut Paliw i Energii Odnawialnej jest w dobrej sytuacji ekonomiczno-finansowej. Dysponuje majątkiem trwałym, którego wartość na koniec 2006 r. wynosiła 26.912 tys. zł.

Na dzień 31 grudnia 2006 r. zatrudnienie w Instytucie Paliw i Energii Odnawialnej wynosiło 85 osób (w tym pracownicy: naukowci stanowili – 12 osób, badawczo-techniczni - 8 osób, inżynierijno-techniczni – 37 osób, administracyjno-ekonomiczni - 16 osoby, pozostali - 12 osób).

Na koniec 2006 r. kapitał (fundusz) własny jednostki wynosił (w tys. zł) 30.528, przychody ogółem 8.667, zysk 71.

2. **Przemysłowy Instytut Motoryzacji** z siedzibą w Warszawie (wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000087250) został utworzony uchwałą Nr 218 Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 1972 r. w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (M. P. Nr 41, poz. 223), zmienioną zarządzeniem nr 31/Org/86 Ministra Hutnictwa i Przemysłu Maszynowego z dnia 25 marca 1986 r. w sprawie dostosowania organizacji instytutu naukowo-badawczego pod nazwą Przemysłowy Instytut Motoryzacji do przepisów ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych, zmienionym zarządzeniem Nr 233/Org/91 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 grudnia 1991 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie dostosowania organizacji instytutu naukowo-badawczego pod nazwą Przemysłowy Instytut Motoryzacji do przepisów ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych.

Przemysłowy Instytut Motoryzacji jest w dobrej sytuacji ekonomiczno-finansowej. Dysponuje majątkiem trwałym, którego wartość na koniec 2006 r. wynosiła 33.921 tys. zł.

Na dzień 31 grudnia 2006 r. zatrudnienie w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji wynosiło 154 osób (z czego pracownicy: naukowcy stanowili - 11 osób, badawczo-techniczni - 18 osób, inżynierijno-techniczni - 53 osób, administracyjno-ekonomiczni - 25 osób, pozostali - 47 osoby).

Na koniec 2006 r. kapitał (fundusz) własny jednostki wynosił (w tys. zł) 23.192, przychody ogółem 7.512, zysk 494.

Uchylenie rozporządzenia wynika ze zmiany koncepcji usytuowania jednostek badawczo-rozwojowych. Działalność Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej skupiać się będzie w obszarze ochrony środowiska i odnawialnych źródeł energii, a działalność Przemysłowego Instytutu Motoryzacji będzie prowadzona w obszarze motoryzacji. Ważną przesłanką uchylenia rozporządzenia jest stanowisko Ministra Infrastruktury.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z wymogiem wynikającym z ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki:

<http://www.bip.mg.gov.pl/Projektowane+akty+normatywne/Jednostki+Nadzorowane+i+Podlegle/>.

Rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Wejście w życie projektu z dniem ogłoszenia wynika z konieczności uchylenia rozporządzenia będącego w okresie *vacatio legis*, który kończy się 31 grudnia 2007 r. i zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2005r. Nr 190, poz. 1606, z późn. zm.) nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawnego oraz wymaga tego ważny interes państwa i względy społeczne.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Przedmiotowe rozporządzenie Ministra Gospodarki uchyla rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji i oddziałuje wyłącznie na te podmioty, tj. Instytut Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowy Instytut Motoryzacji.
2. Wyniki konsultacji – projekt rozporządzenia został przedłożony do zaopiniowania przez organizacje związkowe szczebla krajowego.
3. Wpływ planowanego uchylecia rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji:
 - 1) na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego - nie ma wpływu;
 - 2) nie wpływa na zmianę liczby miejsc pracy w sferze badawczo-rozwojowej;
 - 3) na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw - nie ma wpływu;
 - 4) w odniesieniu do sytuacji i rozwoju regionalnego- nie ma wpływu.
4. Źródła finansowania – anulowanie rozporządzenia odbędzie się bez angażowania środków finansowych.