

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 723 oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1607) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Rejestracji pojazdu dokonuje Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, zwany dalej "wojskowym organem rejestrującym," z zastrzeżeniem § 12 ust. 3.
2. Zadania związane z rejestracją pojazdów Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych realizuje przy pomocy jednostki organizacyjnej właściwej do spraw rejestracji pojazdów.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2007 r.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

Minister Transportu

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661 i Nr 123, poz. 845.

UZASADNIENIE

Potrzeba dokonania zmiany rozporządzenia Ministra Narodowej z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2005 r. Nr 84, poz. 723 oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1607) wynika z utworzenia stanowiska Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (ustawa z dnia 24 maja 2007 r. o zmianie ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. Nr 107, poz. 732) i podporządkowania mu (z dniem 1 lipca 2007 r.) Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW) w Warszawie, połączonego z włączeniem do struktury wymienionego szefostwa (z dniem 1 listopada 2007 r.) Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych, który jest obecnie wewnętrzną komórką 3 Batalionu Zabezpieczenia Dowództwa Wojsk Lądowych.

Propozycje zmian dotyczą § 3 i polegają na wskazaniu Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych jako wojskowego organu rejestrującego (aktualnie organem tym jest Dowódca Wojsk Lądowych).

Zadania związane z rejestracją pojazdów Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych realizował będzie (od 1 listopada 2007 r.) przy pomocy jednostki organizacyjnej właściwej do spraw rejestracji pojazdów, tj. przy pomocy STiRW-CKRW (z usytuowaną w nim komórką wewnętrzną „Wydział Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych”).

Ocena skutków regulacji:

1. Podmioty na które oddziałuje projektowany akt prawny.

Projektowana regulacja powoduje przeniesienie zadań związanych z rejestracją pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej („wojskowego organu rejestrującego”) z Dowódcy Wojsk Lądowych na Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych. Komórką bezpośrednio realizującą te zadania pozostanie nadal „Wydział

Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych”, przeniesiony organizacyjnie z 3 Batalionu Zabezpieczenia Dowództwa Wojsk Lądowych w Warszawie do Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w Warszawie.

2. Konsultacje społeczne.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowy projekt dotyczy „wewnętrznych” zmian organizacyjnych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej nie planuje się poddawać go konsultacjom społecznym.

3. Konsultacje społeczne.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowy projekt dotyczy „wewnętrznych” zmian organizacyjnych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej nie planuje się poddawać go konsultacjom społecznym.

4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

8. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Za zgodność pod względem prawnym i redakcyjnym