

Projekt z dnia 14 grudnia 2007 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2007 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków prowadzenia składów
podatkowych**

Na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 1 marca 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków prowadzenia składów podatkowych (Dz. U. Nr 35, poz. 311 oraz z 2005 r. Nr 131, poz. 1097 i Nr 250, poz. 2106) w § 2 w ust. 2 wyrazy „31 grudnia 2007 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2008 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 68, poz. 623, z 2005 r. Nr 160, poz. 1341, z 2006 r. Nr 169, poz. 1199 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 666.

UZASADNIENIE

Niniejsza zmiana rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 1 marca 2004 r. w sprawie *szczegółowych warunków prowadzenia składów podatkowych* podyktowana jest koniecznością zmiany terminu (wyznaczonego do dnia 31 grudnia 2007 r.), do którego za miejsce magazynowania paliw silnikowych i olejów opałowych uznaje się również zbiorniki nadziemne i podziemne, wprowadzone do użytkowania przed dniem 1 maja 2004 r., które nie posiadają dotychczas dowodów legalizacji w ramach prawnej kontroli metrologicznej.

Należy w tym miejscu podkreślić, iż przepisy ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257, z późn. zm.) oraz ww. rozporządzenia Ministra Finansów nie regulują kwestii związanych z prawną kontrolą metrologiczną, ale odwołują się w tym względzie do regulacji odrębnych, tj. przepisów ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – *Prawo o miarach* (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie.

Obecne brzmienie § 2 ust. 2 rozporządzenia w sprawie *szczegółowych warunków prowadzenia składów podatkowych* odnosi jednak ten skutek, że zbiorniki, które podlegają prawnej kontroli metrologicznej, zgodnie z przepisami ustawy – *Prawo o miarach*, i które nie zostaną zalegalizowane do dnia 31 grudnia 2007 r., nie będą mogły być po tej dacie wykorzystywane do magazynowania paliw silnikowych i olejów opałowych w składach podatkowych. Konsekwencją upływu terminu określonego w ww. przepisie może być sparaliżowanie działalności podmiotów prowadzących składy podatkowe, a nawet cofanie zezwoleń na prowadzenie składu podatkowego. Zgodnie bowiem z art. 35 ust. 2 pkt 4 ustawy o podatku akcyzowym, niespełnienie przez podmiot warunków dotyczących sposobu magazynowania wyrobów akcyzowych stanowi przesłankę do cofnięcia z urzędu zezwolenia na prowadzenie składu podatkowego.

Mając na uwadze fakt, iż większość zbiorników służących obecnie do magazynowania paliw silnikowych i olejów opałowych w składach podatkowych nie została jeszcze zalegalizowana, a z uwagi na długotrwałość postępowania legalizacyjnego, jak również wątpliwości natury prawnej w zakresie legalizacji niektórych kategorii zbiorników, nie jest możliwe zalegalizowanie tych zbiorników do dnia 31 grudnia 2007 r., niniejszy projekt rozporządzenia przewiduje przedłużenie ww. terminu na okres jednego roku, tj. do dnia 31 grudnia 2008 r. Przedłużenie powyższego terminu pozwoli na zalegalizowanie w tym okresie zbiorników, które dotychczas nie posiadają dowodów legalizacji, jak również na wprowadzenie stosownych zmian w przepisach dotyczących prawnej kontroli metrologicznej i odpowiednie dostosowanie przepisów Ministra Finansów oraz doprecyzowanie, które zbiorniki faktycznie powinny podlegać prawnej kontroli metrologicznej.

Niniejsze rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2008 r., tj. bez zachowania 14-dniowego okresu *vacatio legis*. Mając jednakże na uwadze fakt, iż rozporządzenie to działa na korzyść podatników, uznać należy, iż jego wejście w życie bez okresu *vacatio legis* nie naruszy zasad demokratycznego państwa prawa.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1) Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na podmioty prowadzące składy podatkowe, w których magazynowane są paliwa silnikowe i oleje opałowe, w zbiornikach nadziemnych i podziemnych, nie posiadających dowodów legalizacji.

2) Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji społecznych z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi, ze wskazaniem, że nie

zgłoszenie uwag w wyznaczonym terminie zostanie uznane jako brak zastrzeżeń do przedmiotowego projektu. Jednocześnie projekt niniejszego rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.

3) Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowe rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa, jak również na dochody i wydatki budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i na przedsiębiorczość, wpłynie natomiast na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Przedłużenie terminu, do którego będzie można użytkować niezalegalizowane zbiorniki służące do magazynowania paliw silnikowych i olejów opałowych, zapewni ciągłość i sprawność funkcjonowania składów podatkowych.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

4) Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami Unii Europejskiej.