

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**

z dnia ..... 2007 r.

w sprawie noclegu funkcjonariuszy Straży Granicznej pełniących wartę ochronną  
na pokładzie statku powietrznego

Na podstawie art. 186a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa przypadki, w jakich niezbędne jest zapewnienie funkcjonariuszom Straży Granicznej pełniącym wartę ochronną na pokładzie statku powietrznego, zwanych dalej „funkcjonariuszami”, noclegu oraz sposób, tryb i terminy zwrotu przez przewoźnika lotniczego kosztów noclegu, o ile go nie zapewnił.

§ 2.

Funkcjonariuszom, którzy odbyli lot określony jako lot wysokiego ryzyka, zwany dalej „lotem”, przebywającym w miejscu jego zakończenia, przysługuje bezpłatny nocleg w przypadku:

- 1) nieprzerwanego wykonywania obowiązków służbowych związanych z pełnieniem warty ochronnej ponad 12 godzin;
- 2) gdy od chwili rozpoczęcia lotu do jego zakończenia upłynęło 16 godzin;
- 3) gdy czas oczekiwania na lot powrotny przekracza 4 godziny przypadające pomiędzy godzinami 21 i 7 czasu lokalnego;
- 4) braku możliwości powrotu w ciągu 8 godzin od zakończenia lotu do miejsca, w którym rozpoczął się lot, a w szczególności z powodu:
  - a) awarii statku powietrznego lub urządzeń portu lotniczego,
  - b) wypadku lub choroby,
  - c) warunków atmosferycznych.

§ 3.

W przypadku niezapewnienia funkcjonariuszom bezpłatnego noclegu, przewoźnik lotniczy zwraca koszty noclegu funkcjonariuszy, o których mowa w § 2, w formie przelewu, na rachunek bankowy wskazany przez jednostkę organizacyjną Straży Granicznej, w której funkcjonariusze pełnią służbę, zwanej dalej „jednostką”.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

#### § 4.

1. Zwrot kosztów noclegu funkcjonariuszy następuje w złotych polskich, na podstawie rachunku wystawionego przez jednostkę, w granicach, o których mowa w przepisach w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju, wydanymi na podstawie art. 77<sup>5</sup> § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.<sup>2)</sup>).
2. Podstawę rachunku, o którym mowa w ust. 1, stanowi rachunek lub faktura wystawiona przez podmiot świadczący usługę noclegu.
3. W przypadku określenia kosztów noclegu w walucie obcej, ustalenie ich w złotych polskich następuje przy zastosowaniu średniego kursu walut Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu wykonania usługi. W razie nie ustalenia kursu obowiązującego w tym dniu, według kursu obowiązującego w dniu następnym.

#### § 5.

Przewoźnik lotniczy zwraca koszty noclegu funkcjonariuszy w terminie 14 dni od dnia otrzymania rachunku, o którym mowa w § 4 ust. 1.

#### § 6.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 12 listopada 2007 r.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

---

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 113, poz. 717, z 1999 r. Nr 99, poz. 1152, z 2000 r. Nr 19, poz. 239, Nr 43, poz. 489, Nr 107, poz. 1127 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 11, poz. 84, Nr 28, poz. 301, Nr 52, poz. 538, Nr 99, poz. 1075, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1354, Nr 128, poz. 1405 i Nr 154, poz. 1805, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 135, poz. 1146, Nr 196, poz. 1660, Nr 199, poz. 1673 i Nr 200, poz. 1679, z 2003 r. Nr 166, poz. 1608 i Nr 213, poz. 2081, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1001, Nr 120, poz. 1252 i Nr 240, poz. 2407, z 2005 r. Nr 10, poz. 71, Nr 68, poz. 610, Nr 86, poz. 732 i Nr 167, poz. 1398, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 133, poz. 935, Nr 217, poz. 1587 i Nr 221, poz. 1615 oraz z 2007 r. Nr 64, poz. 426 i Nr 89 poz. 589.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie noclegu funkcjonariuszy Straży Granicznej pełniących wartę ochronną na pokładzie statku powietrznego stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 186a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze. Przepis ten został wprowadzony do ustawy Prawo lotnicze ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zmianie ustawy o Straży Granicznej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 82, poz. 558).

Projektowane rozporządzenie określa w:

- § 1 - zakres przedmiotowy projektowanego aktu prawnego,
- § 2 - przypadki, w których funkcjonariuszom Straży Granicznej pełniącym wartę ochronną na pokładzie statku powietrznego przysługuje bezpłatny nocleg; projekt przewiduje, że nocleg ten będzie przysługiwał w przypadku: nieprzerwanego wykonywania obowiązków służbowych związanych z pełnieniem warty ochronnej ponad 12 godzin (który to czas obejmuje zarówno czas trwania lotu, jak i pełnienia warty ochronnej w portach lotniczych), lub gdy od chwili rozpoczęcia lotu upłynęło ponad 16 godzin albo gdy czas oczekiwania na lot powrotny przekroczy 4 godziny przypadające w porze nocnej (pomiędzy godzinami 21 i 7 czasu lokalnego); nocleg, o którym mowa, przysługiwał będzie także w razie braku możliwości powrotu do miejsca, w którym rozpoczął się lot, z powodu awarii statku powietrznego lub urządzeń portu lotniczego, wypadku lub choroby funkcjonariusza, trudnych warunków atmosferycznych, a także innych przyczyn wykluczających możliwość powrotu funkcjonariusza do miejsca, w którym rozpoczął się lot;
- § 3 - sposób zwrotu przez przewoźnika lotniczego kosztów noclegu, o ile go nie zapewnił, obejmujący przelew środków finansowych przez przewoźnika lotniczego na rachunek bankowy wskazany przez jednostkę organizacyjną Straży Granicznej, w której funkcjonariusze pełnią służbę, tytułem zwrotu kosztów noclegu;
- § 4 - tryb zwrotu przez przewoźnika lotniczego kosztów noclegu; projektowane rozwiązanie przewiduje, że podstawą zwrotu będzie rachunek wystawiony przez jednostkę organizacyjną Straży Granicznej, w której funkcjonariusze pełnią służbę, z uwzględnieniem przepisów w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju wydanymi na podstawie art. 77<sup>5</sup> § 2 Kodeksu pracy; podstawę rachunku jednostki organizacyjnej Straży Granicznej stanowić będzie rachunek lub faktura wystawiona przez podmiot świadczący usługę noclegu, które to dokumenty potwierdzają wysokość rzeczywiście poniesionych wydatków; w przypadku określenia kosztów w walucie obcej, ustalenie ich w złotych polskich następować będzie przy zastosowaniu średniego kursu walut Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu wykonania usługi lub według kursu obowiązującego w dniu następnym - w razie nie ustalania kursu obowiązującego w tym dniu;
- § 5 termin zwrotu przez przewoźnika lotniczego kosztów noclegu funkcjonariuszy pełniących wartę ochronną na pokładzie statku powietrznego, na 14 dni od dnia otrzymania przez przewoźnika rachunku;
- § 6 termin wejścia w życie rozporządzenia został skorelowany z terminem wejścia w życie przepisu upoważniającego do jego wydania i określony na dzień 12 listopada 2007 r., zgodnie z dyspozycją § 128 ust. 2 Zasad techniki prawodawczej.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414)

### Wstępna ocena skutków regulacji (OSR)

- 1) podmioty, na które oddziałują regulacja – przedmiotowy projekt obejmuje swoim zakresem funkcjonariuszy Straży Granicznej wykonujących warty ochronne na pokładzie statku powietrznego oraz przewoźnika lotniczego zobowiązanego do

- pokrycia kosztów noclegu tych funkcjonariuszy,
- 2) wpływ regulacji na sektor finansów publicznych - wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa, dzięki zapewnieniu noclegu funkcjonariuszom wykonującym warty ochronne przez przewoźnika lotniczego, lub zwrotu kosztów takiego noclegu na rzecz jednostki organizacyjnej Straży Granicznej w której funkcjonariusze pełnią służbę; tym samym koszty noclegu funkcjonariuszy, o których mowa w projektowanym akcie prawnym, obciążać będą przewoźnika lotniczego,
  - 3) wpływ regulacji na rynek pracy – projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy,
  - 4) wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw - projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw,
  - 5) wpływ na sytuację i rozwój regionów – projekt nie wpłynie również na sytuację i rozwój regionów,
  - 6) przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany w prawie Unii Europejskiej.