

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2006 r.**

**w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych oraz  
szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej  
tych przyrządów pomiarowych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 9a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441 z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin samochodowych, zwanych dalej „analizatorami”, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- 2) szczegółowy zakres oraz sposoby przeprowadzania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej analizatorów;
- 3) zakres informacji jakie powinna zawierać instrukcja obsługi analizatora.

**§ 2.** Przepisy rozporządzenia stosuje się do analizatorów wprowadzonych do obrotu lub użytkowania:

- 1) na podstawie decyzji zatwierdzenia typu, wydanych do dnia 29 października 2006 r.;
- 2) w wyniku dokonania oceny zgodności.

**§ 3.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) analizatorze – należy przez to rozumieć przyrząd pomiarowy przeznaczony do pomiaru zawartości następujących składników gazowych:

- a) tlenku węgla (CO),
- b) ditlenku węgla (CO<sub>2</sub>),
- c) węglowodorów (HC w przeliczeniu na *n*-heksan),
- d) tlenu (O<sub>2</sub>)

w spalinach pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym;

2) układzie przetłaczania gazów – należy przez to rozumieć część pneumatyczną analizatora, przez którą są przepompowywane gazy spalinowe;

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ....., pod numerem....., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r. z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494.

3) gazie wzorcowym – należy przez to rozumieć stabilną mieszaninę gazów o określonej zawartości poszczególnych składników w azocie, służącą do wzorcowania lub sprawdzania wskazań analizatorów;

4) klasie dokładności – należy przez to rozumieć klasę analizatorów spełniającą określone wymagania metrologiczne, których błędy są zawarte w wyznaczonych granicach;

5) warunkach odniesienia – należy przez to rozumieć warunki przewidziane do sprawdzania analizatorów lub do wzajemnego porównywania wyników pomiarów;

6) błędach granicznych dopuszczalnych – należy przez to rozumieć wartości skrajne błędu analizatora dopuszczone przez wymagania.

## **Rozdział 2**

### **Wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów po ocenie zgodności**

§ 4.1. Na analizatorze, o którym mowa w § 2 pkt 2, powinny być zamieszczone następujące oznaczenia:

1) oznakowanie CE, dodatkowe oznakowanie metrologiczne oraz numer jednostki notyfikowanej;

2) nazwa lub znak producenta;

3) nazwa lub typ analizatora;

4) numer fabryczny i rok produkcji;

5) nazwy lub symbole gazów i wartości maksymalne ich zawartości;

6) nominalna i minimalna wartość strumienia objętości;

7) nominalne wartości napięcia zasilania, częstotliwości i mocy;

8) wartość współczynnika przeliczeniowego (PEF);

9) numer certyfikatu badania typu WE lub certyfikatu badania projektu WE.

2. Na analizatorze mogą być umieszczone dowolne inne oznaczenia pod warunkiem, że nie pogarszają widoczności i czytelności oznaczeń, o których mowa w ust. 1.

§ 5.1 Błędy graniczne dopuszczalne analizatorów, o których mowa w § 2 pkt 2 oraz rodzaje błędów (bezwzględne i względne), w zależności od klasy dokładności, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Ustalenie wartości błędu granicznego dopuszczalnego, jako wartości większej lub równej, zachodzi na drodze porównania wartości błędu bezwzględnego z wartością błędu względnego odniesionego do wartości wzorcowej.

## **Rozdział 3**

### **Szczegółowy zakres i sposoby przeprowadzenia sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej oraz zakres informacji jakie powinna zawierać instrukcja obsługi analizatora**

§ 6.1. Podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej analizatorów należy wykonać następujące czynności:

1) oględziny zewnętrzne obejmujące sprawdzenie:

a) oznakowania analizatora,

b) czy nie ma widocznych uszkodzeń zewnętrznych,

c) szczelności układu przetłaczania gazów;

- 2) wyznaczenie błędów wskazań;
  - 3) sprawdzenie działania urządzenia do badania szczątkowej zawartości węglowodorów;
  - 4) sprawdzenie działania urządzenia sygnalizującego spadek strumienia objętości gazu.
2. Podczas legalizacji pierwotnej należy dodatkowo sprawdzić wersję oprogramowania.

**§ 7. 1.** Ustala się następujące warunki odniesienia dla analizatorów, o których mowa w § 2 pkt 1, podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej:

- 1) zakres temperatury od 5 °C do 40 °C;
- 2) wilgotność względna do 90 %;
- 3) ciśnienie atmosferyczne:
  - a) od 860 hPa do 1060 hPa – dla analizatorów klasy dokładności 0 i I,
  - b) zmienne w zakresie  $\pm 25$  hPa – dla analizatorów klasy dokładności II;
- 4) napięcie zasilania od – 15 % do + 10 % w stosunku do wartości napięcia znamionowego;
- 5) częstotliwość napięcia zasilania – częstotliwość znamionowa  $\pm 2$  %.

2. Sprawdzenie podczas legalizacji ponownej analizatora, o którym mowa w § 2 pkt 2, przeprowadza się w warunkach znamionowych określonych dla badanego analizatora.

**§ 8.** Błędy wskazań dla tlenu węgla, dwutlenku węgla oraz węglowodorów należy wyznaczyć w co najmniej dwóch punktach zakresu pomiarowego, stosując wzorce gazowe o wartościach ułamków objętościowych składników badanych mieszczących się w zakresach, określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

**§ 9.** Błędy wskazań dla tlenu należy określić w punkcie zerowym przy użyciu gazów wzorcowych, nie zawierających tlenu oraz dla wartości ułamka objętościowego 20,9 %, przy użyciu powietrza.

**§ 10.** Sprawdzenie:

- 1) szczelności układu przetłaczania gazów i
- 2) urządzenia do badania szczątkowej zawartości węglowodorów

należy wykonać według procedury określonej w instrukcji obsługi.

**§ 11.1** W celu sprawdzenia urządzenia sygnalizującego spadek strumienia objętości gazu należy wykonać pomiar z użyciem gazu wzorcowego o wartościach ułamków objętościowych składników badanych mieszczących się w zakresach określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. W trakcie pomiaru, o którym mowa w ust. 1, należy stopniowo zmniejszać strumień objętości gazu dostarczanego do analizatora aż do automatycznego wyłączenia przyrządu, przy czym wartość bezwzględna błędów wskazań otrzymanych dla poszczególnych składników gazowych przed automatycznym wyłączeniem analizatora nie powinna przekraczać połowy wartości bezwzględnej błędów granicznych dopuszczalnych określonych dla tych składników.

**§ 12.** Instrukcja obsługi analizatora powinna zawierać co najmniej:

- 1) opis budowy i działania;
- 2) opis procedury regulacji i prac konserwacyjnych oraz informację na temat odstępów czasu, w których należy wykonywać te czynności;
- 3) opis procedury sprawdzania szczelności układu przetłaczania gazu;
- 4) opis procedury sprawdzania pozostałości węglowodorów i wyjaśnienie, że powinna być ona wykonywana przed każdym pomiarem;
- 5) minimalną i maksymalną temperaturę przechowywania analizatora;
- 6) warunki znamionowe użytkowania;
- 7) wymagania, które powinien spełniać przenośny generator prądu w przypadku, gdy analizator

jest zasilany z takiego generatora;

8) wzór na obliczanie współczynnika  $\lambda$  określającego stosunek powietrza do paliwa;

9) opis sposobu wymiany celi tlenowej.

## **Rozdział 4**

### **Przepisy końcowe**

§ 13. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 7, poz. 58).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Gospodarki**

**Załącznik nr 1**

**Błędy graniczne dopuszczalne analizatorów, o których mowa w § 2 pkt 1 rozporządzenia,  
podczas legalizacji pierwotnej lub legalizacji ponownej**

Klasa dokładności	Rodzaj błędu	Błąd graniczny dopuszczalny			
		tlenek węgla	ditlenek węgla	węglowodory (jako <i>n</i> - heksan)	tlen
0	bezwzględny (ułamek objętościowy) (%)	± 0,03	± 0,5	± 0,001	± 0,1
	względny (%)	± 5	± 5	± 5	± 5
I	bezwzględny (ułamek objętościowy) (%)	± 0,06	± 0,5	± 0,0012	± 0,1
	względny (%)	± 5	± 5	± 5	± 5
II	bezwzględny (ułamek objętościowy) (%)	± 0,2	± 1	± 0,003	± 0,2
	względny (%)	± 10	± 10	± 10	± 10

**Błędy graniczne dopuszczalne analizatorów , o których mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia,  
podczas legalizacji ponownej**

Klasa dokładności	Rodzaj błędu	Błąd graniczny dopuszczalny			
		tlenek węgla	ditlenek węgla	węglowodory (jako <i>n</i> - heksan)	tlen
0	bezwzględny (ułamek objętościowy)	± 0,03 %	± 0,5 %	± 10 ppm	± 0,1 %
	względny	± 5 %	± 5 %	± 5 %	± 5 %
I	bezwzględny (ułamek objętościowy)	± 0,06 %	± 0,5 %	± 12 ppm	± 0,1 %
	względny	± 5 %	± 5 %	± 5 %	± 5 %

**Zakresy wartości ułamków objętościowych składników badanych w gazach wzorcowych.**

**1. Zakresy wartości ułamków objętościowych składników badanych w gazach wzorcowych podczas legalizacji pierwotnej i ponownej analizatorów, o których mowa w § 2 pkt 1 rozporządzenia:**

Klasa dokładności	Badany składnik	Zakres wartości ułamka objętościowego
0 i I	CO	od 0,5 % do 5 %
	CO <sub>2</sub>	od 4 % do 16 %
	HC	od 0,01 % do 0,2 %
II	CO	od 1 % do 7 %
	CO <sub>2</sub>	od 6 % do 16 %
	HC	od 0,03 % do 0,2 %

**2. Zakresy wartości ułamków objętościowych składników badanych w gazach wzorcowych podczas legalizacji ponownej analizatorów, o których mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia:**

Klasa dokładności	Badany składnik	Zakres wartości ułamka objętościowego
0 i I	CO	od 0,5 % do 5 %
	CO <sub>2</sub>	od 4 % do 16 %
	HC	od 100 ppm do 2000 ppm

## UZASADNIENIE

### **do projektu rozporządzenia w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych**

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 9a ustawy Prawo o miarach (Dz.U. Nr 243, poz. 2441 z późn. zm.) i w tym zakresie określa:

- 1) wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin samochodowych, zwanych dalej „analizatorami”, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- 2) szczegółowy zakres oraz sposoby przeprowadzania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej analizatorów;
- 3) zakres informacji jakie powinna zawierać instrukcja obsługi analizatora.

Aktualne wymagania techniczne i metrologiczne dla analizatorów spalin określa rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 7, poz. 58), natomiast zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej analizatorów spalin określa załącznik nr 18 do rozporządzenia MGPIPS w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 77, poz. 730) , wydane na podstawie art. 9 ustawy Prawo o miarach w brzmieniu obowiązującym do dnia 5 lipca 2004 r.

W dniu 6 lipca 2004 r. weszła w życie ustawa z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie zmiany ustawy Prawo o miarach. Nowelizacja ta dokonała zmiany delegacji ustawowej zawartej w art. 9 ustawy, która została rozdzielona na dwa artykuły art. 9 i art. 9a, jednocześnie ustawa ta wprowadziła przepis przejściowy, określający iż dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 9 ustawy zachowują moc do czasu wydania nowych przepisów wykonawczych na podstawie art. 9 i art. 9a ustawy, w brzmieniu nadanym tą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 30 miesięcy od dnia wejścia w życie nowelizacji, tj. do dnia 7 stycznia 2007 r.

W tym samym okresie, w dniu 31 marca 2004 r., została przyjęta przez Komisję Europejską dyrektywa nowego podejścia 2004/22/WE w sprawie przyrządów pomiarowych (MID - skrót pochodzi od angielskiej nazwy dyrektywy – *Measuring Instruments Directive*),

Dyrektywa MID została opublikowana w Dzienniku Urzędowym WE nr L135 z dnia 30 kwietnia 2004 r. i zgodnie z jej art. 23 i art. 24 powinna zostać wdrożona do ustawodawstw państw członkowskich do dnia 30 kwietnia 2006 r., a od 30 października 2006 r. państwa członkowskie powinny zacząć stosować ją w praktyce. Dyrektywa ta objęła swoim zakresem również, dotychczas nie objęte uregulowaniami w dyrektywach starego podejścia, analizatory spalin samochodowych.

W związku z tym z dniem 30 października 2006 r. prawna kontrola metrologiczna w postaci zatwierdzenia typu i legalizacji pierwotnej analizatorów, wykonywana na podstawie ustawy Prawo o miarach, zostanie zastąpiona oceną zgodności. Dyrektywa MID zawiera jednak przepis przejściowy (art. 23), zgodnie, z którym decyzje zatwierdzenia typu dotyczące przyrządów pomiarowych nią objętych, wydane przed dniem wejścia w życie przepisów wdrażających tę dyrektywę zostają zachowane w mocy do czasu upływu okresów ich ważności, a w przypadku decyzji zatwierdzenia typu bezterminowych do dnia 29 października 2016 r. a przyrządy pomiarowe spełniające prawo stosowane przed 30 października 2006 r. i zgodne z tymi decyzjami zatwierdzenia typu, mogą być wprowadzane do obrotu na dotychczasowych zasadach (legalizowane pierwotnie do czasu upływu okresów ważności decyzji zatwierdzenia typu).

W związku z tym przyrządy pomiarowe objęte dyrektywą MID będą mogły być wprowadzane do obrotu lub użytkowania na następujących zasadach:

- od 30 października 2006 r. przyrządy te, co do zasady, przed wprowadzeniem do obrotu lub użytkowania będą musiały zostać poddane ocenie zgodności,
- w okresie przejściowym tj. pomiędzy 30 października 2006 r. a 29 października 2016 r., przyrządy, posiadające ważną decyzję zatwierdzenia typu wydaną przed dniem 30 października 2006 r., będą mogły być nadal produkowane i poddawane legalizacji pierwotnej na dotychczasowych zasadach, aż do upływu terminu ważności tej decyzji.

Ponieważ prawna kontrola metrologiczna przyrządów pomiarowych jest wykonywana na terenie RP na podstawie ustawy Prawo o miarach, a ocena zgodności jest wykonywana na podstawie ustawy o systemie oceny zgodności, przygotowana została nowelizacja ustawy Prawo o miarach i ustawy o systemie oceny zgodności, (w maju 2005 r. został zakończony proces uzgodnień międzyresortowych), mająca m.in. na celu umożliwienie realizacji opisanego przepisu przejściowego dyrektywy oraz powiązanie oceny zgodności przyrządów przed wprowadzeniem do obrotu i użytkowania z prawną kontrolą metrologiczną tych przyrządów w użytkowaniu.



Mając na uwadze powyższe projektodawca stwierdził, iż:

- 1) zrealizowanie pełnej delegacji ustawowej zawartej w art. 9a ustawy Prawo o miarach w zakresie przyrządów pomiarowych objętych dyrektywą MID, mogłoby stać z nią w sprzeczności,
- 2) projekt nowelizacji ustaw będzie umożliwiał wykonywanie prawnej kontroli metrologicznej, ograniczonej w stosunku do przyrządów objętych MID do legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej, w okresie przejściowym na podstawie wymagań **obowiązujących w dniu wydania decyzji zatwierdzenia typu;**
- 3) najpóźniej z dniem 07 stycznia 2007 r. stracą moc m.in. przepisy wykonawcze do ustawy Prawo o miarach określające zasady i tryb przeprowadzania prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów.

W związku z tym stwierdzono, iż w celu umożliwienia wykonania przepisów przejściowych dyrektywy MID, po znowelizowaniu ustawy Prawo o miarach, niezbędne jest jedynie określenie na podstawie art. 9a ustawy Prawo o miarach dla przyrządów pomiarowych objętych dyrektywą:

- 1) wymagań w zakresie charakterystyk metrologicznych dla przyrządów objętych legalizacją ponowną po ocenie zgodności.
- 2) szczegółowego zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej;

Dodatkowo możliwe jest określenie:

- 1) sposobów i metod przeprowadzania sprawdzeń;
- 2) wymagań w zakresie warunków właściwego stosowania tych przyrządów;
- 3) miejsc umieszczania na przyrządach cech legalizacji i zabezpieczających;

Przy czym zakłada się, że przepisy te wejdą w życie po nowelizacji ustawy Prawo o miarach, po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia.

W związku z tym niniejszy projekt rozporządzenia zawiera przepisy regulujące, jak określono na wstępie:

- 1) wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin samochodowych, zwanych dalej „analizatorami”, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- 2) szczegółowy zakres oraz sposoby przeprowadzania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej analizatorów;
- 3) zakres informacji jakie powinna zawierać instrukcja obsługi analizatora.

Przepisy rozporządzenia będą miały zastosowanie do analizatorów:

- 1) wprowadzanych do obrotu lub użytkowania od dnia 30 października 2006 r. na podstawie decyzji zatwierdzenia typu wydanych do dnia 29 października 2006 r. – zgłaszanych do legalizacji pierwotnej a następnie do legalizacji ponownej,
- 2) wprowadzonych do obrotu lub użytkowania do dnia 29 października 2006r. – zgłaszanych do legalizacji ponownej;
- 3) wprowadzanych do obrotu lub użytkowania od dnia 30 października 2006r. na podstawie oceny zgodności – zgłaszanych do legalizacji ponownej

Przepisy niniejszego rozporządzenia nie stoją w sprzeczności z przepisami dyrektywy MID.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414), na stronie internetowej Głównego Urzędu Miar w Biuletynie Informacji Publicznej, został umieszczony projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia wymaga notyfikacji. Projekt spełnia przesłanki określone w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

**Ocena skutków regulacji (OSR)**  
**do projektu rozporządzenia MG w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać**  
**analizatory spalin samochodowych oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń**  
**wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów**  
**pomiarowych**

**1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Rozporządzenie oddziałuje na podmioty zajmujące się produkcją analizatorów oraz na użytkowników tych przyrządów pomiarowych.

**2. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia został umieszczony na stronach internetowych GUM oraz skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Krajowa Izba Gospodarcza, ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa;
- 2) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa;
- 3) Business Centre Club, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 4) Centralny Instytut Ochrony Pracy, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa;
- 5) Konfederacja Pracodawców Polskich, ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa;
- 6) Federacja Konsumentów, Plac Powstańców Warszawy, 00-030 Warszawa;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego, ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa;
- 8) Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług „HAIK” sp. z o.o. Laboratorium Pomiarowe „HAIK”, ul. Kórnicka 27, 62-020 Swarzędz,
- 9) Laboratorium Pomiarowe AUTO-STOMA Firma AUTO-STOMA, ul. Jagiellońska 2D, 20-806 Lublin;
- 10) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 11) Radiotechnika Serwis, Laboratorium Pomiarowe Analizatorów Spalin Samochodowych, ul. Sienkiewicza 4, 50-335 Wrocław;
- 12) Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 13) Przedsiębiorstwo Projektowo-Wdrożeniowe „AWAT” Sp. z o.o., ul. Kaliskiego 9, 01-476 Warszawa;
- 14) WSOP Sp. z o.o., ul. Pszczyńska 306, 44-100 Gliwice;
- 15) S&K Service Sławomir Marzec, Mirosław Marzec, ul. Połczyńska 21a, 01-377 Warszawa;
- 16) Robert Bosch Sp. z o.o., ul. Poleczki 3, 02-822 Warszawa;
- 17) Cartec s.j. Wiśniewski & Nowak, ul. Zbożowa 10b, 40-657 Katowice;
- 18) ARCON Polska Sp. z o.o., ul. Baletowa 14, 02-867 Warszawa;
- 19) Precyzja-Bit PPHU Sp. z o.o., ul. Gdańska 99, 85-022 Bydgoszcz;
- 20) ITALCOM Sp. z o.o., ul. Józefowska 21, 40-144 Katowice;
- 21) Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej, ul. Flisacka 2, 85-425 Bydgoszcz.

W ramach konsultacji społecznych uwagi zostały zgłoszone przez następujące podmioty: Centralny Instytut Ochrony Pracy (uwagę uwzględniono w projekcie), Przemysłowy Instytut Motoryzacji oraz Radiotechnikę Serwis sp. z o.o. Uwagi dwóch ostatnich podmiotów nie zostały uwzględnione z następujących względów:

1. Brak jest w projekcie jednoznacznego określenia wymagań dotyczących dopuszczalnej szczątkowej zawartości węglowodorów oraz czasu odpowiedzi analizatora po zmianie gazu zerowego na gaz wzorcowy – wymagania te będą określone w załączniku nr 10 „Zasadnicze wymagania dla analizatorów spalin samochodowych” do rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie zasadniczych wymagań dla przyrządów pomiarowych podlegających ocenie zgodności.

2. Brak jest w projekcie wymagań dotyczących konstrukcji sondy poboru spalin – wymagania te znajdą się w dokumencie normatywnym, który będzie stanowił rozwinięcie i uzupełnienie wymagań określonych w załączniku nr 10 „Zasadnicze wymagania dla analizatorów spalin samochodowych” do rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie zasadniczych wymagań dla przyrządów pomiarowych podlegających ocenie zgodności. Dokument normatywny, którego podstawą będzie zalecenie OIML R 99, jest obecnie uzgadniany na szczeblu międzynarodowym. W przypadku analizatorów spalin samochodowych, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania na podstawie decyzji zatwierdzenia typu wydanych do dnia 29 października 2006 r., źródłem przedmiotowych wymagań pozostanie dokument, który określał je w chwili wydania decyzji zatwierdzenia typu.

3. W załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia, w celu wyrażenia stężeń, użyta została jednostka „ppm” co jest niespójne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie legalnych jednostek miar (Dz. U. z 2003 r. Nr 103, poz. 954) – aktualnie trwają prace legislacyjne nad projektem rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie legalnych jednostek miar, który umożliwi wyrażanie stężenia objętościowego w „ppm”.

4. Projekt nie określa czasu nagrzewania (przygotowania do pracy) analizatora spalin samochodowych oraz czasu ustalania wskazań – w projekcie rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych określony został szczegółowy zakres i sposoby przeprowadzania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i ponownej analizatorów spalin samochodowych i nie wydaje się konieczne umieszczenie w projekcie informacji dotyczącej czasu nagrzewania analizatora. Ponadto czas nagrzewania aktualnie wprowadzanych do obrotu, nowoczesnych analizatorów jest na tyle krótki, iż nie stwarza potrzeby regulowania tych kwestii w przedmiotowym projekcie.

5. Nie jest określony sposób postępowania w przypadku analizatorów z możliwością zasilania z sieci i akumulatora (czy należy sprawdzać przyrząd dwukrotnie, przy obydwu rodzajach zasilania) – rodzaj zasilania nie może wpływać na wskazania przyrządu.

6. Załącznik nr 1 do projektu określa tylko obszar ułamków objętościowych badanych składników w gazach wzorcowych, co może skutkować przedstawianiem nieprawidłowych wartości przy pomiarze rzeczywistych spalin – załącznik nr 18 „Szczegółowy zakres badań przeprowadzanych podczas prawnej kontroli metrologicznej analizatorów spalin samochodowych” do aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 77, poz. 730) podaje zakresy ułamków objętościowych składników badanych w gazach wzorcowych, używanych przy legalizacji, co daje możliwość wyboru takich wartości ułamków objętościowych poszczególnych składników w gazach wzorcowych stosowanych do legalizacji analizatorów, które pozwolą na uzyskanie precyzyjnych wyników w celu sprawdzania i potwierdzania prawidłowego stanu technicznego pojazdu.

### **3. Wpływ rozporządzenia na dochody i wydatki sektora finansów publicznych.**

Rozporządzenie nie powinno mieć wpływu na zwiększenie dochodów lub wydatków sektora finansów publicznych, w szczególności na dochody i wydatki jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków związanych z rynkiem pracy.

### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### **6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia w powyższym zakresie.



# GLÓWNY URZĄD MIAR

Biuro Prawno-Legislacyjne

BPL-023-42/MMu/05/06

Warszawa, dnia        marca 2006 r.

## Opinia Wstępna

**o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych, wydana zgodnie z § 10 ust.7 uchwały Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 i Nr 30, poz. 482 oraz z 2004r. Nr 42, poz. 734).**

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (Dz. U. 2004 r. Nr 243, poz. 2441 z późn. zm.) i określa:

- 1) wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin samochodowych, zwanych dalej „analizatorami”, wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności;
- 2) szczegółowy zakres oraz sposoby przeprowadzania sprawdzeń podczas legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej analizatorów;
- 3) zakres informacji jakie powinna zawierać instrukcja obsługi analizatora.

Zakres spraw uregulowanych w projekcie rozporządzenia nie podlega szczegółowym uregulowaniom zawartym w ustawodawstwie Unii Europejskiej, **lecz jest domeną państw członkowskich i nie podlega harmonizacji**. Tym niemniej przepisy rozporządzenia mają zastosowanie do przyrządów, które będą wprowadzone do użytkowania na podstawie przepisów **Dyrektywy 2004/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie przyrządów pomiarowych (Dz.U.W.E. Nr L 135, 30.04.2004 r.)** przy czym zgodnie z pkt 21 Preambuły w/w dyrektywy „Specyfikacje krajowe, dotyczące krajowych wymagań użytkowania nie powinny być sprzeczne z postanowieniami niniejszej dyrektywy dotyczącymi „wprowadzania do użytkowania”.”.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż przepisy niniejszego projektu rozporządzenia określające wymagania dla przyrządów podlegających legalizacji ponownej, wykonywanej w użytkowaniu w stosunku do przyrządów wprowadzonych do użytkowania na podstawie oceny zgodności, nie stoją w sprzeczności z przepisami w/w dyrektywy z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie przyrządów pomiarowych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia wymaga notyfikacji. Projekt spełnia przesłanki określone w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).