

Projekt z dnia 11 października 2007 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ**

z dnia.....2007 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu usprawiedliwiania nieobecności w pracy
oraz udzielania pracownikom zwolnień od pracy**

Na podstawie art. 298² Kodeksu pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.¹)
zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 15 maja 1996 r. w sprawie sposobu usprawiedliwiania nieobecności w pracy oraz udzielania pracownikom zwolnień od pracy (Dz. U. Nr 60, poz. 281) w § 11 w ust. 1 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) będącego członkiem doraźnym Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, ujętym na liście ministra właściwego do spraw transportu, na czas wyznaczenia przez przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych do udziału w postępowaniu,”;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

¹) Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 113, poz. 717, z 1999 r. Nr 99, poz. 1152, z 2000 r. Nr 19, poz. 239, Nr 43, poz. 489, Nr 107, poz. 1127 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 11, poz. 84, Nr 28, poz. 301, Nr 52, poz. 538, Nr 99, poz. 1075, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1354, Nr 128, poz. 1405 i Nr 154, poz. 1805, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 135, poz. 1146, Nr 196, poz. 1660, Nr 199, poz. 1673 i Nr 200, poz. 1679, z 2003 r. Nr 166, poz. 1608 i Nr 213, poz. 2081, z 2004 Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1001, Nr 120, poz. 1252 i Nr 240, poz. 2407, z 2005 r. Nr 10, poz. 71, Nr 68, poz. 610, Nr 86, poz. 732 i Nr 167, poz. 1398, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 133, poz. 935, Nr 217, poz. 1587 i Nr 221, poz. 1615, oraz z 2007 r. Nr 64, poz. 426, Nr 89, poz. 589, Nr 176, poz. 1239 i Nr 181, poz. 1288.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu usprawiedliwiania nieobecności w pracy oraz udzielania pracownikom zwolnień od pracy – opracowany na wniosek Ministra Transportu - zakłada uzupełnienie w przepisach rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 15 maja 1996 r. w sprawie sposobu usprawiedliwiania nieobecności w pracy oraz udzielania pracownikom zwolnień od pracy (Dz. U. Nr 60, poz. 281) katalogu osób, które pracodawca jest obowiązany zwolnić od pracy bez zachowania prawa do wynagrodzenia od pracodawcy, o doraźnych członków Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

Brak takiej regulacji wywołuje obecnie trudności w prawidłowym funkcjonowaniu Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, której członkami mogą być także pracownicy zatrudnieni w innych jednostkach organizacyjnych, których infrastruktura kolejowa, personel lub pojazdy kolejowe nie uczestniczyli w zdarzeniu.

Ze względu na odpowiedzialne zadania pełnione przez tę Komisję zasadne jest stworzenie podstaw prawnych uzyskiwania zwolnienia od pracy u macierzystego pracodawcy w celu terminowego podjęcia i wykonywania zadań doraźnego członka Komisji.

Szacuje się, że do badania wypadków i incydentów kolejowych, na podstawie art. 28a ust. 4 i ust. 16 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) na członków doraźnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych może być wyznaczonych 42 osoby.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.

Projektowana zmiana rozporządzenia oddziaływać będzie na pracodawców zatrudniających doraźnych członków Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, bowiem zobowiązuje ich do udzielania zwolnienia od pracy pracownikowi, który jest doraźnym członkiem takiej Komisji - na czas postępowania prowadzonego przez Komisję. Pracodawca nie będzie jednak z tego powodu obciążony skutkami finansowymi; bowiem zwolnienie od pracy będzie udzielane bez zachowania prawa do wynagrodzenia od pracodawcy.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt zostanie przesłany do opinii niżej wymienionych partnerów społecznych:

- Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”,
 - Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność 80”,
 - Forum Związków Zawodowych,
 - Związku Rzemiosła Polskiego,
 - Konfederacji Pracodawców Polskich,
 - Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
 - Związku Pracodawców Business Centre Club,
- zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, zgodnie z powołaną wyżej ustawą o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Przewidywany koszt funkcjonowania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych w 2008 r. w zakresie wyznaczania członków doraźnych został ujęty w projekcie budżetu państwa na 2008 r. w wysokości 252 tys. zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Zgodność z prawem Unii Europejskiej.

Materia objęta projektowanym rozporządzeniem nie jest przedmiotem regulacji prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga notyfikacji do Komisji Europejskiej.