

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾

z dnia 2007 r.

**w sprawie połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu
Motoryzacji**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 33, poz. 388, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Z dniem 1 stycznia 2008 r. łączy się następujące jednostki badawczo-rozwojowe:

- 1) **Instytut Paliw i Energii Odnawialnej** z siedzibą w Warszawie, numer identyfikacyjny REGON 000751670, numer identyfikacji podatkowej NIP 525-000-94-18, utworzony zarządzeniem Nr 299/Org/92 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 29 czerwca 1992 r. w sprawie podziału jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą: Instytut Technologii Nafty im. Profesora Stanisława Pilata w Krakowie, zmienionym rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 8 listopada 2006 r. w sprawie reorganizacji Centralnego Laboratorium Naftowego w Warszawie (Dz. U. Nr 202, poz. 1488);
- 2) **Przemysłowy Instytut Motoryzacji** z siedzibą w Warszawie, numer identyfikacyjny REGON 000036044, numer identyfikacji podatkowej NIP 525-000-88-21, utworzony uchwałą Nr 218 Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 1972 r. w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (M. P. Nr 41, poz. 223), zmienioną zarządzeniem Nr 31/Org/86 Ministra Hutnictwa i Przemysłu Maszynowego z dnia 25 marca 1986 r. w sprawie dostosowania organizacji instytutu naukowo-badawczego pod nazwą Przemysłowy Instytut Motoryzacji do przepisów ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych, zmienionym zarządzeniem Nr 233/Org/91 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 grudnia 1991 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie dostosowania organizacji instytutu naukowo-badawczego pod nazwą Przemysłowy Instytut Motoryzacji do przepisów ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909 oraz z 2007 r. Nr 135, poz. 954).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1683 i Nr 240, poz. 2052, z 2004 r. Nr 238, poz. 2390, z 2005 r. Nr 164, poz. 1365 i Nr 179, poz. 1484, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 oraz z 2007 r. Nr 134, poz. 934.

2. Połączenie jednostek, o których mowa w ust. 1, następuje przez włączenie Przemysłowego Instytutu Motoryzacji z siedzibą w Warszawie do Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej z siedzibą w Warszawie.

§ 2. Instytut Paliw i Energii Odnawialnej, zwany dalej „Instytutem”, do którego włączono jednostkę, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, zachowuje dotychczasową nazwę.

§ 3. Siedzibą Instytutu jest m. st. Warszawa.

§ 4. Nadzór nad Instytutem sprawuje minister właściwy do spraw gospodarki.

§ 5. 1. Przedmiotem działania Instytutu jest prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych w zakresie wykorzystywania odnawialnych źródeł energii, w tym biokomponentów i biopaliw ciekłych, opracowywanie i modernizacja technologii produkcji, ocena jakości i określanie zagrożeń ekologicznych związanych ze stosowaniem biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i środków smarowych oraz w zakresie problematyki przemysłu motoryzacyjnego.

2. Do zakresu działania Instytutu należy:

- 1) opracowywanie i wdrażanie nowych technik i technologii wytwarzania biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i środków smarowych, dodatków uszlachetniających do paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i środków smarowych oraz wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych;
- 2) prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych oraz wykonywanie analiz w zakresie wykorzystywania odnawialnych źródeł energii, w tym biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i środków smarowych;
- 3) prowadzenie badań naukowych w zakresie magazynowania, transportu i dystrybucji biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i środków smarowych;
- 4) prowadzenie badań naukowych w zakresie kontroli jakości biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i środków smarowych oraz przystosowywanie ich wyników do wdrażania w przemyśle i transporcie;
- 5) prowadzenie badań naukowych i podejmowanie działalności w zakresie zbiórki i regeneracji olejów przepracowanych;
- 6) konstruowanie oraz wykonywanie prototypów pojazdów, ich zespołów, osprzętu oraz aparatury i urządzeń badawczych;
- 7) homologacja i certyfikacja wyrobów motoryzacyjnych w zakresie uzyskanych uprawnień;
- 8) współpraca naukowa z zagranicą w zakresie realizacji prac naukowo-badawczych i wdrożeniowych, wymiana specjalistów, udział w seminariach, konferencjach i szkoleniach;
- 9) upowszechnianie wyników prowadzonych badań naukowych i prac rozwojowych;
- 10) prowadzenie działalności uzupełniającej, a w szczególności w zakresie szkolenia, informacji naukowej, technicznej i ekonomicznej, wynalazczości oraz ochrony własności przemysłowej.

§ 6.1. Włączenie jednostki, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, następuje według stanu ujętego w sprawozdaniu finansowym, sporządzonym na dzień 31 grudnia 2007 r.

2. Instytut przejmuje mienie oraz zobowiązania i należności włączanej jednostki w formie protokołu zdawczo-odbiorczego.

3. Instytut wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki, których podmiotem była włączana jednostka, bez względu na ich charakter prawny.

4. Zadania ujęte w planie rzeczowo-finansowym jednostki, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, wprowadza się do planu rzeczowo-finansowego Instytutu według stanu realizacji na dzień 31 grudnia 2007 r.

5. Po połączeniu jednostek, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują system finansowo-księgowy oraz system finansowo-płacowy, stosowane przez Instytut Paliw i Energii Odnawialnej przed dniem połączenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

MINISTER GOSPODARKI

W porozumieniu:

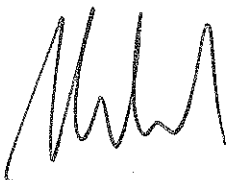
MINISTER NAUKI

I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

DYREKTOR
BIAŁO PRAWNE
M. Kullstetowicz
Urszula Kullstetowicz
RADCA PRAWNY
11.09.2007r.



Uzasadnienie

Połączenie jednostek badawczo-rozwojowych o nazwach: Instytut Paliw i Energii Odnawialnej z siedzibą w Warszawie oraz Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie następuje z inicjatywy i na wniosek organu nadzorującego. Łączenie jednostek pozytywnie zaopiniowały rady naukowe obu jednostek oraz działające w nich organizacje związkowe z tym, że wyrażone opinie prezentują odmienne role jednostek w procesie ich łączenia.

Połączenie jednostek badawczo-rozwojowych realizowane jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 33, poz. 388, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu łączenia, podziału, reorganizacji i likwidacji jednostek badawczo-rozwojowych (Dz. U. Nr 90, poz. 996).

Połączenie polegać będzie na włączeniu Przemysłowego Instytutu Motoryzacji do Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej. Przemysłowy Instytut Motoryzacji w wyniku połączenia utraci osobowość prawną.

Stosownie do postanowienia § 2 ust. 4 i § 6 ww. rozporządzenia Instytut Paliw i Energii Odnawialnej przejmuje pracowników, mienie oraz należności i zobowiązania, a także wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki, których podmiotem jest Przemysłowy Instytut Motoryzacji, bez względu na ich charakter prawny.

W dniu 25 października 2006 r. Minister Gospodarki wydał postanowienie nr 19/Org/2006 o powołaniu komisji w sprawie analizy i oceny możliwości oraz określenia warunków połączenia ww. jednostek badawczo-rozwojowych. W skład komisji wchodziłi przedstawiciele Ministra Gospodarki, dyrektorzy jednostek, przedstawiciele rad naukowych oraz przedstawiciele organizacji związkowych.

Komisja opracowała dla Ministra analizę z której wynika, że połączenie omawianych jednostek będzie sprzyjało realizacji zadań określonych w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych.

Charakterystyka łączonych jednostek:

1. Instytut Paliw i Energii Odnawialnej z siedzibą w Warszawie (wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000071806) został utworzony zarządzeniem Nr 299/Org/92 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 29 czerwca 1992 r. w sprawie podziału jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą: Instytut Technologii Nafty im. Profesora Stanisława Pilata w Krakowie, zmienionym rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 8 listopada 2006 r. w sprawie reorganizacji Centralnego Laboratorium Naftowego w Warszawie (Dz. U. Nr 202, poz. 1488).

Instytut Paliw i Energii Odnawialnej jest w dobrej sytuacji ekonomiczno-finansowej. Dysponuje majątkiem trwałym, którego wartość na koniec 2006 r. wynosiła 26.912 tys. zł.

Na dzień 31 grudnia 2006 r. zatrudnienie w Instytucie Paliw i Energii Odnawialnej wynosiło 85 osób (w tym pracownicy: naukowcy stanowili – 12 osób, badawczo-techniczni - 8 osób, inżynierijno-techniczni – 37 osób, administracyjno-ekonomiczni - 16 osoby, pozostali - 12 osób).

Na koniec 2006 r. kapitał (fundusz) własny jednostki wynosił (w tys. zł) 30.528, przychody ogółem 8.667, zysk 71.

2. Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie (wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000087250) został utworzony uchwałą Nr 218 Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 1972 r. w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (M. P. Nr 41, poz. 223), zmienioną zarządzeniem nr 31/Org/86 Ministra Hutnictwa i Przemysłu Maszynowego z dnia 25 marca 1986 r. w sprawie dostosowania organizacji instytutu naukowo-badawczego pod nazwą Przemysłowy Instytut Motoryzacji do przepisów ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych, zmienionym zarządzeniem Nr 233/Org/91 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 grudnia 1991 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie dostosowania organizacji instytutu naukowo-badawczego pod nazwą Przemysłowy Instytut Motoryzacji do przepisów ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych.

Przemysłowy Instytut Motoryzacji jest w dobrej sytuacji ekonomiczno-finansowej. Dysponuje majątkiem trwałym, którego wartość na koniec 2006 r. wynosiła 33.921 tys. zł.

Na dzień 31 grudnia 2006 r. zatrudnienie w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji wynosiło 154 osób (z czego pracownicy: naukowcy stanowili - 11 osób, badawczo-techniczni - 18 osób, inżynierijno-techniczni - 53 osób, administracyjno-ekonomiczni - 25 osób, pozostali - 47 osoby).

Na koniec 2006 r. kapitał (fundusz) własny jednostki wynosił (w tys. zł) 23.192, przychody ogółem 7.512, zysk 494.

Koncepcja konsolidacyjna mieści się w strategii rozwoju Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej nastawionej na utrzymanie i podnoszenie poziomu konkurencyjności w warunkach gospodarki rynkowej.

W program restrukturyzacji jednostki wpisane są działania konsolidacyjne (w tym włączenie Przemysłowego Instytutu Motoryzacji).

Za przyjęciem wybranej formy konsolidacji przemawia fakt, iż włączenie pionów badawczo-rozwojowych Przemysłowego Instytutu Motoryzacji zapewnia zachowanie dorobku naukowo-badawczego tych jednostek. W rezultacie uzyskany zostanie efekt synergii w związku z możliwościami wzajemnego wykorzystania zbieżnych kierunków działania w realizowanych pracach badawczo-rozwojowych i możliwościami wykorzystania wspólnych rynków zbytu. Połączenie spowoduje wystąpienie korzystnych tendencji ekonomiczno-finansowych związanych z zakładaną restrukturyzacją, w tym:

- wzrost przychodów z działalności badawczo-rozwojowej w wyniku zwiększonych możliwości składanych ofert potencjalnym odbiorcom,
- poprawa wydajności i efektywności pracy,
- racjonalizacja poziomu kosztów poprzez zreorganizowanie zatrudnienia w służbach obsługujących działalność podstawową,

- wzrost wyników finansowych i poprawa wskaźników oceny ekonomiczno-finansowej jednostki w nowym układzie organizacyjnym.

Za takim rozwiązaniem przemawiają również:

- wzrost zainteresowania tematyką badawczą z dziedziny paliw i energii odnawialnej,
- przejęcie zadań Europejskiego Centrum Energii Odnawialnej (EC BREC) przez Instytut Paliw i Energii Odnawialnej,
- Instytut Paliw i Energii Odnawialnej został wyznaczony do pełnienia roli instytucji pośredniczącej II stopnia dla Działania 10.4-10.7 osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,
- działalność Instytutu w sferze badawczo-rozwojowej z dziedziny paliw i energii odnawialnej będzie mieć znaczący wpływ na realizację „Wieloletniego programu promocji biopaliw lub innych paliw odnawialnych na lata 2008-2014”.

Połączenie Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji przyniesie korzyści ekonomiczne w postaci zmniejszenia kosztów funkcjonowania jednostki (łączone jednostki działają na wspólnym terenie), jak również zwiększenia możliwości pozyskiwania środków dzięki rozszerzeniu oferty rynkowej na usługi badawcze i opracowania innowacyjne.

Plan łączeniowy zakłada przejęcie pracowników zatrudnionych dotychczas w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji z siedzibą w Warszawie i utrzymanie dotychczasowej działalności tej jednostki, w tym wydawania świadectw homologacyjnych w zakresie dotychczas posiadanych uprawnień.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z wymogiem wynikającym z ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki:

<http://www.bip.mg.gov.pl/Projektowane+akty+normatywne/Jednostki+Nadzorowane+i+Podlegle/>.

Rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki oddziałuje wyłącznie na podmioty podlegające łączeniu, tj. Instytut Paliw i Energii Odnawialnej z siedzibą w Warszawie oraz Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie.
2. Wyniki konsultacji – proces konsolidacji był konsultowany z Radą Główną Jednostek Badawczo-Rozwojowych oraz organizacjami związkowymi szczebla krajowego. Zgłoszone uwagi merytoryczne zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia. Protest organizacji związkowej Przemysłowego Instytutu Motoryzacji dotyczący wybranego lidera konsolidacji nie został uwzględniony wobec argumentacji jak w uzasadnieniu.
3. Wpływ planowanego połączenia Instytutu Paliw i Energii Odnawialnej oraz Przemysłowego Instytutu Motoryzacji:
 - 1) na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego - nie ma wpływu;
 - 2) połączenie jednostek może spowodować zwiększenie liczby miejsc pracy w sferze badawczo-rozwojowej;
 - 3) pozytywnie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw;
 - 4) w odniesieniu do sytuacji i rozwoju regionalnego, przeprowadzona konsolidacja może spowodować zwiększenie liczby miejsc pracy i rozwoju technologii wytwarzania w regionie.
4. Źródła finansowania – koszty łączenia wyniosą ok. 20,0 tys. zł i pokryte zostaną ze środków podmiotów podlegających łączeniu.