

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2007 r.

**w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane świadectwa zdolności żeglugowej  
uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 29 ust. 7 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 oraz z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wykaz państw, w których wydane świadectwa zdolności żeglugowej uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) Irlandia;
- 2) Republika Islandii;
- 3) Konfederacja Szwajcarska;
- 4) Królestwo Belgii;
- 5) Królestwo Danii;
- 6) Królestwo Hiszpanii;
- 7) Królestwo Niderlandów;
- 8) Królestwo Norwegii;
- 9) Królestwo Szwecji;
- 10) Księstwo Liechtenstein;
- 11) Republika Austrii;
- 12) Republika Bułgarii;
- 13) Republika Cypryjska;
- 14) Republika Czeska;
- 15) Republika Estońska;
- 16) Republika Federalna Niemiec;
- 17) Republika Finlandii;
- 18) Republika Francuska;
- 19) Republika Grecka;
- 20) Republika Litewska;

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Przepisy rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy Rady 76/135/EWG z dnia 20 stycznia 1976 r. w sprawie wzajemnego uznawania świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. WE L 21 z 29.01.1976).

- 21) Republika Łotewska;
- 22) Republika Malty;
- 23) Republika Portugalska;
- 24) Republika Słowacka;
- 25) Republika Słowenii;
- 26) Republika Węgierska;
- 27) Republika Włoska;
- 28) Rumunia;
- 29) Wielkie Księstwo Luksemburga;
- 30) Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

**§ 2.** Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2004 r. w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane świadectwa zdolności żeglugowej uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 187, poz.1939).

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumentów świadectwa zdolności żeglugowej uznawane są na zasadzie wzajemności przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 29 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.).

Ze względu na akcesję z dniem 1.01.2007r. Republiki Bułgarii i Rumunii do Unii Europejskiej niezbędne stało się uzupełnienie listy państw z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2004 r. w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane świadectwa zdolności żeglugowej uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 187, poz. 1939).

Rozszerzenie wykazu państw o państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederację Szwajcarską wynika z art. 17 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz.U. z dnia 25 września 2007 r. Nr 176, poz. 1238).

Przedmiotowe rozporządzenie wdraża postanowienia Dyrektywy Rady 76/135/EWG z dnia 20 stycznia 1976 r. w sprawie wzajemnego uznawania świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej. ( Dz. Urz. WE L 21 z 29.01.1976 r.).

Ze względu na zmianę nazwy organu wydającego ww. rozporządzenie zasadne jest wydanie nowego aktu wykonawczego a nie jego nowelizacja.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach informatora teleinformatycznego- Biuletynu Informacji Publicznej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Akt ten będzie miał wpływ na grupę państw w których wydane dokumenty będą uznawane na zasadzie wzajemności przez polską administrację żeglugi śródlądowej.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
2. Odratrans S.A;
3. Żegluga Bydgoska;
4. Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie;
5. Akademia Morska w Szczecinie.

- które nie wniosły uwag.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie aktu normatywnego nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało znaczącego wpływu na rynek pracy, może jedynie zwiększyć grupę potencjalnych pracowników.

### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.