

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRÓW OBRONY NARODOWEJ, SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup> ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia

2007 r.

**w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej**

Na podstawie art. 64 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1.**

1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, których naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 131, poz. 919).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400 i Nr 191, poz. 1410.

dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo których wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy;

- 2) warunki przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej.

## § 2.

Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) pojazd nienormatywny - pojazd lub zespół pojazdów specjalnych, używanych do celów specjalnych oraz używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach określających warunki techniczne pojazdów oraz określonych w art. 61 ust. 6, 8 i 10 ustawy; dotyczy to również kolumny pojazdów nienormatywnych;
- 3) pilotowanie - zespół czynności wykonywanych na drodze, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas trwania przejazdu pojazdu lub kolumny pojazdów;
- 4) pilot – osobę upoważnioną do wydawania poleceń i sygnałów innym uczestnikom ruchu drogowego, bezpośrednio odpowiedzialną za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizację utrudnień w ruchu drogowym w czasie przejazdu pojazdu;
- 5) Siły Zbrojne - Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) organizator transportu – komórkę lub jednostkę organizacyjną Sił Zbrojnych, Policji, Straży Granicznej oraz straży pożarnej przygotowującą i realizującą przejazd pojazdu lub kolumny pojazdów;
- 7) pozwolenie – pozwolenie (zezwoenie) na marsz drogowy pojazdu lub kolumny pojazdów, o których mowa w art. 64 ust. 5 pkt 2 ustawy.

## Rozdział 2

### **Przejazd pojazdów po drogach publicznych**

## § 3.

Ruch pojazdów nienormatywnych, jest dozwolony tylko pod warunkiem uzyskania pozwolenia.

**§ 4.**

1. Pozwolenie wydają:
  - 1) w Siłach Zbrojnych:
    - a) Szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w przypadku przejazdów między okręgami wojskowymi i przejazdów międzynarodowych,
    - b) Szefowie Oddziałów Transportu i Ruchu Wojsk dowództw okręgów wojskowych, w przypadku przejazdów na obszarze okręgu wojskowego;
  - 2) w Policji, Straży Granicznej lub Państwowej Straży Pożarnej – szefowie (kierownicy, naczelnicy) komórek organizacyjnych właściwych do spraw transportu.
2. Kierownik jednostki (komórki) organizacyjnej, o której mowa w ust. 1, określa termin, trasę i warunki przejazdu, a także wstrzymuje wykonanie przejazdu w przypadku, kiedy spowodowałby on istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa.

**§ 5.**

Organizator transportu zgłasza ten przejazd:

- 1) w Siłach Zbrojnych – właściwej terytorialnie Wojskowej Komendzie Transportu;
- 2) w Policji, Straży Granicznej lub Państwowej Straży Pożarnej – komórce organizacyjnej właściwej do spraw transportu.

**§ 6.**

1. Pojazd, który przekracza, co najmniej jedną z następujących wielkości:
  - 1) długość pojazdu – 23 m;
  - 2) szerokość pojazdu – 3,20 m;
  - 3) wysokość pojazdu – 4,50 m;– powinien być pilotowany przez jeden pojazd.
2. Pojazd, który przekracza, co najmniej jedną z następujących wielkości:
  - 1) długość pojazdu – 28 m;
  - 2) szerokość pojazdu – 3,60 m;
  - 3) wysokość pojazdu – 4,70 m;

- powinien być pilotowany przez dwa pojazdy poruszające się z przodu i z tyłu pojazdu.
- 3. Kolumna pojazdów nienormatywnych licząca sześć i więcej pojazdów podlega pilotowaniu przez dwa pojazdy poruszające się z przodu i z tyłu kolumny.
- 4. Pilotowaniu podlega również:
  - 1) pojazd gaśnicowy, z wyjątkiem pojazdów na gaśnicach gumowych;
  - 2) pojazd wyposażony tylko w jedno światło drogowe lub mijania, w światło obrysowe lub odblaskowe, nie będący pojazdem jednośladowym, poruszających się w warunkach niedostatecznej widoczności.

#### **§ 7.**

W okresie stanu klęski żywiołowej, a także w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub akcji związanej z przywracaniem porządku publicznego przepisów § 2 – 5 nie stosuje się.

#### **§ 8.**

Pilotowanie pojazdów, o których mowa w § 5, wykonują:

- 1) Żandarmeria Wojskowa;
- 2) pododdziały regulacji ruchu Sił Zbrojnych;
- 3) jednostki organizacyjne Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej, do których należą pilotowane pojazdy.

#### **§ 9.**

1. O potrzebie pilotowania przez Żandarmerię Wojskową jednostka (komórka) organizacyjna, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, zawiadamia:
  - 1) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej, właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości,
  - 2) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości, co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej
    - w terminie nie krótszym niż siedem dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu.
2. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, ma formę pisemną. Do zawiadomienia należy dołączyć kopię pozwolenia na marsz drogowy.

**§ 10.**

1. Pojazdem pilotującym powinien być oznakowany pojazd samochodowy Żandarmerii Wojskowej lub pododdziału regulacji ruchu Sił Zbrojnych.
2. Pilotowanie przez Policję i Straż Graniczną odbywa się ich oznakowanymi pojazdami służbowymi.

**§ 11.**

Do zadań pilota należy zapewnienie bezpieczeństwa oraz ograniczenie utrudnień w ruchu drogowym w czasie pilotowania pojazdów. Zadanie to pilot realizuje w szczególności przez:

- 1) właściwą organizację przejazdu;
- 2) bezpośredni nadzór nad pojazdami w czasie ich przejazdu i postoju;
- 3) kierowanie ruchem drogowym według zasad określonych w odrębnych przepisach.

**§ 12.**

W sytuacji, kiedy zaistnieje nieprzewidziane, istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, pilotowanie pojazdów należy przerwać. Decyzję o przerwaniu i wznowieniu pilotowania pojazdów podejmuje pilot.

**§ 13.**

Przewóz niewybuchów lub niewypałów odbywa się pojazdem uprzywilejowanym lub innym pojazdem pilotowanym przez pojazdy, o których mowa w § 9.

**§ 14.**

Postój pojazdów nienormatywnych oraz pojazdów przewożących towary niebezpieczne, niewybuchy lub niewypały odbywa się poza jezdnią i poboczem drogi oraz poza terenem zabudowanym (za wyjątkiem kompleksów wojskowych).

**Rozdział 3****Przewóz osób****§ 15.**

Przewóz osób odbywa się przeznaczonymi lub przystosowanymi do tego celu pojazdami Sił Zbrojnych, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej.

**§ 16.**

Liczba osób przewożonych w pojazdach, o których mowa w § 14, powinna odpowiadać liczbie miejsc lub stanowisk w tych pojazdach a ich łączna waga nie może przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.

**§ 17.**

1. Przewóz osób może odbywać się także samochodami ciężarowymi, zgodnie z warunkami określonymi w ust. 2.
2. Samochodem ciężarowym można przewozić osoby siedzące na skrzyni ładunkowej, której burty są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem, pod warunkiem, że:
  - 1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a kabiną kierowcy;
  - 2) łączna waga przewożonych osób nie może przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu;
  - 3) pojazd nie przekracza prędkości 50 km/h.
3. Dopuszcza się przewóz do pięciu osób tylko w pierwszej przyczepie, pod warunkiem, że:
  - 1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a przednią ścianą przyczepy;
  - 2) osoby siedzą na podłodze, której burty są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem;
  - 3) zespół pojazdów nie przekracza prędkości 20 km/h.

**§ 18.**

Zabrania się przewożenia osób łącznie z towarami niebezpiecznymi lub innym ładunkiem, który z uwagi na swoje właściwości lub budowę może zagrozić bezpieczeństwu tych osób.

**§ 19.**

1. W pojeździe specjalnym lub używanym do celów specjalnych na miejscach do siedzenia lub stania przewidzianych konstrukcją pojazdu może być przewożona załoga, obsługa lub inne osoby.
2. Przy przewozie osób pojazdem, o którym mowa w ust. 1, bez względu na jego przeznaczenie lub rodzaj wykonywanego zadania nie można przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.

## Rozdział 4

**Przepisy końcowe****§ 20.**

Traci moc rozporządzenie Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości z dnia 25 października 2002 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej (Dz. U. Nr 193, poz. 1619)

**§ 21.**

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2007 r.

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI**

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 64 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400 i Nr 191, poz. 1410), które zobowiązuje Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości do określenia warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, których naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo których wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej.

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia jest niezbędne w związku ze zmianami organizacyjno-kompetencyjnymi w resorcie obrony narodowej. Uwzględnia ono także doświadczenia z okresu funkcjonowania dotychczas obowiązujących regulacji zawartych w rozporządzeniu Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości z dnia 25 października 2002 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej (Dz. U. Nr 193, poz. 1619).



Projektowane rozporządzenie zapewni poruszanie się po drogach przedmiotowych pojazdów z zachowaniem porządku, sprawności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją**

Potrzeba wydania rozporządzenia wynika ze zmian w kompetencjach instytucji wymienionych w uchylanym rozporządzeniu.

Ponadto projektowane rozporządzenie uwzględnia aktualne regulacje prawne o charakterze powszechnie obowiązującym dotyczące kierowania ruchem drogowym oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.**

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty, które użytkują pojazdy nienormatywne i organy, które wydają pozwolenia, (zezwozenia – w odniesieniu do pojazdów Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej) na przejazd tych pojazdów oraz na podmioty, które przewożą osoby pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej.

### **3. Uzgodnienia i konsultacje społeczne**

Z uwagi na podmiot regulacji projekt rozporządzenia nie był poddany konsultacjom społecznym. Zostanie on, w trakcie uzgodnień międzyresortowych, dodatkowo przesłany do Dyrektora Generalnego Dróg i Autostrad z prośbą o opinię.

### **4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

**5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**6. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

**7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

**8. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej.**

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym*