

UZASADNIENIE

do projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzorów sprawozdań okresowych, rocznych i końcowych z realizacji projektów, działań i programu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzorów sprawozdań okresowych, rocznych i końcowych z realizacji projektów, działań i programu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego jest wykonaniem delegacji ustawowej zawartej w art. 47 ust. 3 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz.1206).

Celem wprowadzenia rozporządzenia jest określenie wzorów sprawozdań okresowych, rocznych i końcowych z realizacji projektów, działań i programu w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Wzory sprawozdań okresowych, rocznych i końcowych będą współtworzyć system sprawozdawczości i stanowić będą istotny warunek monitorowania realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport. Sprawne działanie systemu zarządzania programem operacyjnym, którego istotną część stanowi sprawozdawczość stanowi jeden z niezbędnych warunków otrzymywania środków finansowych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Sprawozdania okresowe, roczne i końcowe z realizacji projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego będą wypełniane przez beneficjentów i przekazywane do instytucji zarządzającej tj. Ministerstwa Infrastruktury.

Okresowe, roczne i końcowe sprawozdania z realizacji działań oraz programu współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu rozwoju Regionalnego będą współtworzone przez instytucję zarządzającą.

Termin wejścia w życie rozporządzenia przewidziany jest na dzień jego ogłoszenia przez Ministra Infrastruktury w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Infrastruktury.

Rozporządzenie jest zgodne z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie oraz nie wywołuje skutków dla budżetu państwa.

OCENA SKUTKÓW WPROWADZENIA REGULACJI

- *Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego*

Opracowanie projektu rozporządzenia nie spowoduje wydatków budżetowych.

- *Konsultacje społeczne*

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym, poprzez zamieszczenie go na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

- *Wpływ regulacji na rynek pracy*

Opracowanie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

- *Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki*

Opracowanie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki.

- *Wpływ regulacji na rozwój regionów*

Rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na rozwój regionów.