

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾
z dnia.....2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przestrzegania przepisów i decyzji z
zakresu lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711 oraz Nr 141, poz. 1008) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów i decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640 oraz z 2005 r. Nr 197, poz. 1638) wprowadza się następujące zmiany:

1) w §6 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 2 oraz dodaje się ust. 1 w brzmieniu:

„1. Określa się następujące dokumenty upoważniające do przeprowadzenia kontroli:

- 1) upoważnienie do kontrolowania polskich statków powietrznych, personelu lotniczego i pokładowego w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych i ich załóg, w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a także inspekcji polskich organizacji lotniczych;
- 2) upoważnienie do kontrolowania polskich statków powietrznych w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, inspekcji polskich organizacji lotniczych zajmujących się projektowaniem, produkcją i techniczną obsługą sprzętu lotniczego;
- 3) upoważnienie do prowadzenia kontroli polskich cywilnych lotnisk i lądowisk, lotnisk państwowych współużytkowanych przez lotnictwo cywilne oraz zarządzających tymi lotniskami i lądowiskami w zakresie dotyczącym lotnictwa cywilnego;

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej- transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

- 4) upoważnienie do prowadzenia kontroli w zakresie ochrony przeciwepidemicznej granicy państwa i statków powietrznych w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych w czasie ich przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, personelu lotniczego i pokładowego w kraju oraz polskiego za granicą, kontroli przestrzegania procedur ratownictwa medycznego w obrębie lotniska;
- 5) upoważnienie do prowadzenia kontroli w zakresie ochrony i ułatwień w lotnictwie cywilnym, polskich cywilnych lotnisk i lądowisk, lotnisk państwowych współużytkowanych przez lotnictwa cywilne oraz zarządzających tymi lotniskami i lądowiskami w zakresie dotyczącym lotnictwa cywilnego, kontroli przewoźników lotniczych, statków powietrznych w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, personelu lotniczego i pokładowego w kraju oraz polskiego za granicą, podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w tym zajmujących się projektowaniem, produkcją i techniczną obsługą sprzętu lotniczego;
- 6) upoważnienie do prowadzenia kontroli w zakresie zarządzania ruchem lotniczym, działalności organów służb ruchu lotniczego, sprawności technicznej lotniczych stałych urządzeń naziemnych i instalacji zabezpieczających ruch lotniczy, osłony meteorologicznej;
- 7) upoważnienie do prowadzenia kontroli w zakresie stosowania przepisów dotyczących poszukiwania i ratownictwa lotniczego w służbach i podmiotach lotnictwa cywilnego;
- 8) upoważnienie do kontrolowania przewoźników lotniczych.”;

2) w załączniku nr 1 wzór upoważnienia do prowadzenia kontroli w zakresie kierowania i koordynacji działań w systemie poszukiwania i ratownictwa lotniczego, procedur operacyjnych mobilnych jednostek poszukiwawczo-ratowniczych, sprawności technicznej urządzeń i wyposażenia poszukiwawczo-ratowniczego, otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Dotychczas wydane upoważnienia do prowadzenia kontroli w zakresie kierowania i koordynacji działań w systemie poszukiwania i ratownictwa lotniczego, procedur operacyjnych mobilnych jednostek poszukiwawczo-ratowniczych, sprawności technicznej urządzeń i wyposażenia poszukiwawczo-ratowniczego zachowują ważność do czasu wydania nowych upoważnień, jednak nie dłużej niż przez 3 miesiące od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
TRANSPORTU**

UZASADNIENIE

1. Cel wydania rozporządzenia:

Wydanie niniejszego rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia z art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Proponowane zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640 oraz z 2005 r. Nr 197, poz. 1638) mają na celu doprecyzowanie istniejących rozwiązań prawnych oraz uwzględnienie rozwiązań stosowanych w praktyce.

2. Zakres regulacji:

1) §1 pkt 1 rozporządzenia – zmiana §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640 oraz z 2005 r. Nr 197, poz. 1638) jest związana z uwagą zgłoszoną w toku konsultacji społecznych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”. W wyniku konsultacji słusznie zauważono, iż §6 rozporządzenia stanowi, że w załączniku do rozporządzenia określone są wzory dokumentów uprawniających do przeprowadzenia kontroli, a zatem słusznym wydaje się, aby rodzaje upoważnień i ich zakres wynikał wprost z treści rozporządzenia, a nie tylko z wzoru upoważnienia określonego w załączniku. Załącznik powinien określać jedynie wzór upoważnienia. Zgłoszona uwaga została uwzględniona, a w związku z tym należało zmienić brzmienie dotychczasowego §6.

2) §1 pkt 2 rozporządzenia - zmiana w załączniku Nr 1 do rozporządzenia. Zmiana ta dotyczy nazwy upoważnienia do prowadzenia kontroli w zakresie kierowania i koordynacji działań w systemie poszukiwania i ratownictwa lotniczego, procedur operacyjnych mobilnych jednostek poszukiwawczo – ratowniczych, sprawności technicznej urządzeń i wyposażenia poszukiwawczo-ratowniczego oraz zakresu jego stosowania.

Zmiana ma na celu dostosowanie zakresu przedmiotowego upoważnienia do faktycznej działalności inspekcyjnej służb i podmiotów pozostających w obrębie lotnictwa cywilnego, pozostawiając tym samym nadzór nad wojskowymi elementami

systemu poszukiwania i ratownictwa lotniczego organom kontrolnym Ministerstwa Obrony Narodowej.

Obecnie zarówno ośrodki koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego, jak i jednostki mobilne pozostają w obrębie lotnictwa wojskowego. Tak więc zarówno podmiot, jak i przedmiot inspekcji pozostają poza sferą uprawnień Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Służby i podmioty lotnictwa cywilnego jedynie współpracują z systemami poszukiwania i ratownictwa lotniczego oraz zapewniają istotne wsparcie jego działania.

- 3) §2 rozporządzenia jest przepisem przejściowym, który ma na celu rozstrzygnąć kwestię ważności upoważnień wydanych na podstawie obecnie obowiązującego rozporządzenia.
- 4) § 3 stanowi o wejściu rozporządzenia w życie. Przepis ten ustanawia czternastodniowe *vacatio legis*, co jest zgodne z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 190, poz. 1606, z późn. zm.).

3. Ocena Skutków Regulacji:

Konsultacje społeczne

W celu przeprowadzenia konsultacji społecznych, projekt został przesłany do następujących podmiotów:

1. ADVISER Trade Service Sp. z o.o.,
2. Aerogryf Sp. z o.o.,
3. Aeroklub Polski,
4. AOPA POLAND, Warszawa,
5. Centralwings, Warszawa,
6. EUROLOT S.A., Warszawa,
7. EXIN Sp. z o.o., Pryzowice;
8. Fisher Air Polska Sp. z o.o.,
9. Jet Air Sp. z o.o., Warszawa,
10. Krajowa Rada Lotnictwa,
11. NORMAL Piotr Jafernik,
12. PLL LOT S.A., Warszawa,
13. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”,

14. Sky Express Sp. z o.o.,
15. Sky Taxi Sp. z o.o.,
16. WHITE EAGLE AVIATION, S.A., Warszawa,
17. Związek Regionalnych Portów Lotniczych.

W wyniku konsultacji społecznych otrzymano odpowiedzi od Związku Regionalnych Portów Lotniczych, Eurolot oraz PPL „Porty Lotnicze”. Uwagi do projektu zgłoszone zostały tylko przez PPL „Porty Lotnicze” i zostały uwzględnione w projekcie. W konsekwencji dokonano zmiany brzmienia §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640 oraz z 2005 r. Nr 197, poz. 1638) oraz wyraźnie zaznaczono w §2 projektowanego rozporządzenia, iż przepis przejściowy dotyczy tylko upoważnienia do prowadzenia kontroli w zakresie kierowania i koordynacji działań w systemie poszukiwania i ratownictwa lotniczego, procedur operacyjnych mobilnych jednostek poszukiwawczo-ratowniczych, sprawności technicznej urządzeń i wyposażenia poszukiwawczo ratowniczego, a nie każdego upoważnienia wydanego na podstawie rozporządzenia.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego – projektowana regulacja nie zawiera nowych rozwiązań merytorycznych i nie wywoła dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

Wpływ na rynek pracy – regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – regulacja nie wpłynie bezpośrednio w żaden sposób na zmianę w konkurencyjności gospodarki.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Notyfikacja:

Projekt nie podlega notyfikacji oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

5. Biuletyn Informacji Publicznej:

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Organizacje o charakterze lobbingowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową (bib.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.