

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... czerwca 2007 r.**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku  
morskiego**

Na podstawie art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku morskiego (Dz. U. Nr 144, poz. 1211) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:  
„3) jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej nie większej niż 15 m, z zastrzeżeniem §6a ust. 4.”;
- 2) w § 3 w pkt 19 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 20 w brzmieniu:  
„20) jacht rekreacyjny – statek morski przeznaczony do sportu i rekreacji, uprawiający żeglugę, który nie jest używany do prowadzenia działalności gospodarczej, o długości całkowitej nie większej niż 24 m.”;
- 3) w §6 w ust. 2. otrzymuje brzmienie:  
„2. Inspekcję okresową przeprowadza się nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 3, 4 oraz §6a.”;
- 4) Dodaje się §6a w brzmieniu:  
„§6a.1. Dokument bezpieczeństwa jachtu rekreacyjnego wydaje się po przeprowadzeniu inspekcji wstępnej na okres 5 lat, z zastrzeżeniem ust. 2.

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji – gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 marca 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 38, poz. 242).

2. Ważność dokumentu, o którym mowa w ust. 1, potwierdza się po przeprowadzeniu inspekcji okresowej pomiędzy 2 i 3 rocznicą od daty wydania.

3. Odnowienie dokumentu bezpieczeństwa jachtu rekreacyjnego odbywa się zgodnie z przepisem §6 ust. 3.

4. Na wniosek armatora można wydać dokument bezpieczeństwa, o którym mowa w ust. 1, dla jachtu rekreacyjnego o długości całkowitej nie większej niż 15 m. Wydanie dokumentu odbywa się zgodnie z ust. 1–3.”

5) w §24 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) kartę bezpieczeństwa – wystawioną na okres 5 lat, corocznie potwierdzoną, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy, z zastrzeżeniem §6a;”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693) proponuje się zmianę zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku morskiego (Dz. U. Nr 144, poz. 1211), wyłączając z zakresu jachty rekreacyjne o długości całkowitej nie przekraczającej 15 metrów.

Obecnie obowiązujące przepisy powodują dla osób uprawiających rekreacyjnie żeglarstwo obciążenia w postaci corocznych płatnych inspekcji oraz kompletowania odpowiedniego wyposażenia. Podnosi to koszty uprawiania turystyki żeglarskiej na wodach morskich. Dlatego też część właścicieli jachtów rekreacyjnych eksploatuje je wyłącznie na akwenach śródlądowych i drogą lądową wywozi do portów zagranicznych lub też zmienia banderę polską na banderę kraju Europy Zachodniej, gdzie istnieją bardziej liberalne przepisy odnośnie żeglarstwa rekreacyjnego. Zmiana przepisów w postulowanym zakresie skutkować będzie aktywizacją ruchu turystycznego, zwłaszcza jednostek stosunkowo niedużych, o wielkości pozwalającej na holowanie samochodem średniej wielkości oraz dostosowaniem przepisów polskich do standardów państw Unii Europejskiej.

Wejście w życie ww. projektu z dniem ogłoszenia rozporządzenia zwolni jachty rekreacyjne z poddawania inspekcjom oraz uzyskiwania i utrzymywania dokumentu bezpieczeństwa statku, którym w przypadku jachtów rekreacyjnych jest karta bezpieczeństwa. Taki zapis w ww. projekcie rozporządzenia będzie skutkował zmniejszeniem utrudnień biurokratycznych związanych z żeglugą morską na jachtach rekreacyjnych oraz zmniejszeniem obciążeń fiskalnych związanych z eksploatacją jachtu na akwenach morskich. Dodatkowo wyposażenie jachtów będzie dobierane w zależności od potrzeb armatora oraz można będzie stosować wyposażenie typowe dla jachtów. Innym aspektem jest możliwość skompletowania wyposażenia zależnie od planowanego rejsu, gdzie część wyposażenia będzie mogła być pożyczona.

Zmiana §6 ust. 2 oraz dodanie przepisu §6a w ww. projekcie rozporządzenia, spowoduje zmianę w zakresie częstotliwości poddawania jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 24 metrów obowiązkowej inspekcji. Wprowadzone zapisy przewidują zwolnienie z obowiązków corocznej inspekcji wszystkich jachtów rekreacyjnych, które zostaną zastąpione przeglądami: wstępnym i odnowieniowym co 5 lat (wynika to z terminu ważności karty bezpieczeństwa) oraz przeglądem pośrednim pomiędzy 2 i 3 rocznicą od daty wydania karty bezpieczeństwa. Powyższe zapisy dotyczące częstotliwości inspekcji jachtów

rekreacyjnych istnieją obecnie w większości krajów Unii Europejskiej. Przepis §6a ust. 4) ww. projektu rozporządzenia przewiduje możliwość wydania dokumentu bezpieczeństwa statku również dla jachtów wyłączonych z zakresu przedmiotowego projektu rozporządzenia, ale jedynie na wniosek armatora (właściciela) danej jednostki.

Projektowane rozporządzenie nie reguluje kwestii znajdujących się w zakresie prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie wejściu w życie ww. projektu rozporządzenia z dniem ogłoszenia.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Podmioty, na które oddziałuje zmiana to administracja morska, związki żeglarskie oraz Polski Rejestr Statków S.A.

W ramach konsultacji odbyły się spotkania z przedstawicielami wymienionych powyżej podmiotów, na których wyrażona została wspólna opinia, że niniejsza zmiana jest potrzebna.

Projektowane rozporządzenie będzie miało negatywny wpływ na budżet państwa. Wynika to z faktu, że opłaty za inspekcje jachtów stanowiły dochód budżetu państwa. Całkowity dochód z inspekcji jachtów rekreacyjnych przeprowadzonych przez administrację morską w roku 2006 wyniósł ok. 40 000, 00 zł.

W związku z wejściem w życie projektowanego rozporządzenia należy przyjąć około 70-cio % spadek przychodów w początkowym okresie od wejścia w życie rozporządzenia. W kolejnych latach może nastąpić zmiana ujemnej tendencji wpływów do budżetu w wyniku poddania jachtów rekreacyjnych inspekcji na wniosek właścicieli w związku uzyskaniem karty bezpieczeństwa wymaganej np. przez towarzystwa ubezpieczeniowe.

Pozostałe 30 % stanowią przychody z inspekcji jachtów klubowych, które nie zostały wyłączone z obowiązku inspekcyjnego.

Zmniejszenie ilości inspekcji nie wpłynie ujemnie na stopień wykorzystania pracowników podmiotów, na które oddziałuje zmiana przepisów ww. projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw. Jedynie spowoduje osiągnięcie poziomu mającego obecnie miejsce w państwach Unii Europejskiej.

Przewiduje się natomiast, że wprowadzenie niniejszej zmiany w ww. projekcie rozporządzenia będzie miało pozytywny wpływ na rozwój regionalny w związku z rozwojem żeglarstwa rekreacyjnego oraz związanej z nim infrastruktury. Projektowane rozporządzenie zachęci obecnych armatorów do pozostania pod polską banderą oraz może spowodować powrót polskich armatorów pod ojczystą banderę.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt ustawy zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej.

#### Konsultacje społeczne

Projekt ustawy był przedmiotem konsultacji z następującymi podmiotami:

1. Urząd Morski w Gdyni;
2. Urząd Morski w Słupsku;
3. Urząd Morski w Szczecinie;
4. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa;
5. Polski Rejestr Statków S.A.;
6. Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski
7. Towarzystwo Żeglarskie Bryfok
8. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych
9. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
10. Polski Związek Żeglarstwa, Firma Z.A.KAMA
11. Studencki Klub Żeglarski Politechniki Warszawskiej
12. Stowarzyszenie Żeglarskie Samoster
13. Gdańska Federacja Żeglarska
14. Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych
15. Polski Związek Żeglarski
16. Pomorski Okręgowy Związek Żeglarski
17. Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski Ogólnopolskie Porozumienie

W trakcie konsultacji społecznych pojawiła się opinia o nieprecyzyjności definicji jachtu rekreacyjnego. Według Ministerstwa Gospodarki Morskiej określenie to jest wystarczająco precyzyjne. To samo zdanie wyraziła zdecydowana większość podmiotów, które wzięły udział w konsultacjach. Należy również zaznaczyć, że definicja ta powstała w wyniku ustaleń grupy roboczej składającej się z przedstawicieli środowiska żeglarskiego i administracji morskiej oraz została przez nich jednogłośnie zaakceptowana.

Jeden z podmiotów biorących udział w konsultacjach zarzucił również projektodawcy brak delegacji ustawowej do zmiany rozporządzenia. W opinii Ministerstwa Gospodarki Morskiej zapis art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693) stanowi wystarczającą delegację dla projektodawcy do wprowadzenia w życie projektowanego rozporządzenia.

Poza wyżej wymienionymi zarzutami projekt przedmiotowego rozporządzenia został pozytywnie przyjęty przez środowisko żeglarskie oraz organy terenowe administracji rządowej.