

**PROJEKT**

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO**  
z dnia ..... 2006 r.

**uchylające rozporządzenie w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów  
obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata  
2004-2006**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 13 lipca 2006 r. o zmianie ustawy o Narodowym Planie Rozwoju oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1074) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Traci moc rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 25 maja 2006 r. w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 (Dz. U. Nr 93, poz. 647).

§ 2

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**MINISTER ROZWOJU REGIONALNEGO**

## UZASADNIENIE

### **do projektu rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego uchylającego rozporządzenie w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006**

Uchylenie przedmiotowego rozporządzenia jest konsekwencją nowelizacji ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206 z późn. zm.), która zniósła wymóg określenia wzorów wniosku o dofinansowanie realizacji projektu oraz wzoru umowy o dofinansowanie projektu w drodze rozporządzenia.

Ograniczenie liczby aktów wykonawczych ma służyć odformalizowaniu i odbiurokratyzowaniu procedur wdrażania programu i projektów w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport. Proponowana zmiana jest zgodna z założeniami „Programu naprawczego zwiększającego absorpcję funduszy strukturalnych w ramach NPR 2004-2006”, który został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 6 grudnia 2005 r.

Zgodnie z art. 28 znowelizowanej ustawy Instytucja Zarządzająca została zobowiązana do podawania wzorów wniosku o dofinansowanie realizacji projektu oraz wzoru umowy o dofinansowanie projektu w ramach Programu do publicznej wiadomości, w szczególności na swojej stronie internetowej, a poza tym do ogłaszania w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” komunikatu o miejscu publikacji wzorów wniosku o dofinansowanie realizacji projektu i terminie, od którego wzory albo ich zmiany będą stosowane.

W związku z potrzebą zachowania terminu na uchylenie przedmiotowego rozporządzenia zasadne jest aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia, co jest zgodne z art. 4 ust 2 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. Skrócenie ustawowego terminu podyktowane jest interesem państwa i nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania go do konsultacji międzyresortowych.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **związanych z wejściem w życie rozporządzenia uchylającego rozporządzenie w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006**

#### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt rozporządzenia wywiera wpływ na potencjalnych beneficjentów. Uchylenie rozporządzenia ma na celu poprawę sytuacji beneficjentów tj. ułatwienie aplikowania o wsparcie ze środków SPOT i realizacji projektów, a także służy zwiększeniu absorpcji środków w ramach Programu.

#### 2. Konsultacje

Projekt przedmiotowego rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom, w których będą uczestniczyli przedstawiciele strony rządowej oraz przedstawiciele partnerów gospodarczo-społecznych. Zgodnie z ustawą o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt zostanie udostępniony również w Biuletynie Informacji Publicznej.

3. Wpływ aktu normatywnego na :

- a) Sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Rozporządzenie nie wpływa bezpośrednio na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

- b) Rynek pracy

Rozporządzenie nie wpływa bezpośrednio na rynek pracy

- c) Konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie wpłynie bezpośrednio na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- d) Sytuacja i rozwój regionalny

Rozporządzenie może mieć wpływ pozytywny poprzez odformalizowanie i odbiurokratyzowanie procedur wdrażania programu i projektów w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, w taki sposób, aby sprzyjać długofalowemu rozwojowi gospodarczemu kraju, jego spójności ekonomicznej, społecznej i terytorialnej oraz integracji z Unią Europejską.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Rozporządzenie nie wpływa bezpośrednio na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

KOMUNIKAT  
MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO  
z dnia ..... 2006 r.

w sprawie wzoru wniosku o dofinansowanie realizacji projektu oraz wzoru umowy  
o dofinansowanie projektu w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport  
na lata 2004-2006

Na podstawie art. 28 ust. 4 w związku z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r.  
o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206, z późn. zm.<sup>1)</sup>) ogłasza się,  
co następuje:

1. Wzór wniosku o dofinansowanie realizacji projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2004 r. w sprawie przyjęcia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 ([Dz.U. Nr 177, poz. 1828](#) oraz z 2006r. Nr 109, poz. 752), zostały opublikowane na stronie internetowej administrowanej przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/SPO++TRANSPORT/dokumenty> oraz na stronie internetowej administrowanej przez Ministerstwo Transportu: [www.spot.gov.pl](http://www.spot.gov.pl).
2. Wzory, o których mowa w ust. 1, są stosowane od dnia wejścia w życie rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego uchylającego rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 25 maja 2006 r. w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 (Dz. U. Nr 93, poz. 647).

MINISTER ROZWOJU

REGIONALNEGO

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 759 i Nr 267, poz. 2251 oraz z 2006 r. Dz. U. Nr 149, poz. 1074.