

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 2007 r.

w sprawie opłaty ewidencyjnej

Na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2, art. 97 ust. 1, 115h ust. 6 pkt 2 i art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, a także art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.³⁾), oraz sposób jej wnoszenia;
- 2) tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2, art. 97 ust. 1, 115h ust. 6 pkt 2 i art. 150 ust. 1 ustawy, a także art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152, z późn. zm.⁴⁾) przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania.

§ 2. Wysokość opłaty ewidencyjnej wynosi:

- 1) za wydanie:
 - a) dowodu rejestracyjnego – 0,50 zł,
 - b) pozwolenia czasowego – 0,50 zł,
 - c) zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych – 0,50 zł,
 - d) nalepki kontrolnej – 0,50 zł,
 - e) karty pojazdu dla pojazdu samochodowego innego niż określony w art. 77 ust. 1 ustawy – 0,50 zł,
 - f) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem -0,50 zł;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - administracja publiczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 131, poz. 919 oraz z 2007 r. Nr 38, poz. 245).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497 i Nr 175, poz. 1462, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462, Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 170 poz. 1217 i 1218, Nr 171, poz. 1225 i Nr 235, poz. 1701.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 26, poz. 225, Nr 96, poz. 959, Nr 141, poz. 1492, Nr 273, poz. 2703 i Nr 281, poz. 2778, z 2005 r. Nr 167, poz. 1396 oraz z 2006 r. Nr 157, poz. 1119.

- 2) za wpisanie do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu – 1 zł;
- 3) za wymianę, na podstawie art. 150 ust. 1 ustawy, prawa jazdy lub innego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdami lub potwierdzającego dodatkowe kwalifikacje i wymagania w stosunku do kierującego pojazdem – 0,50 zł;
- 4) za wpis, na podstawie art. 115h ust. 6 pkt 2 ustawy, przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki doskonalenia techniki jazdy – 1 zł;
- 5) za wpis, na podstawie art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców – 1 zł.

§ 3. 1. Zobowiązany dokonuje zapłaty opłaty ewidencyjnej, o której mowa w § 2, gotówką w kasie lub na rachunek bankowy organu lub podmiotu zobowiązanego do jej pobrania, zwanego dalej "pobierającym".

2. Opłaty, o których mowa w § 2 pkt 1 lit. a-d i lit. f oraz pkt 2 i 3, wnosi się łącznie z innymi opłatami za wykonanie czynności, których dotyczą.

3. W przypadku wnoszenia opłaty ewidencyjnej, o której mowa w § 2, łącznie z innymi opłatami, na dowodzie wpłaty wyodrębnia się kwoty poszczególnych opłat.

§ 4. 1. Pobierający odnotowuje opłaty ewidencyjne, o których mowa w § 2, pobrane i przekazane na rachunek bankowy pobierającego w prowadzonej w formie elektronicznej ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.

2. Ewidencja, o której mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) w przypadku organów rejestrujących i wojewodów - tytuł pobranej opłaty ewidencyjnej i liczbę opłat pobranych z tego tytułu w każdym miesiącu;
- 2) w przypadku stacji kontroli pojazdów - liczbę pobranych opłat i numery rejestracyjne pojazdów poddanych badaniom technicznym.

§ 5. Pobierający do 10 dnia każdego miesiąca przekazuje opłaty ewidencyjne, o których mowa w § 2, pobrane w miesiącu poprzedzającym na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ustawy.

§ 6. Pobierający opłaty ewidencyjne, o których mowa w § 2, na podstawie ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, dokonuje do 10 dnia każdego miesiąca rozliczenia pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu, o którym mowa w § 5, w poprzednim miesiącu opłat ewidencyjnych i przekazuje to rozliczenie ministrowi właściwemu do spraw administracji publicznej.

§ 7. 1. Zakład ubezpieczeń, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, przekazuje do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne należne za miesiąc poprzedni na rachunek bankowy Funduszu oraz przesyła rozliczenie przekazanych opłat ewidencyjnych ministrowi właściwemu do spraw administracji publicznej.

2. Zakład ubezpieczeń, o którym mowa w ust. 1, ewidencjonuje w formie elektronicznej opłaty ewidencyjne.

§ 8. W okresie od wejścia w życie rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2007r., wysokość opłaty ewidencyjnej wynosi:

- 1) za wydanie:
 - a) dowodu rejestracyjnego - 1 zł,

- b) pozwolenia czasowego - 1 zł,
 - c) zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych - 1 zł,
 - d) nalepki kontrolnej - 1 zł,
 - e) karty pojazdu dla pojazdu samochodowego innego niż określony w art. 77 ust. 1 ustawy - 1 zł,
 - f) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem -1 zł;
- 2) za wpisanie do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu – 1,50 zł.

§ 9. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 czerwca 2005 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz.U. Nr 103, poz. 870).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 2 pkt 1 i 2, który wchodzi w życie 1 stycznia 2008 roku.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

w porozumieniu:

Minister Finansów

Minister Transportu

UZASADNIENIE

Potrzeba wydania nowego rozporządzenia, w sprawie opłaty ewidencyjnej, jest związana z wejściem w życie – z dniem 3 stycznia 2007 r.- ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 235, poz. 1701), nadając nowe brzmienie art. 80 d ust. 7 pkt 1, w którym dodano opłaty ewidencyjne, o których mowa w art. 115h ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W związku z powyższym powstała nowa kategoria opłat ewidencyjnych co należało uwzględnić w tym rozporządzeniu.

Projektowana regulacja, analogicznie jak dotychczasowe rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 6 czerwca 2005 r., określa wysokość opłaty ewidencyjnej, tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania.

Projekt rozporządzenia utrzymuje szereg rozwiązań przyjętych w dotychczas obowiązującym akcie wykonawczym. Zasadnicze różnice merytoryczne polegają na zmianie wysokości opłat ewidencyjnych, o których mowa w § 2 projektowanego rozporządzenia. Z uwagi na fakt, iż budowa Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, znajduje się w na tyle zaawansowanej fazie, że pozwala przewidywać iż zmniejszone środki finansowe, wpływające na Fundusz Celowy – Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców będą wystarczające na finansowanie wydatków związanych z rozwojem i funkcjonowaniem Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1.Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje:

Projekt określa wysokość opłaty ewidencyjnej, tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania.

2. Konsultacje społeczne:

Z uwagi na wąski zakres adresatów projektu konsultacje społeczne ograniczono do udostępnienia projektu w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Wnioskodawca nie otrzymał zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Projekt został również skierowany do rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, będzie jednak miało wpływ na sektor finansów publicznych. Przychodami Funduszu – Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców tak jak dotychczas, będą wyłącznie środki finansowe wpływów uzyskanych z opłat ewidencyjnych. Przychody Funduszu Celowego zostaną pomniejszone o około 16 milionów złotych.

b) rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Projektowana zmiana rozporządzenia nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na konkurencyjność gospodarki.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projektowana zmiana rozporządzenia nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wstępna opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej:

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.