Projekt

R O Z P O R Z Ą D Z E N I E

MINISTRA ŚRODOWISKA[1)]

z dnia .....

w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199 i Nr 170, poz. 1217) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się:

1) zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN}, $L_{N,}$ $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$ dla następujących rodzajów terenów przeznaczonych:
   a) pod zabudowę mieszkaniową,
   b) pod szpitale i domy opieki społecznej,
   c) pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
   d) na cele uzdrowiskowe,
   e) na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
   f) na cele mieszkaniowo-usługowe,
2) poziomy hałasu z uwzględnieniem rodzaju obiektu lub działalności będącej źródłem hałasu,
3) okresy, do których odnoszą się poziomy hałasu, jako czas odniesienia,

które zawiera załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska

W porozumieniu
Minister Zdrowia

1) Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 131, poz. 922).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia .....
Dz. U. Nr ....., poz. .....

DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU W ŚRODOWISKU

Tabela 1

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$, mającymi zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe [1]		Instalacje i pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		$L_{Aeq\ D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq\ N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq\ D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq\ N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	**50**	**45**	**45**	**40**
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży[2] c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	**55**	**50**	**50**	**40**
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	**60**	**50**	**55**	**45**
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców [3]	**65**	**55**	**55**	**45**

[1] Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

[2] W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy

[3] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$, mającymi zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		$L_{Aeq\ D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq\ N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq\ D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq\ N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej , c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży [1)]	**55**	**45**	**45**	**40**
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców [2)]	**60**	**50**	**50**	**45**

[1)] W przypadku nie wykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy

[2)] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 3

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroienergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe [1]		Instalacje i pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	**L_N** przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	**L_{DWN}** przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	**L_N** przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	**50**	**45**	**45**	**40**
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży [2] c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	**55**	**50**	**50**	**40**
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	**60**	**50**	**55**	**45**
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców [3]	**65**	**55**	**55**	**45**

[1] Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

[2] W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, , nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy

[3] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 4

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , mającymi zastosowanie do prowadzenia długotrwałej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku A w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej, c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży[1)]	**55**	**45**	**45**	**40**
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców [2)]	**60**	**50**	**50**	**45**

[1)] W przypadku nie wykorzystywania tych terenów w porze nocy, zgodnie z ich funkcją, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy

[2)] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

U Z A S A D N I E N I E

Podstawę do wydania rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku stanowi art. 113 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199 i Nr 170, poz. 1217).

Rozporządzenie określa dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami $L_{DWN,}$ $L_{N,}$ $L_{Aeq\ D,}$ i $L_{Aeq\ N}$ różnicując je w zależności od rodzaju terenu, na który przenika hałas, rodzaju obiektu lub działalności będącej źródłem hałasu oraz precyzuje okresy, do których odnoszą się poziomy hałasu (tzw. czas odniesienia).

Ustalając wartości ww. wskaźników kierowano się następującymi zasadami:

1. zachowaniem ciągłości polityki (od 1980 r.) w zakresie ochrony środowiska przed hałasem oraz niepogarszaniem akustycznych warunków w środowisku
2. potrzebą uwzględnienia zaleceń Unii Europejskiej oraz WHO (Światowej Organizacji Zdrowia), zgodnie z którymi maksymalne wartości wskaźników L_{DWN} i L_N nie mogą przekraczać odpowiednio wartości: 65 i 55 dB.

Mając na uwadze powyższe ustalono, że w odniesieniu do poszczególnych rodzajów terenu wartości wskaźników L_{DWN} są równe wartościom wskaźników $L_{Aeq\ D,}$ oraz wartości wskaźników L_N są równe wartościom wskaźników $L_{Aeq\ N}$

Ponadto wypełniając dyspozycję ustawową wprowadzono następujące zmiany w katalogu terenów aktualnie objętych ochroną przed hałasem:

1. określono standardy jakości środowiska dla terenów mieszkaniowo-usługowych,
2. określono standardy jakości środowiska dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, a nie jak dotychczas dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych poza miastem,
3. usunięto „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi" wychodząc z założenia, że:
   a) na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszcza się 30-to procentowy udział usług,
   b) brak jest definicji pojęcia „usługi rzemieślnicze".

Projekt nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Przedmiotowe rozporządzenia wykonuje upoważnienie zawarte w art. 113 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199 i Nr 170, poz. 1217).

2. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Niniejszy akt normatywny oddziałuje, w sposób pośredni, na podmioty korzystające ze środowiska, nie dotyczy natomiast osób fizycznych nie będących przedsiębiorcami.

3. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Ponadto projekt zostanie przesłany do konsultacji społecznych (lista w załączeniu).

Projekt w trakcie sporządzania był konsultowany z zainteresowanymi podmiotami.

4. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane uregulowanie nie będzie miało ujemnego wpływu na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego.

5. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Omawiane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzna gospodarki, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

7. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny

Niniejszy akt normatywny nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

8. Wskazanie źródeł finansowania

Nie dotyczy

9. Opinia o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Directive 2002/49/EC of European Parliament and of the Council of 25 June 2002 relating to

the assessment and management of environmental noise). Transponuje niniejszą dyrektywę w akresie określenia wartości L_{DWN} oraz L_N .

Jednocześnie w związku z zawartym w niniejszej dyrektywie upoważnieniem do posiłkowania się wskaźnikami hałasu dotychczas stosowanymi w państwach członkowskich w rozporządzeniu określono wskaźniki $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$, praktycznie nie różniące się pod względem merytorycznym od stosowanych od 1980 r. wskaźników, tj. równoważnych dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla pory dnia i pory nocy.

Lista podmiotów biorących udział w konsultacjach społecznych dot. projektu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}.

1. Główny Inspektor Sanitarny, ul. Długa 38/40, 00-238 Warszawa
2. Państwowa Rada Ochrony Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
3. Państwowa Rada Ochrony Przyrody, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
4. Liga Ochrony Przyrody, ul. Tamka 37 m 2, 00-350 Warszawa
5. Zarząd Główny Ligi Walki z Hałasem –Prezes Mikołaj Kirpluk, ul. Belwederska 3 m. 6, 00-761 Warszawa
6. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego, ul. Wiejska 6/8, Warszawa
7. Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność", ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk
8. OPZZ, ul. Kopernika 26/40, 00-328 Warszawa
9. Krajowa Izba Gospodarcza, ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa
10. Polska Akademia Nauk – Komitet Akustyki, pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa
11. Instytut Ochrony Środowiska, ul. Krucza 5/11, 00-548 Warszawa
12. Instytut Techniki Budowlanej - Zakład Akustyki, ul. Ksawerów 21, 02-656 Warszawa
13. Główny Instytut Górnictwa – Zakład Akustyki Technicznej, Techniki Laserowej i Radiometrii, Pl. Gwarków 1, 40-166 Katowice
14. Instytut na Rzecz Ekorozwoju, ul. Łowicka 31, 02-502 Warszawa
15. Instytut Ekologii Terenów Uprzemysłowionych, ul. Kossutha 6, 40-833 Katowice
16. Politechnika Warszawska - Wydział Inżynierii Środowiska, ul. Nowowiejska 20, Warszawa
17. Politechnika Wrocławska - Instytut Telekomunikacji, Teleinformatyki i Akustyki, Wybrzeże Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław
18. Akademia Górniczo – Hutnicza - Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki, Katedra Mechaniki i Wibroakustyki , Al. Mickiewicza 30, 30-059 Kraków
19. Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu - Wydział Fizyki, Instytut Akustyki, ul. Umultowska 85, 61-614 Poznań
20. Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
21. Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa
22. Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
23. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
24. Polskie Sieci Elektroenergetyczne, ul. Mysia 2, 61-152 Warszawa
25. Biuro Wspierania Lobbingu Ekologicznego, ul. Raszyńska 32/34, 02-026 Warszawa
26. Centrum Prawa Ekologicznego, ul. Uniwersytecka 1, 50-951 Wrocław
27. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Ekologii Miast , ul. Lipowa 73, 90-568 Łódź
28. Polski Klub Ekologiczny, ul. Słowackiego 26a, 31-014 Kraków
29. Polska Zielona Sieć, ul. Raszyńska 32/34, 02-026 Warszawa
30. Wojewodowie - wszyscy
31. Marszałkowie - wszyscy