

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2006 r.

**w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w preparatach do odnawiania pojazdów<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 169 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199 i Nr 170, poz. 1217) zarządza się co następuje:

§ 1.1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dotyczące spełnienia obowiązku ograniczania emisji lotnych związków organicznych (LZO) przez określenie dopuszczalnych wartości maksymalnych ich zawartości w niektórych farbach i lakierach oraz w preparatach do odnawiania pojazdów, dla zapobiegania lub redukcji zanieczyszczeń powietrza biorących udział w tworzeniu ozonu troposferycznego.

2. Lotne związki organiczne, zwane dalej „LZO”, w rozumieniu przepisów rozporządzenia, oznaczają związki organiczne o początkowej temperaturze wrzenia mniejszej lub równej 250°C, mierzonej w warunkach ciśnienia normalnego 101,3 kPa.

3. Wymagania, o których mowa w ust. 1, dotyczą następujących produktów z limitowaną zawartością LZO:

1) farb, lakierów, przeznaczonych do malowania budynków, ich elementów wykończeniowych, wyposażeniowych oraz związanych z budynkami i tymi elementami konstrukcji, stosowanych dla dekoracji, funkcjonalności i ochrony, z wyłączeniem farb, lakierów w aerozolu:

- a) farby matowe, z połyskiem mniejszym lub równym 25 jednostkom połysku przy kącie  $\alpha = 60^\circ$ , przeznaczone do malowania ścian, sufitów wewnątrz budynków,
- b) farby z połyskiem większym od 25 jednostek połysku przy kącie  $\alpha = 60^\circ$ , przeznaczone do malowania ścian, sufitów wewnątrz budynków,
- c) farby przeznaczone do malowania zewnętrznych murów, podłoży mineralnych z kamienia, betonu, cegły, tynku,

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia Dyrektywy 2004/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie ograniczeń emisji lotnych związków organicznych w wyniku stosowania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w produktach do odnawiania pojazdów, a także zmieniającej dyrektywę 1999/13/WE, Dz. Urz. WE L143 z 30.04.2004, str. 87 i n.

- d) farby kryjące, tworzące powłokę nieprzezroczystą, przeznaczone do malowania wewnętrznych albo zewnętrznych elementów wykończeniowych, okładzin z drewna, metalu lub tworzyw sztucznych, obejmujące podkłady i międzywarstwy,
  - e) lakiery, przezroczyste lub półprzezroczyste, przeznaczone do:
    - malowania wewnętrznych lub zewnętrznych elementów wykończeniowych,
    - dekoracji i ochrony drewna, metalu i tworzyw sztucznych,obejmujące nieprzezroczyste bejce, stosowane do dekoracji i ochrony drewna przed czynnikami atmosferycznymi, zgodnie z Polską Normą PN-EN 927-1 dla kategorii półtrwałych,
  - f) bejce cienkopowłokowe, zgodnie z Polską Normą PN-EN 927-1, tworzące powłokę o średniej grubości mniejszej niż 5 µm,
  - g) farby o właściwościach uszczelniających lub blokujących, przeznaczone do malowania oraz gruntowania drewna, ścian i sufitów,
  - h) farby do gruntowania o właściwościach wiążących, przeznaczone do związania luźnych cząstek podłoża lub nadania właściwości hydrofobowych oraz farby do ochrony drewna,
  - i) farby jednoskładnikowe wysokojakościowe, przeznaczone do uzyskania powłok o specjalnych wymaganiach, takie jak:
    - farby do gruntowania i nawierzchniowe na tworzywa sztuczne,
    - farby do gruntowania na stal lub na metale reaktywne na przykład cynk, aluminium,
    - farby antykorozyjne,
    - farby na podłogi włącznie z podłogami drewnianymi, cementowymi,
    - farby opóźniające palenie,
    - farby stosowane w przemyśle spożywczym lub stosowane w obiektach służby zdrowia,
  - j) farby dwuskładnikowe wysokojakościowe, przeznaczone do takich samych celów jak farby jednoskładnikowe o których mowa w lit. i, z dodawanym przed stosowaniem drugim składnikiem,
  - k) farby tworzące powłoki wielobarwne, przeznaczone do bezpośredniego uzyskania na podłożu powłok dwu- lub wielobarwnych,
  - l) farby przeznaczone do uzyskania powłok ze specjalnym efektem estetycznym na specjalnie przygotowanych i wstępnie pomalowanych podłożach lub powłok bazowych, dla których efekt estetyczny uzyskuje się za pomocą obróbki mechanicznej;
- 2) preparatów do odnawiania pojazdów, przeznaczonych do malowania pojazdów lub ich elementów, preparatów stosowanych do częściowych napraw, konserwacji i dekoracji pojazdów poza instalacjami produkcyjnymi:
- a) preparaty do przygotowania, czyszczenia wstępnego, przeznaczone do usuwania starych powłok, rdzy, mechanicznie lub chemicznie, albo do przygotowania niepomalowanych powierzchni:
    - preparaty do przygotowania wstępnego, przeznaczone do mycia pistoletów do natrysku i innych urządzeń, zmywacze powłok farb, środki do

odtłuszczenia, włącznie z rodzajami antystatycznymi dla tworzyw sztucznych oraz środki do usuwania silikonu,

- preparaty do czyszczenia wstępnego, przeznaczone do usuwania zanieczyszczeń z powierzchni, przed nałożeniem powłok,
- b) kity szpachlowe, szpachlówki na karoserie, obejmujące mieszanki o dużej zawartości rozdrobnionych substancji stałych, przeznaczone do wypełniania ubytków powierzchni przed nałożeniem podkładu wypełniającego,
- c) farby do gruntowania, obejmujące farby przeznaczone do nakładania bezpośrednio na metal lub na istniejącą powłokę do ochrony podłoża przed korozją, stosowane przed podkładem wypełniającym:
- podkłady wypełniające, przeznaczone do stosowania bezpośrednio przed nałożeniem powłoki nawierzchniowej dla ochrony przed korozją i zapewnienia przyczepności powłoki nawierzchniowej, wyrównujące nierówności powierzchni,
  - farby do gruntowania metalu, takie jak farby zwiększające przyczepność, uszczelniające, wyrównujące, podkłady wypełniające do nakładania natryskiem, podkłady nie wymagające szlifowania oraz farby do gruntowania tworzyw sztucznych,
  - farby do gruntowania reaktywne, zawierające co najmniej 0,5 % wagowych kwasu fosforowego, przeznaczone do nakładania bezpośrednio na powierzchnię metalu dla zapewnienia przyczepności i ochrony przed korozją; farby do gruntowania dopuszczone do spawania oraz farby do przygotowania powierzchni ocynkowanych i cynkowych,
- d) farby nawierzchniowe pigmentowane, przeznaczone do nakładania w jednej lub wielu warstwach, tworzące powłokę bazową z połyskiem, o dużej trwałości, łącznie z powłokami bazowymi i przezroczystymi:
- farby bazowe, pigmentowane, przeznaczone do uzyskania barwy i żądanych efektów optycznych, z wyłączeniem połysku i odporności powierzchniowej,
  - lakiery tworzące powłoki przezroczyste, nadające powłokom połysk i właściwości odpornościowe,
- e) farby wykończeniowe z efektami specjalnymi, przeznaczone do stosowania jako jednowarstwowe powłoki nawierzchniowe o specjalnych właściwościach, takich jak efekt metaliczny lub perłowy, wysokojakościowe powłoki barwne i przezroczyste (na przykład odporne na zarysowanie lub fluorowane), farby bazowe odbijające światło, wykończeniowe teksturowane, przeciwpoślizgowe, nieodpryskujące, wykończeniowe wewnętrzne, masy do uszczelniania podwozia jak również farby, masy do uszczelniania podwozia w aerozolu.

4. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do produktów stosowanych wyłącznie w instalacjach, o których mowa w rozdziale 6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. Nr 260, poz. 2181 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 140).

§ 2. Dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w farbach i lakierach oraz w preparatach do odnawiania pojazdów oraz terminy obowiązywania tych wartości są określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Dopuszcza się wprowadzenie do obrotu produktów, o których mowa w § 1 ust. 3, jeżeli zawartość LZO w tych produktach nie przekracza dopuszczalnych wartości podanych w załączniku.

§ 4. Producent zamieszcza na etykiecie produktów, o których mowa w § 1 ust. 3, przed wprowadzeniem ich do obrotu informację o:

- 1) produkcie i dopuszczalnej zawartości LZO, w g/l, określonej w załączniku do rozporządzenia;
- 2) maksymalnej zawartości LZO, w g/l, w produkcie gotowym do użycia.

§ 5. 1. Produkty, o których mowa w § 1 ust. 3, nie mogą być wprowadzane do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej od dnia:

- 1) 1 stycznia 2007 r. – jeżeli nie spełniają wymagań określonych w § 4 i w załączniku w tabeli „Kategoria A. Dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w farbach i lakierach” lub w tabeli „Kategoria B. Dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w produktach do odnawiania pojazdów”;
- 2) 1 stycznia 2010 r. – jeżeli nie spełniają wymagań określonych w § 4 i w załączniku w tabeli „Kategoria A. Dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w farbach i lakierach”.

2. Produkty, o których mowa w § 1 ust. 3, niespełniające wymagań zawartych w załączniku, wyprodukowane do dnia:

- 1) 1 stycznia 2007 r., mogą być wprowadzane do obrotu do dnia 1 stycznia 2008 r.;
- 2) 1 stycznia 2010 r., mogą być wprowadzane do obrotu do dnia 1 stycznia 2011 r.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach, lakierach, preparatach do odnawiania pojazdów (Dz. U. Nr 216, poz. 1826).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

W porozumieniu:  
MINISTER ŚRODOWISKA

MINISTER GOSPODARKI

**DOPUSZCZALNE WARTOŚCI MAKSYMALNEJ ZAWARTOŚCI LZO  
W FARBACH I LAKIERACH ORAZ PREPARATACH DO ODNAWIANIA POJAZDÓW  
ORAZ TERMINY OBOWIĄZYWANIA TYCH WARTOŚCI**

**Kategoria A. Dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w farbach i lakierach**

L.p.	Podkategoria	Produkt	Typ	Etap I (g/l) <sup>1)</sup> (od 1 stycznia 2007r.)	Etap II (g/l) <sup>1)</sup> (od 1 stycznia 2010r.)
1	a	Farby matowe na wewnętrzne ściany i sufity z połyskiem mniejszym lub równym 25 jednostkom przy kącie $\alpha=60^\circ$	FW <sup>2)</sup>	75	30
			FR <sup>2)</sup>	400	30
2	b	Farby z połyskiem na wewnętrzne ściany i sufity z połyskiem większym od 25 jednostek przy kącie $\alpha=60^\circ$	FW	150	100
			FR	400	100
3	c	Farby na zewnętrzne mury	FW	75	40
			FR	450	430
4	d	Farby kryjące do malowania wewnętrznych lub zewnętrznych elementów wykończeniowych i okładzin z drewna, metalu lub tworzyw sztucznych	FW	150	130
			FR	400	300
5	e	Lakiery do malowania wewnętrznych lub zewnętrznych elementów wykończeniowych oraz bejce, włącznie z nieprzezroczystymi	FW	150	130
			FR	500	400
6	f	Bejce cienkopowłokowe do wewnątrz i na zewnątrz	FW	150	130
			FR	700	700
7	g	Farby do gruntowania	FW	50	30
			FR	450	350
8	h	Farby do gruntowania o właściwościach wiążących	FW	50	30
			FR	750	750
9	i	Farby jednoskładnikowe wysokojakościowe	FW	140	140
			FR	600	500
10	j	Farby dwuskładnikowe wysokojakościowe do specjalnego stosowania, np. na podłogi	FW	140	140
			FR	550	500
11	k	Farby tworzące powłoki wielobarwne	FW	150	100
			FR	400	100
12	l	Farby z efektem dekoracyjnym	FW	300	200
			FR	500	200

**Kategoria B. Dopuszczalne wartości maksymalnej zawartości LZO w produktach do odnawiania pojazdów**

L.p.	Produkt	Typ	LZO (g/l) <sup>1)</sup> (od 1 stycznia 2007)
1	Preparaty do przygotowania i czyszczenia	Preparaty do przygotowania	850
		Preparaty do czyszczenia	200
2	Kity szpachlowe, szpachlówki	Wszystkie rodzaje	250
3	Farby do gruntowania	Podkłady wypełniające i farby do gruntowania metalu	540
		Grunt reaktywny	780
4	Farby nawierzchniowe	Wszystkie rodzaje	420
5	Farby wykończeniowe z efektami specjalnymi	Wszystkie rodzaje	840

1. Zawartość LZO w jednostkach g/l należy podawać zgodnie z metodami badań określonymi w Polskiej Normie PN-EN ISO 11890-2<sup>3)</sup>, a w przypadku obecności rozcieńczalników reaktywnych zgodnie z normą ASTM D 23694<sup>4)</sup>.

2. Zawartość LZO określa masę lotnych związków organicznych, wyrażoną w gramach na litr (g/l) produktu gotowego do użycia. Masa lotnych związków organicznych w danym produkcie, która reaguje chemicznie podczas schnięcia, wbudowując się w powłokę, nie jest częścią zawartości LZO.

3. W przypadku produktów wymienionych w § 1 ust. 3, które wymagają dodania co najmniej jednego rozpuszczalnika lub innego składnika zawierającego rozpuszczalniki w celu uzyskania produktu gotowego do użycia, wartości dopuszczalne podane w załączniku odnoszą się do zawartości LZO w produkcie gotowym do użycia.

4. W gotowych do użycia produktach zaliczonych do kategorii B, z wyjątkiem wymienionego w l.p. 1, odlicza się całą zawartość wody.

**Objaśnienia:**

<sup>1)</sup> g/l w produkcie gotowym do użycia

<sup>2)</sup> FW – farby wodne ; FR – farby rozpuszczalnikowe

<sup>3)</sup> Polska Norma wprowadzająca normę europejską oraz normę międzynarodową PN-EN ISO 11890-2: 2002 Farby i lakiery – Oznaczanie zawartości lotnych związków organicznych (VOC). Część 2: Metoda chromatografii gazowej.

<sup>4)</sup> ASTM D 2369:2003 Determining Volatile Organic Compound (VOC) Content of Paints and Related Coating /Oznaczanie zawartości lotnych związków organicznych (VOC) w farbach i produktach pokrewnych/.

## U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w preparatach do odnawiania pojazdów dotyczy określonej grupy wyrobów – niektórych farb i lakierów oraz preparatów do odnawiania pojazdów - zawierających rozpuszczalniki organiczne. Celem rozporządzenia jest objęcie kontrolą emisji lotnych związków organicznych (LZO) powstających w wyniku stosowania farb i lakierów do malowania budynków, ich elementów wykończeniowych i wyposażeniowych oraz związanych z nimi konstrukcji, stosowanych poza instalacjami oraz produktów do odnawiania pojazdów.

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki zastąpi rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 października w sprawie *szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach, lakierach, preparatach do odnawiania pojazdów*, gdyż zgodnie z zasadami techniki prawodawczej nie możliwa jest zmiana tytułu. W obowiązującym rozporządzeniu tytuł wprowadza w błąd, mylnie wskazując, że dotyczy farb i lakierów przeznaczonych tylko do odnawiania pojazdów, a także nie jest w pełni zgodny z tytułem dyrektywy, którą wdraża.

Proponowana zmiana § 5 wynika z konieczności doprecyzowania wdrożenia § 3 ust. 1 i 4 Dyrektywy 2004/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21.04.2004r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku stosowania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w produktach do odnawiania pojazdów, zgodnie z ustawowym upoważnieniem art. 169 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.).

Produkty objęte rozporządzeniem, mogą być importowane zgodnie z terminami podanymi w załączniku. Zakaz wprowadzania do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej produktów niespełniających wymagań jest zgodny z art. 3 ust. 1 Dyrektywy. Produkty wyprodukowane przed terminami podanymi w załączniku do rozporządzenia, mogą być wprowadzane do obrotu w ciągu 12 miesięcy od daty wejścia w życie wymagań dotyczących przedmiotowego produktu zgodnie z art. 3 ust. 4 Dyrektywy.

Propozycja skreślenia zwrotu „i wykorzystywane” w § 5 ust. 1 i 2 została zgłoszona po wejściu w życie rozporządzenia. Wykreślenie wymogu wykorzystania produktu przed określoną datą jest słuszne gdyż dyrektywa 2004/42/WE nie porusza tej kwestii. Dodatkowo produkty niespełniające wymagań rozporządzenia nie mogą być sprowadzane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po datach odpowiednio 1 stycznia 2007 r. i 2010 r. ale mogą pozostać w magazynie producenta farb, przez maksymalny okres jednego roku i być wprowadzone do obrotu w ciągu 12 miesięcy od daty wejścia w życie wymagań dotyczących przedmiotowych produktów. Produkty te następnie mogą znajdować się na rynku bezterminowo i nie ma potrzeby, aby produkty znajdujące się w obrocie zwracano producentom, nawet po kilku latach od upływu terminów. Utylizacja jest zbyt kosztowna, co dodatkowo byłoby dużym obciążeniem dla środowiska.

W § 1 ust. 3 pkt 1 połączono podpunkt e z podpunktem f aby liczba pozycji była zgodna z załącznikiem. Po połączeniu podpunktów e i f możliwe stało się oznaczenie podkategorii w § 1 ust. 3 pkt 1, jak i w tablicy takimi samymi literami, co ułatwi producentom

zaklasyfikowanie wyrobów lakierowych do odpowiedniej podkategorii. Rozbicie podpunktów e i f na dwie pozycje nie było w pełni zgodne z treścią dyrektywy 42/2004/EC. Wprowadzenie tych zmian jest konieczne dla uniknięcia niejednoznaczności klasyfikacyjnych wyrobów lakierowych przy towarach importowanych z Unii Europejskiej.

Zmiana brzmienia § 1 ust. 4 spowodowana tym, że przywołane rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 sierpnia 2003 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji już nie obowiązuje. Zostało ono uchylone z dniem 1 stycznia 2006 r. przepisem § 44 rozporządzenia o tym samym tytule z dnia 20 grudnia 2005 r. (Dz. U. Nr 260, poz. 2181)

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i innych aktów prawnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 190, poz. 1606 z późn. zm.), przewidywany termin wejścia w życie aktu nie stoi na przeszkodzie zasadom demokratycznego państwa prawnego oraz korzystnie wpłynie na sytuację przedsiębiorców, którzy już z dniem ogłoszenia będą wiedzieli, jakie produkty mogą być wprowadzane do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 1 stycznia 2007 r.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **I. Cel wprowadzenia rozporządzenia**

Celem rozporządzenia jest poprawienie tytułu oraz implementacji Art. 3 ust. 1 i 4 Dyrektywy 2004/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku stosowania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w produktach do odnawiania pojazdów tak, aby produkty objęte rozporządzeniem, mogły być wprowadzane do obrotu z zachowaniem terminów określonych w załączniku do ww Dyrektywy, zgodnie z art. 3 ust. 1 Dyrektywy, a produkty wyprodukowane przed terminami podanymi w załączniku do rozporządzenia, mogły być wprowadzane do obrotu w ciągu 12 miesięcy od daty wejścia w życie wymagań dotyczących przedmiotowego produktu, zgodnie z art. 3 ust. 4 Dyrektywy.

### **II. Ocena skutków prawnych**

Zmiana tytułu rozporządzenia powoduje konieczność zastąpienia obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach, lakierach, preparatach do odnawiania pojazdów (Dz. U. Nr 216, poz. 1826) nowym aktem.

### **III. Konsultacje społeczne**



Projekt rozporządzenia uwzględni uwagi zgłoszone w wyniku konsultacji z instytucjami naukowo-badawczymi, izbami gospodarczymi oraz innymi organizacjami pozarządowymi zainteresowanymi ograniczeniem emisji lotnych związków organicznych, tzn. z:

- Instytut Ochrony Środowiska,
- Instytut Ochrony Roślin,
- Instytut Chemii Przemysłowej,
- Krajowa Izba Gospodarcza,
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych,
- Polska Izba Przemysłu Chemicznego,
- Sekcja Farb i Lakierów ZG SITPChem,
- Polska Izba Motoryzacji.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki.

#### **IV. Wpływ regulacji na środowisko**

Projektowana regulacja będzie miała pozytywny wpływ na zdrowie ludzi i na środowisko, ze względu na ograniczenie terminów importu produktów zawierających LZO, a tym samym redukcję ich emisji do atmosfery.

#### **V. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu sektora publicznego**

Realizacja postanowień rozporządzenia nie pociągnie za sobą skutków finansowych dla sektora finansów publicznych polegających na zwiększeniu lub zmniejszeniu dochodów, w szczególności projektowana regulacja nie wpływa na dochody i wydatki budżetu państwa oraz na dochody i wydatki budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

#### **VI. Wpływ regulacji na rynek oraz sytuację i rozwój regionów oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.**

Należy oczekiwać, że projektowana regulacja spowoduje określone zmiany w asortymencie produktów, co może spowodować wzrost kosztów zarówno u producentów wyrobów lakierowych jak i dostawców surowców, dostawców gotowych wyrobów i użytkowników tych wyrobów. Wzrost kosztów u producentów związany będzie z kosztami wdrożenia nowych technologii i ewentualnym wyższym kosztem nowych surowców, natomiast u użytkowników – wprowadzeniem nowych technik nakładania farb, zakupem nowych urządzeń.

Obciążenia, wobec małych producentów wyrobów lakierowych może wprowadzić zwiększenie kosztów wytwarzania, a w ekstremalnych sytuacjach przyspieszyć ich upadek i wpłynąć na poziom bezrobocia.

Wprowadzenie regulacji w sposób zgodny z wymaganiami Dyrektywy 2004/42/WE zwiększy dostęp polskich producentów wyrobów określonych w rozporządzeniu do rynków zewnętrznych. Przejściowo, ze względu na koszty ponoszone na działania dostosowawcze, może obniżyć się konkurencyjność wewnętrzną tych podmiotów.

Wprowadzenie regulacji przyczyni się do odnowy środowiska i zwiększenia bezpieczeństwa ludzi, na skutek objęcia działaniem legislacyjnym w zakresie LZO podmiotów dotychczas nie podlegających takim regulacjom. Projektowana regulacja przyczyni się do poprawy stanu zdrowotnego ludności i środowiska, szczególnie w regionach wysoko uprzemysłowionych i wysoko zurbanizowanych.

**TABELA ZGODNOŚCI**  
**POSTANOWIEŃ WYNIKAJĄCYCH Z DYREKTYWY 2004/42/EC**  
**Z PROPONOWANYM POLSKIM AKTEM LEGISLACYJNYM**  
**/Projekt Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy/**

<b>1.</b>	<b>Nr celex/ Nr dyrektywy (wraz ze zmianami)</b>		
	Dyrektywa 2004/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21.04.2004.		
<b>2.</b>	<b>Tytuł dyrektywy</b>		
	<p><b>Directive 2004/42/EC of the European Parliament and of the Council on the limitation of emissions of volatile organic compounds due to the use of organic solvents in certain paints and varnishes and vehicle refinishing products and amending Directive 1999/13/EC</b></p> <p>Dyrektywa 2004/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie ograniczeń emisji lotnych związków organicznych w wyniku stosowania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w produktach do odnawiania pojazdów, a także zmieniająca dyrektywę 1999/13/WE</p>		
3.	Instytucja odpowiedzialna za wdrożenie dyrektywy		
	Minister Gospodarki i Pracy (we współpracy z Ministrem Środowiska)		
<b>4.</b>	<b>Akt prawny na mocy którego wdrażane są przepisy dyrektywy</b>		
	Ustawa Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) – art. 169 ust. 1		
<b>5.</b>	<b>Artykuł dyrektywy</b>	<b>Przepis polski /akt prawny/ artykuł polskiego aktu prawnego</b>	<b>Instytucja odpow. za realizację</b>
<b>1.</b>	<b>Art. 1</b>		
	Ust. 1	- § 1 ust. 1 projektu Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku stosowania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz produktach do odnawiania pojazdów /zwanym w dalszym ciągu „rozporządzeniem”/	MG MŚ
<b>2.</b>	<b>Art. 3</b>		
	Ust. 1	- § 5 ust. 1 rozporządzenia	MG MŚ
	Ust. 4	- § 5 ust. 2 rozporządzenia	MG MŚ

