

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU**<sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2007 r.

**w sprawie wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej oraz realizacji przez Prezesa Urzędu jego uprawnień i obowiązków jako państwowej władzy nadzorującej**

Na podstawie art. 128 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) sposób wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej;
- 2) sposób i środki realizacji przez Prezesa Urzędu jego uprawnień i obowiązków jako państwowej władzy nadzorującej.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) Urzędzie – rozumie się przez to Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 3) rozporządzeniu nr 550/2004 - rozumie się przez to rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz. Urz. L 096 z 31.03.2004);
- 4) rozporządzeniu nr 2096/2005 - rozumie się przez to rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2005 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. L 335 z 21.12.2005).

**§ 3.** 1. Wykonywanie zadań przez instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego (ATS – *Air Traffic Services*), odbywa się na podstawie jej wyznaczenia przez ministra właściwego do spraw transportu.

2. Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego składają wniosek do Prezesa Urzędu o wyznaczenie zgodnie z art. 8 rozporządzenia nr 550/2004.

3. Do wniosku instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego załączają następujące dokumenty:

- 1) nazwę instytucji i adres;
- 2) certyfikat, wydany zgodnie z przepisami rozporządzenia nr 550/2004 i rozporządzenia nr 2096/2005;
- 3) wypis z odpowiedniego rejestru potwierdzający status prawny podmiotu;
- 4) oświadczenie o rodzaju prowadzonej działalności gospodarczej.

4. Prezes Urzędu dokonuje sprawdzenia wniosku pod względem merytorycznym i formalno-prawnym i sporządza opinię na temat instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego składającej

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829.

wniosek. Prezes Urzędu przesyła wniosek wraz z opinią, do ministra właściwego do spraw transportu w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

5. Minister właściwy do spraw transportu przesyła wniosek do Ministra Obrony Narodowej w celu zasięgnięcia opinii. Minister Obrony Narodowej wydaje opinię w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku.

6. Minister właściwy do spraw transportu wyznacza instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego, na zasadzie wyłączności, zgodnie z art. 8 rozporządzenia nr 550/2004, w drodze decyzji administracyjnej, w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania wniosku od Prezesa Urzędu.

**§ 4.** 1. Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (MET) może być wyznaczona przez ministra właściwego do spraw transportu odpowiednio na zasadach, określonych w § 3.

2. Wyznaczenie instytucji zapewniającej służbę meteorologiczną musi zostać poprzedzone przeprowadzeniem, przez Prezesa Urzędu, analizy uwarunkowań poziomu bezpieczeństwa świadczonych usług meteorologicznych.

**§ 5.** 1 Prezes Urzędu sprawuje nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej za pomocą odpowiednio wykwalifikowanego personelu, zgodnie z:

1) rozporządzeniem nr 550/2004;

2) rozporządzeniem nr 2096/2005;

3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (Dz. U. Nr 224, poz. 2283 oraz z 2006 r. Nr 200, poz. 1478);

4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji w działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125).

2. Personel, o którym mowa w ust. 1, zapewnia nadzór zgodnie z przepisami Rozdziału 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze oraz art. 6 rozporządzenia nr 2096/2005.

**§ 6.** Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej zapewniają personelowi, o którym mowa w § 5, nieodpłatne uczestniczenie w organizowanych przez siebie specjalistycznych szkoleniach i kursach oraz praktyczne przeszkolenie związane z wprowadzaniem nowych systemów, urządzeń i procedur.

2. Planowanie szkoleń odbywa się w systemie rocznym.

3. Koszty delegacji związanych z uczestniczeniem pracowników w szkoleniach, kursach i praktycznych przeszkoleniach finansowane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

**§ 7.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2007 r.

**MINISTER TRANSPORTU**

**W porozumieniu:**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**MINISTER FINANSÓW**

## UZASADNIENIE

Przedmiotowa regulacja stanowi wykonanie przepisu art. 128 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Celem regulacji jest określenie sposobu wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej oraz sposobu i środków realizacji przez Prezesa Urzędu jego uprawnień i obowiązków jako państwowej władzy nadzorującej – mając na uwadze w szczególności bezpieczeństwo i utrzymanie ciągłości zapewnianych służb ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

W rozporządzeniu określono procedurę wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zgodnie z wymogami przepisów UE:

- 1) rozporządzenia (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz. Urz. L 096 z 31.03.2004);
- 2) rozporządzenia (WE) nr 2096/2005 Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2005 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. L 335 z 21.12.2005).

Rozporządzenie określa sposób i środki realizacji przez Prezesa Urzędu jego uprawnień i obowiązków jako państwowej władzy nadzorującej, w szczególności poprzez określenie, że instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej zapewniają personelowi prowadzącemu nadzór bieżący nieodpłatne uczestnictwo w specjalistycznych kursach i szkoleniach, w zakresie swoich właściwości oraz praktycznych przeszkoleń, związanych z wprowadzaniem nowych systemów, urządzeń technicznych i procedur.

Zgodnie z art. 127 ustawy - Prawo lotnicze obowiązek wyznaczania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej został nałożony na ministra właściwego do spraw transportu. Instytucja w celu wyznaczenia jej do zapewniania służby żeglugi powietrznej składa wnioski do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Warunkiem złożenia wniosku przez instytucję jest posiadanie certyfikatu uznawanego na terytorium UE. W § 3 rozporządzenia określona została procedura wyznaczania instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego.

W § 4 określone zostały warunki wyznaczania instytucji zapewniającej służby meteorologiczne. W zakresie wyznaczenia instytucji zapewniającej służbę meteorologiczną przyjęta została zasada, wynikająca z art. 8 ust. 3 w zw. z pkt. 15 preambuły do rozporządzenia nr 550/2004, stanowiąca, że Państwo Członkowskie może wyznaczyć taką instytucję. W przypadku podjęcia decyzji o wyznaczeniu, która poprzedzona jest analizą poziomu bezpieczeństwa świadczonych usług meteorologicznych przez Prezesa Urzędu, stosuje się procedurę dotyczącą wyznaczenia instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego.

W § 5 określono sposób i środki realizacji przez Prezesa ULC jego uprawnień i obowiązków jako państwowej władzy nadzorującej, które wynikają ze wskazanych w tym paragrafie regulacji prawnych.

W § 6 nałożony został na instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej obowiązek przeszkalania inspektorów ULC w sytuacjach wprowadzania do użytku nowego sprzętu, urządzeń lub procedur celem zapewnienia realizacji przez Prezesa Urzędu jego uprawnień i obowiązków jako

państwowej władzy nadzorującej. Związane jest to, w szczególności z certyfikacją oraz z prowadzeniem bieżącego nadzoru na tymi instytucjami.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

**Wpływ na budżet państwa** – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

**Wpływ na rynek pracy** – zmiana w przepisach rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

**Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – projektowana regulacja nie ma bezpośredniego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw.

**Wpływ na sytuację i rozwój regionalny** – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.

**Wpływ na podmioty działające na rynku przewozów lotniczych** – regulacja będzie miała pozytywny wpływ na użytkowników przestrzeni powietrznej, zapewnia im bowiem wyższy poziom bezpieczeństwa poprzez zapewnianie służb żeglugi powietrznej przez instytucje certyfikowane oraz na bieżąco nadzorowane.

### **Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia został skonsultowany m.in. z następującymi podmiotami:

- Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”,
- Związkiem Regionalnych Portów Lotniczych,
- Aeroklubem Polskim,
- środowiskiem lotniczym,
- przewoźnikami lotniczymi

**Zgodność regulacji z prawem UE** - przedmiot projektowanej regulacji jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej. Nowelizowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Niniejszy dokument rządowy nie zostanie przedstawiony do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu, gdyż opinia ww. instytucji nie jest konieczna do dalszej realizacji procedury legislacyjnej.

### **Biuletyn Informacji Publicznej:**

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.